

**ПЕРМСКИЙ КРАЙ  
ОКтябрьский муниципальный район  
ЗАВОДО-ТЮШЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
ЗАВОДО-ТЮШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОДД-2018**

**ТОМ-1**

**2018 год**

УТВЕРЖДАЮ:  
Временно исполняющий обязанности главы  
Заводо-Тюшевского сельского поселения

КОНЬКОВА Н. В. \_\_\_\_\_

2018 года \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »

**ПРОЕКТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
**ЗАВОДО-ТЮШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОДД-2018**

ИСПОЛНИТЕЛЬ:  
Директор ООО «КОНТУР»

АВЕРЬЯНОВ В. А. \_\_\_\_\_

2018 года \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »

## ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА. ТОМ-1

№ п/п	Содержание	Номера листов
1	Титульный лист.	1
2	Лист согласования.	2
3	Ведомость листов проекта.	3
4	Общие сведения. Перечень законодательных и нормативных актов.	4
5	Условные обозначения.	5
6	Схема улично-дорожной сети п. Тюш.	6
7	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Александровская.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	7 - 11
8	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Заречная.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	12 - 14
9	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Зеленая.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	15 - 18
10	Проект организации дорожного движения <b>ул. Каменный Лог.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	19 - 23
11	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Кучонок.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	23 - 24
12	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Малая.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	25 - 27
13	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Нефтяников.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	28 - 29
14	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Новая.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	30 - 32
15	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Октябрьская.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	33 - 35
16	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Павших партизан.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	36 - 40

№ п/п	Содержание	Номера листов
17	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Партизанская.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	41 - 46
18	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Первомайская.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	47 - 51
19	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Садовая.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	52 - 54
20	Проект организации дорожного движения по <b>пер. Садовый.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	55 - 56
21	Проект организации дорожного движения <b>ул. Северная.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	57 - 58
22	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Советская.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	59 - 64
23	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Тракторная,</b> на участке от ул. Первомайская до автомобильной дороги Тюш-Мосино-Алтынное. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	64 - 66
24	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Южная.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	67 - 69
25	Проект организации дорожного движения по <b>ул. Ясная.</b> Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	70 - 71

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Настоящий проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Заводо-Тюшевского сельского поселения Октябрьского муниципального района Пермского края разработан Обществом с ограниченной ответственностью «КОНТУР» по заказу администрации Заводо-Тюшевского сельского поселения.

2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту – ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических нормам и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасного передвижения детей в районе образовательных учреждений;

- обеспечение безопасности всех участников дорожного движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.

4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, в особенности дошкольного и школьного возраста.

5. Техническое задание на разработку ПОДД согласовано и подписано заказчиком и исполнителем.

6. Обследование улично-дорожной сети проведено в **октябре** 2018 года.

7. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схему улично-дорожной сети посёлка Тюш, схемы закрепления начальной и конечной точек улиц (дорог), общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии.

8. Том 2 проекта организации дорожного движения содержит адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по каждому объекту улично-дорожной сети посёлка Тюш, рассмотренному в данном проекте.

9. Проектом предусмотрены мероприятия:

- размещению пешеходных переходов в соответствии с нормативными требованиями;

- по обустройству существующих пешеходных переходов и устройству новых пешеходных переходов в районе образовательных учреждений и на путях следования пешеходов дошкольного и школьного возраста в соответствии с нормативными требованиями:

- дорожными знаками;

- дорожной разметкой (при необходимости);

- дорожными светофорами типа Т7;

- пешеходными ограждениями;

- искусственными неровностями (при необходимости);

- искусственным освещением.

10. Проектом предусмотрено устройство, при необходимости, дополнительных участков тротуаров для обеспечения безопасного движения пешеходов, надлежащего размещения пешеходных переходов, а также безопасного подхода пассажиров к остановкам общественного транспорта.

11. Проектом предусмотрены иные мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в местах ограниченной видимости, недостаточной ширины проезжей части, отсутствия и невозможности обустройства тротуаров.

12. Проектом предусмотрено ограничение движения транспортных средств по территории образовательных и медицинских учреждений.

13. Настоящий проект организации дорожного движения подлежит утверждению руководителем органа исполнительной власти.

14. После утверждения ПОДД заказчик обязан своевременно вносить в него изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, а также изменения, связанные с реконструкцией или капитальным ремонтом улиц (дорог), выполненных на основании утвержденных проектов и направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Внесение изменений в утверждённый ПОДД и (или) его переутверждение производится не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика и в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

## ПЕРЕЧЕНЬ НЕКОТОРЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ И НОРМАТИВНЫХ АКТОВ

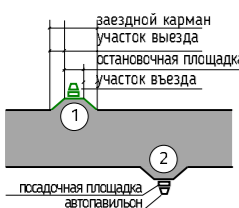
- Закон Российской Федерации от 06.07.1991 № 1550-1 "О местном самоуправлении в Российской Федерации".
- Закон Верховного Совета Российской Федерации от 14.07.1992 № 3295-1 "Об основах градостроительства в Российской Федерации".
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
- Земельный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 25.10.2001 № 136-ФЗ).
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании".
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
- Градостроительный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ).
- Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О правилах дорожного движения".
- Конвенция о дорожном движении; Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 08.11.1968.
- Руководство по регулированию дорожного движения в городах / МВД СССР ; Минжилкомхоз РСФСР. - М. : Стройиздат, 1974. - 97 с.
- Указание по организации приоритетного движения транспортных средств общего пользования / МВД СССР ; Минжилкомхоз РСФСР ; Минавтотранс РСФСР. - М. : Транспорт, 1984. - 111 с.
- Указание по применению дорожных знаков / МВД СССР ; Минавтодор РСФСР. - М. : Транспорт, 1984. - 111 с.
- ГОСТ 30401-95. Мосты автодорожные. Габариты приближения конструкций и оборудования.
- ГОСТ Р 51256-99. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52044-2003. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
- ВСН 23-75. Указания по разметке автомобильных дорог.
- ВСН 103-74. Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог.
- Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением. Утв. приказом ФДС России от 19.01.1999 № 10.
- Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования. Утв. приказом Минтранса России от 29.12.2003 № 219.
- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. Утв. Минтрансом России 27.05.1996.
- Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России / МПС России. - М. : Транспорт, 1997. - 114 с.
- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги.
- СНиП 2.05.03-84. Мосты и трубы.
- СНиП 2.07.01-89. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений.
- СНиП 23-05-95. Естественное и искусственное освещение.
- СНиП 3.06.03-85. Автомобильные дороги.
- СНиП 3.06.04-91. Мосты и трубы.
- СНиП 21-02-99. Стоянки автомобилей.
- СНиП 32-04-97. Тоннели железнодорожные и автодорожные.
- СП 35-105-2002. Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов.

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

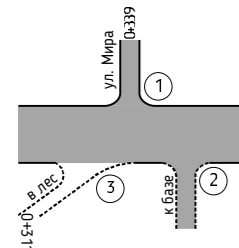
## ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:



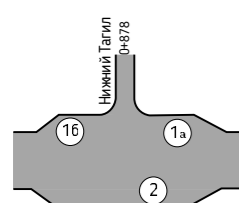
- участки проезжей части (дороги, улицы) со сложными примыканиями, пересечениями и другими элементами (узлы), изображаемые на отдельных листах ;



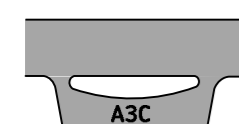
- автобусные остановки:  
1 - проектируемые (вновь оборудуемые или приводимые в соответствие нормативным требованиям);  
2 - существующие (сохраняемые);



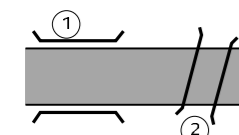
- пересечения и примыкания в одном уровне указанием адреса месторасположения и направления движения:  
1 - примыкание (пересечение) с полным покрытием;  
2,3 - примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него;



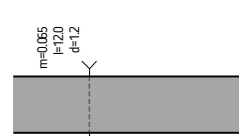
- переходно-скоростные и дополнительные полосы движения:  
1 - переходно-скоростные полосы,  
1а - полоса торможения,  
1б - полоса разгона;  
2 - дополнительная полоса движения



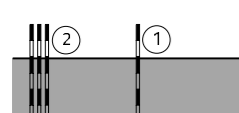
- фронтальные площадки с расположенными на них АЗС, СТО, автомойками, парковками, магазинами и пр.;



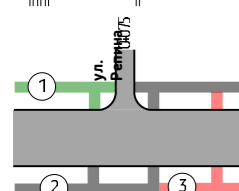
- мостовые сооружения:  
1 - расположенные на дороге;  
2 - расположенные над дорогой;



- трубы водопропускные с указанием:  
m - адреса месторасположения;  
l - длины тела трубы (без учета оголовков), м. ;  
d - диаметра трубы, м. ;

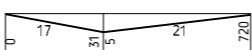


- пересечения с железной дорогой:  
1 - однопутной;  
2 - многопутной;

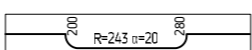


- тротуары, пешеходные дорожки, подходы к пешеходным переходам, автобусным остановкам:  
1 - проектируемые ;  
2 - существующие;  
3 - демонтируемые;

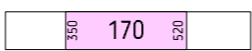
## ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:



- график продольных уклонов, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях;



- график кривых в плане, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой в метрах и угла поворота трассы в градусах;



- график необеспеченной видимости с указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы) в метрах;

шир. 1,50 м, мат. а/б, 198 - 500
НД : шир. 2,00 м, мат. а/б, 300 - 390
ДМ : шир. 1,50 м, мат. а/б, 788 - 920

- информация о тротуарах (пешеходных дорожках) справа или слева:  
- существующие;  
- недостающие (проектируемые);  
- демонтируемые,  
с указанием ширины, материала, адреса начала и конца;

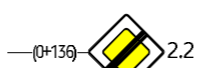
ДО (Г-1) 235-300
НД : ПО 900 - 990
ДМ : ПО 788 - 920

- информация о дорожных ограждениях и направляющих устройствах справа или слева:  
- существующие;  
- недостающие (проектируемые);  
- демонтируемые,  
с указанием типа (вида) ограждения, уровня удерживающей способности (при необходимости), адреса начала и конца участка установки;

Осевая линия	1,1 224 - 264
1-ая от осевой	1,2,1 224 - 264

- информация о горизонтальной дорожной разметке с указанием порядка размещения относительно осевой линии, вида разметки по ГОСТ Р 51256-99, адреса начала и конца.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:



- дорожные знаки на основной проезжей части (с указанием адреса):  
- существующие (сохраняемые);



- проектируемые;



- ошибочно дислоцированные.



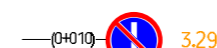
- дорожные знаки на примыканиях (пересечениях, съездах):  
- проектируемые;



- существующие (сохраняемые);



- ошибочно дислоцированные;



3.29



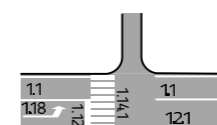
8.24



3.29



8.24

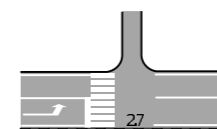


- дорожные знаки, устанавливаемые на осенне-зимний период:  
- вариант размещения 1;

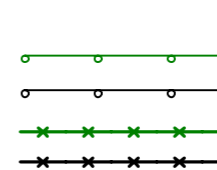
- вариант размещения 2;

- дорожные знаки, устанавливаемые над проезжей частью на консольных опорах;

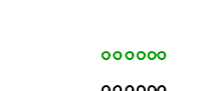
- горизонтальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:  
- 1.1, 1.2.1 - продольная;  
- 1.14.1, 1.18 - поперечная;



- вертикальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:  
2.7 - вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов;



- дорожные ограждения:  
- барьерные проектируемые;  
- барьерные существующие;  
- пешеходные проектируемые;  
- пешеходные существующие;



- сигнальные столбики:  
- проектируемые;  
- существующие;



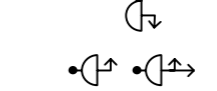
- линии искусственного наружного освещения:  
- с одним светильником на опоре:  
- проектируемые;  
- существующие;  
- с двумя и более светильниками на опоре:  
- проектируемые;  
- существующие;



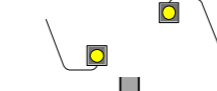
- светофоры транспортные и пешеходные:  
- транспортный 3-х секционный светофор типа Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения;



- пешеходный типа П1 или П2;  
- транспортный 3-х секционный с дополнительной секцией типа Т1 и креплением к стене;



- транспортный трехсекционный светофор типа Т.2 со стрелкой направо, прямо и направо;

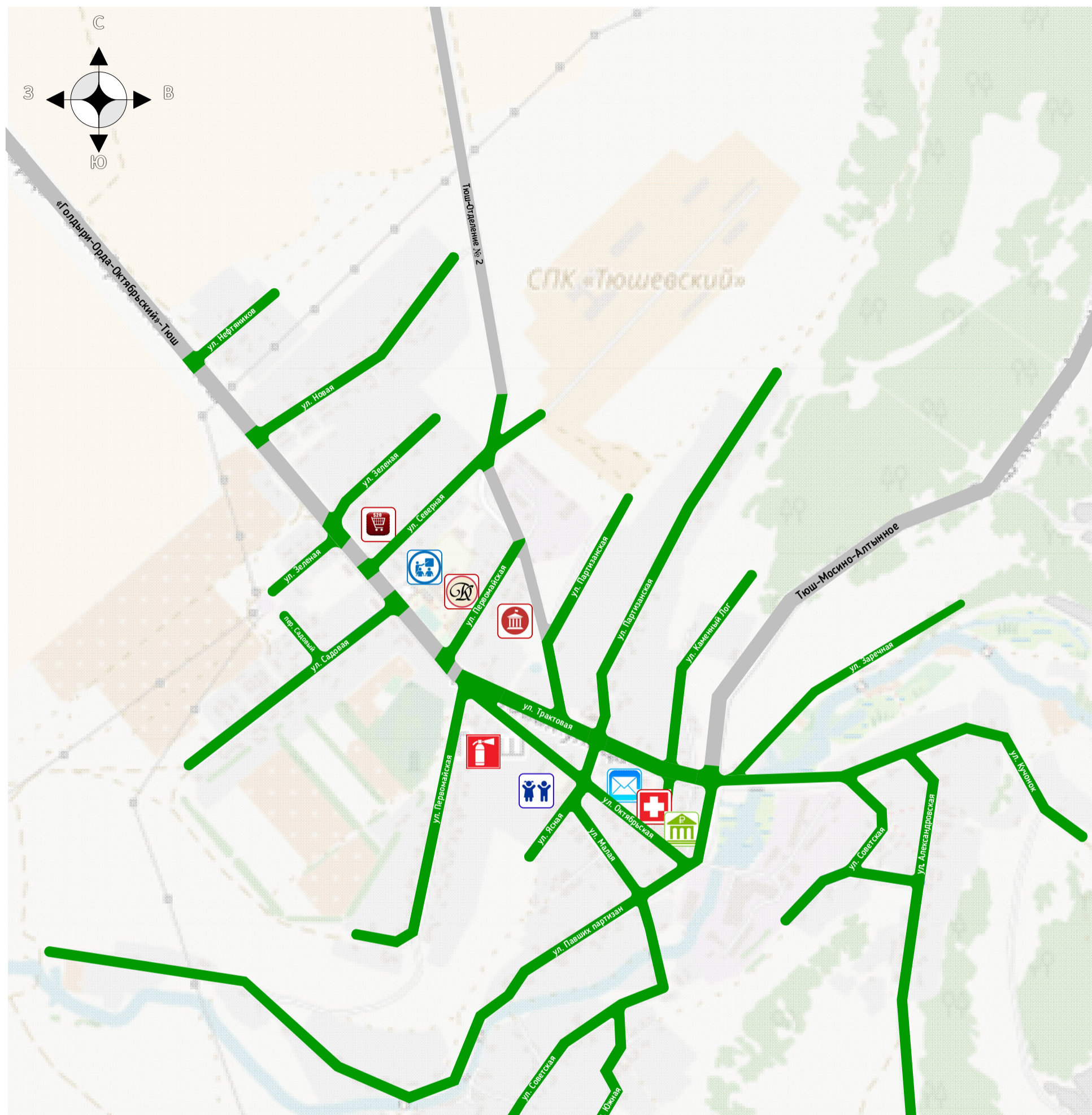


- светофоры типа Т.7, устанавливаемые на консольной опоре над проезжей частью;












- искусственные неровности.

## СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПОСЕЛКА ТЮШ



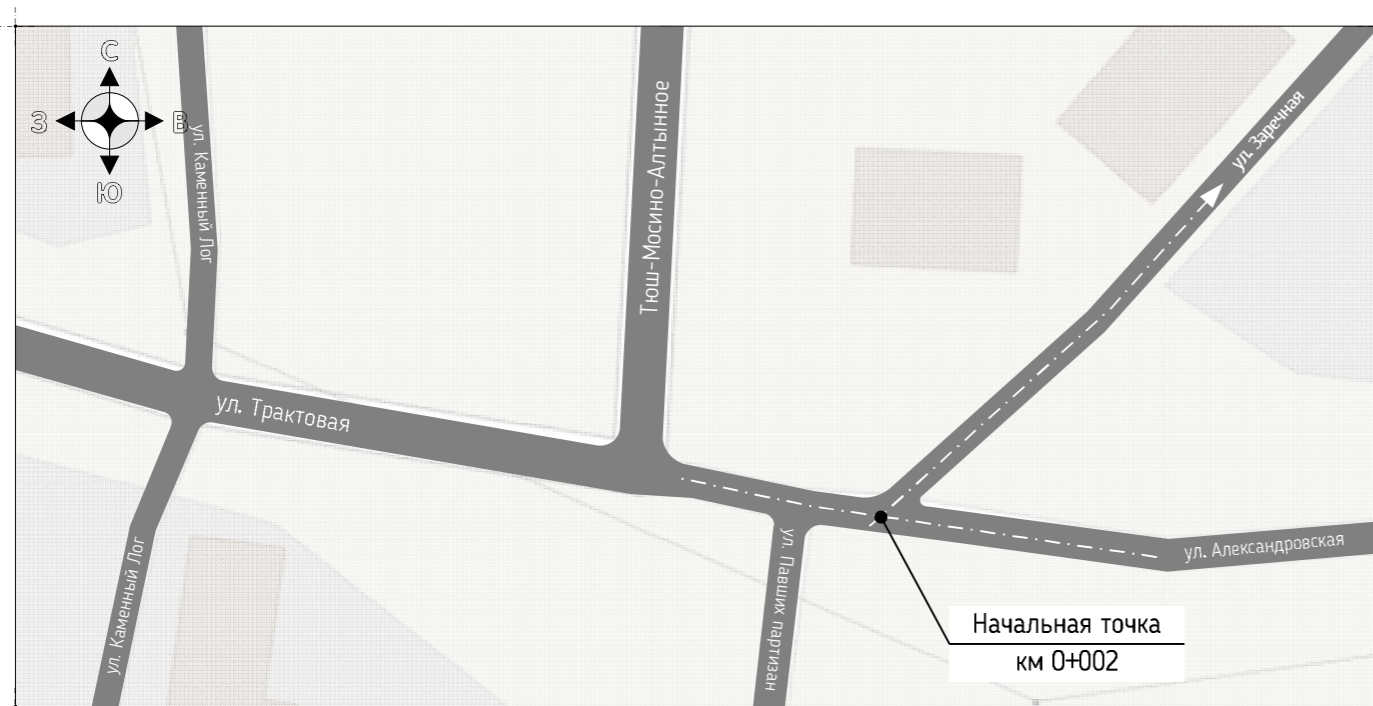
### АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, ОБЩЕСТВЕННЫЕ, СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЕ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ПОСЕЛКА ТЮШ:

-  - Администрация Заводо-Тюшевского сельского поселения Октябрьского муниципального района Пермского края, ул. Первомайская, 7;
-  - МБОУ «Тюшевская средняя общеобразовательная школа», ул. Ленина, 14
-  - МБУ «Тюшевской сельский дом культуры», ул. Первомайская, 12;
-  - Тюшевской фельдшерско-акушерский пункт, ул. Октябрьская, 14;
-  - отделение почты России, ул. Октябрьская, 14;
-  - МКОУ «Тюшевской детский сад», ул. Октябрьская, 15;
-  - магазин «Ларёк», ул. Северная;
-  - дополнительный офис ПАО Сбербанка России «Волго-Вятский банк» Пермское отделение №6984, ул. Октябрьская, 16;
-  - пожарное депо.

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

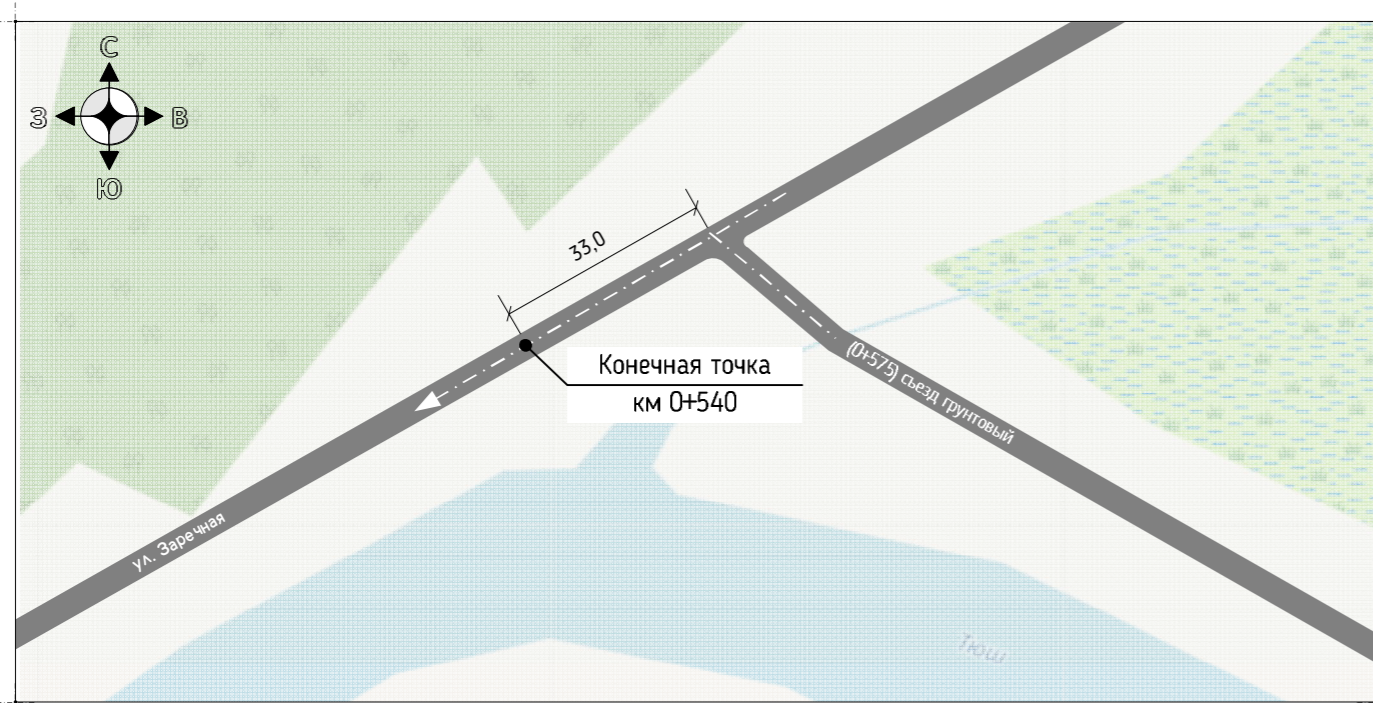
## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

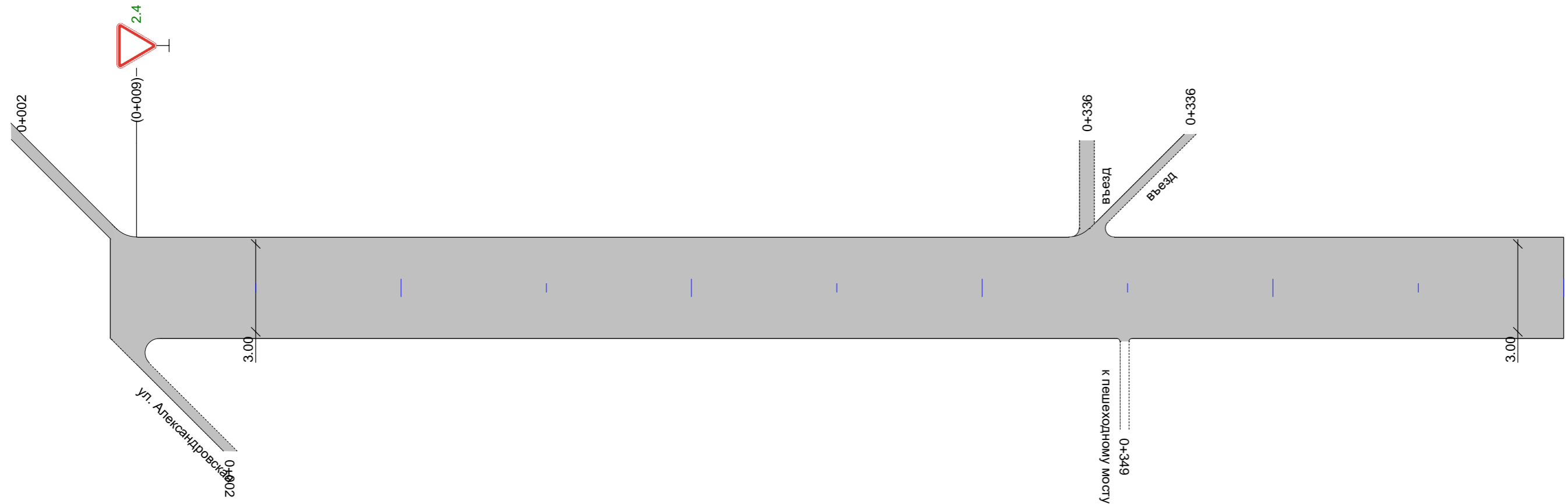


1. Улица Заречная относится к категории второстепенных улиц. Протяженность ул. Заречная составляет 540,0 метров.
2. Начальная точка (км 0+002) ул. Заречная расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Заречная и ул. Александровская.
3. Конечная точка (км 0+542) ул. Заречная расположена на расстоянии 33,0 метра от точки пересечения осей проезжих частей ул. Заречная и грунтового съезда (км 0+575) к р. Тюш.
4. Улица Заречная имеет гравийное покрытие на всем протяжении.
5. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра.
6. По ул. Заречная осуществляется:
  - движение пешеходов обочинам;
  - движение легкового транспорта;
  - движение грузового транспорта.
7. Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
8. В составе застройки, прилегающей к ул. Заречная, детские образовательные учреждения отсутствуют.
9. Улица Заречная не имеет искусственного освещения.
10. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	35	53
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



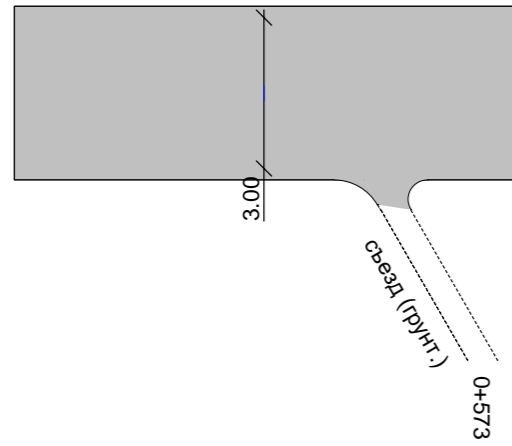
Видимость автомобиля в прямом направлении	0+000	0+500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

УЛИЦА ЗАРЕЧНАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Элементы дороги в продольном профиле	53
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

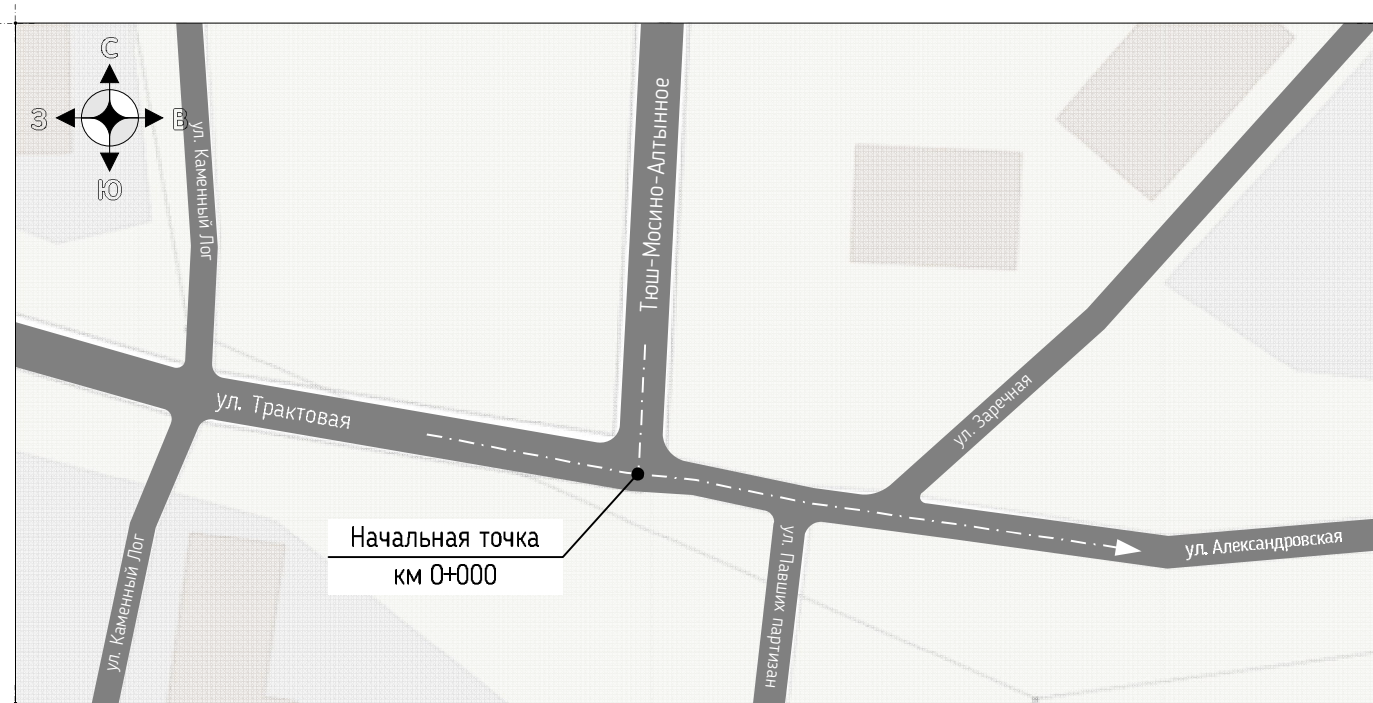
УЛИЦА ЗАРЕЧНАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

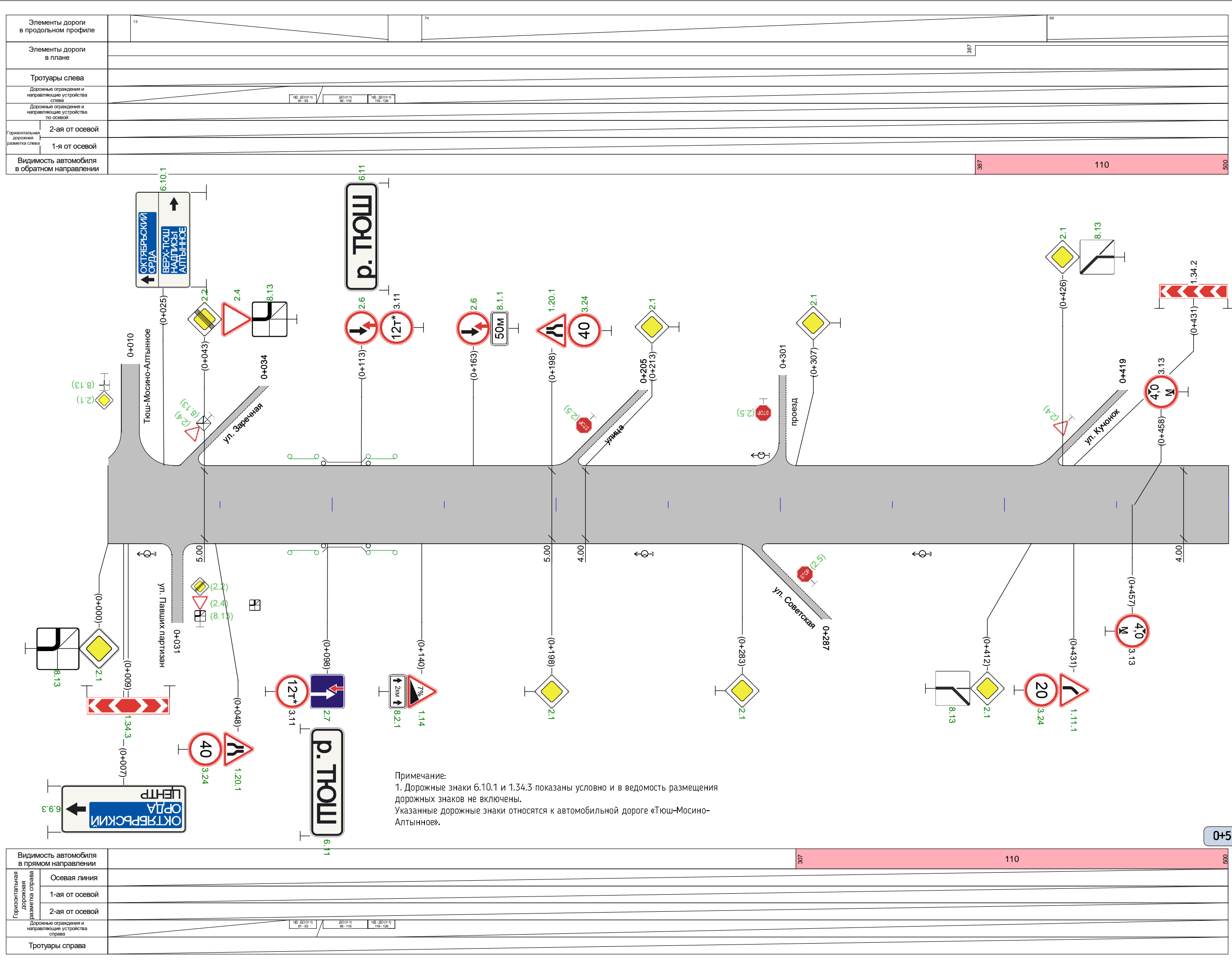
### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

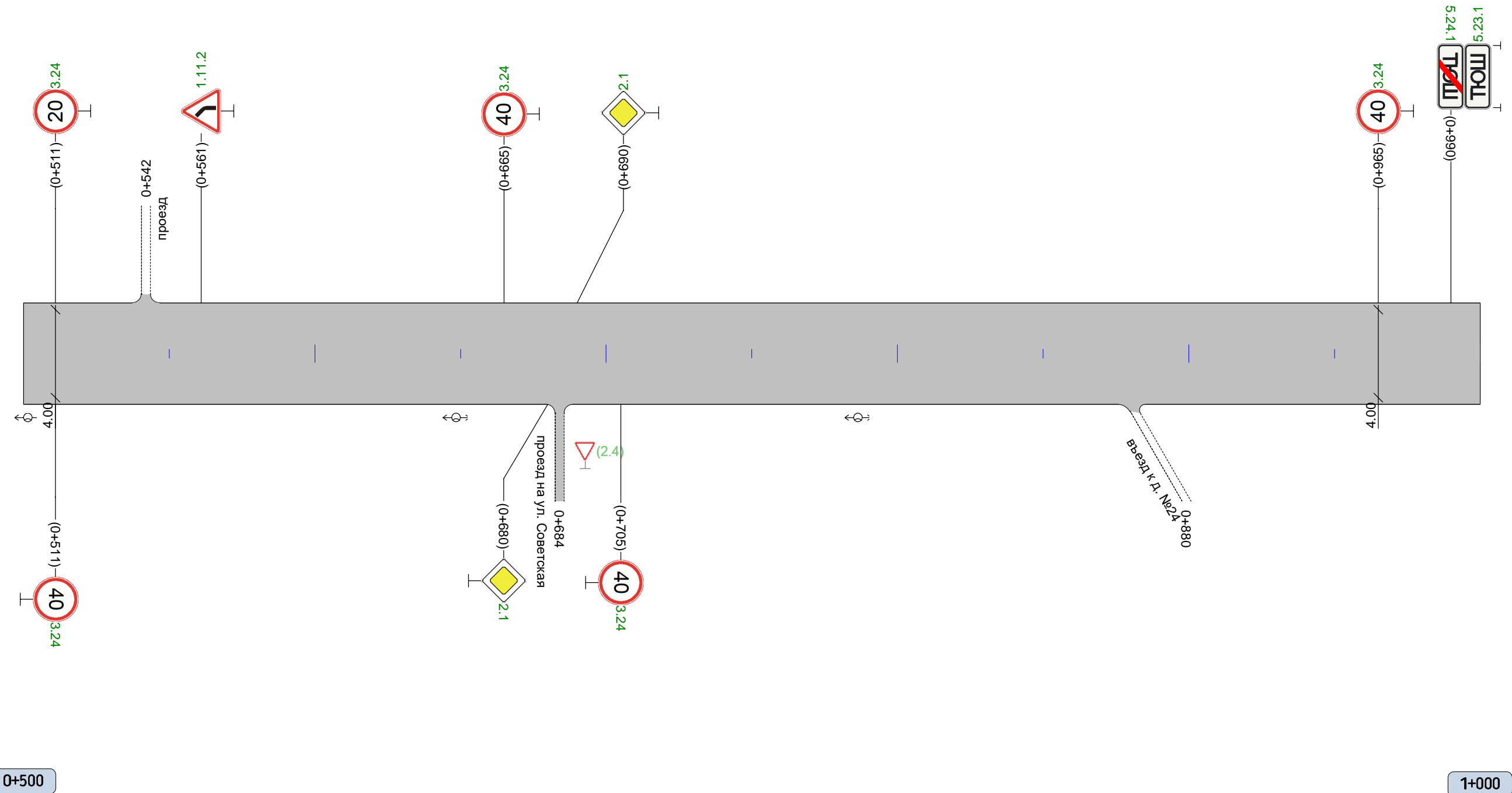


1. Улица Александровская относится к категории главных улиц. Протяженность ул. Александровская составляет 990,0 метров.
2. Начальная точка ул. Александровская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Александровская, ул. Тракторная и автомобильной дороги Тюш-Мосино-Алтынное.
3. Конечная точка ул. Александровская расположена на расстоянии 110,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Александровская и въезда к дому № 24.
4. Улица Александровская имеет гравийное покрытие на всем протяжении.
5. Ширина проезжей части дороги составляет:
  - 5,5 метра, на участке от начальной точки до отметки км 0+200.
  - 4,0 метра, на участке от отметки км 0+200 до конечной точки.
6. По ул. Александровская осуществляется:
  - движение пешеходов обочинам;
  - движение легкового транспорта;
  - движение грузового транспорта.
7. Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
8. В составе застройки, прилегающей к ул. Александровская, детские образовательные учреждения отсутствуют.
9. Улица Александровская оборудована искусственным освещением частично.
10. Улицу Александровская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.



Примечание:  
 1. Дорожные знаки 6.10.1 и 1.34.3 показаны условно и в ведомость размещения дорожных знаков не включены.  
 Указанные дорожные знаки относятся к автомобильной дороге «Тюш-Мосино-Алтынное».

Элементы дороги в продольном профиле	69
Элементы дороги в плане	R=60 a=119
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	500 110 600



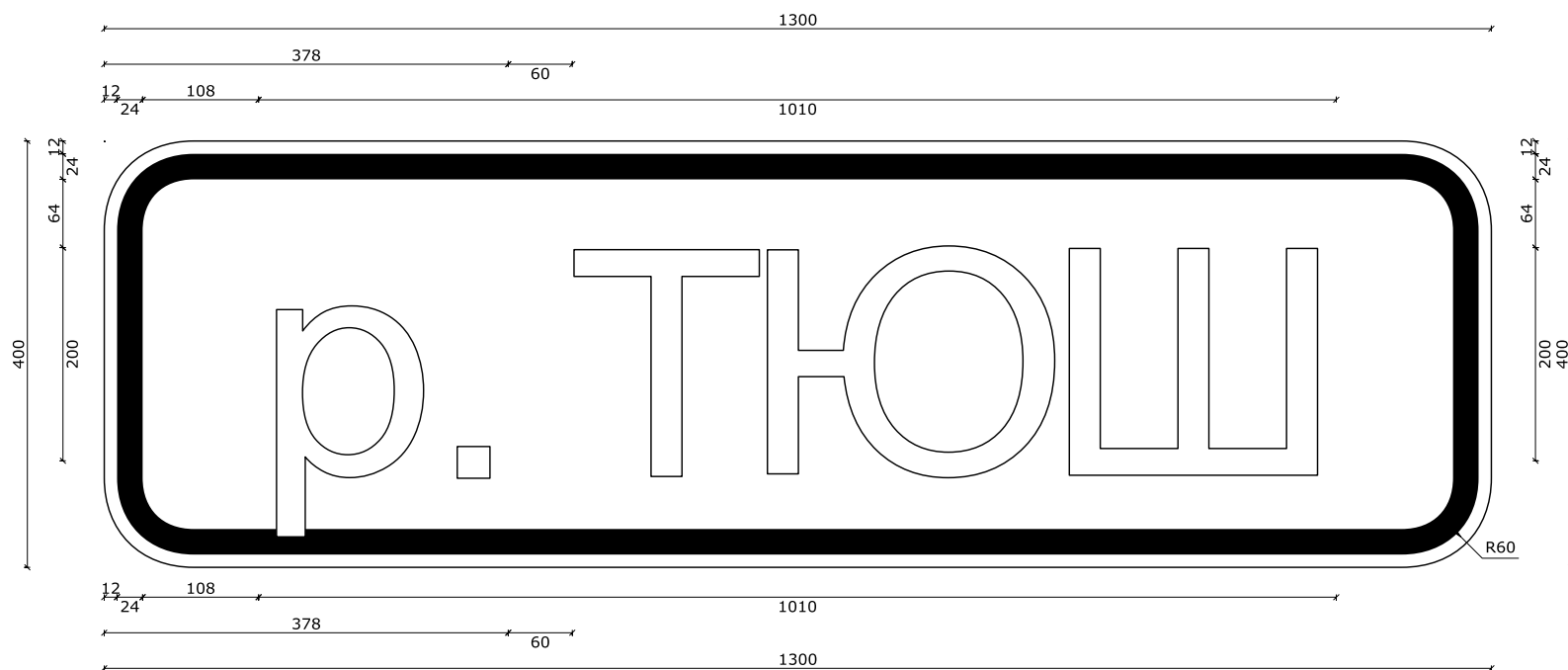
Видимость автомобиля в прямом направлении	100 500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА АЛЕКСАНДРОВСКАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭСКИЗЫ  
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

6.11. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0.52 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: справа, км 0+088, слева, км 0+103

Дорога: ул. Александровская

Фон знака: белый

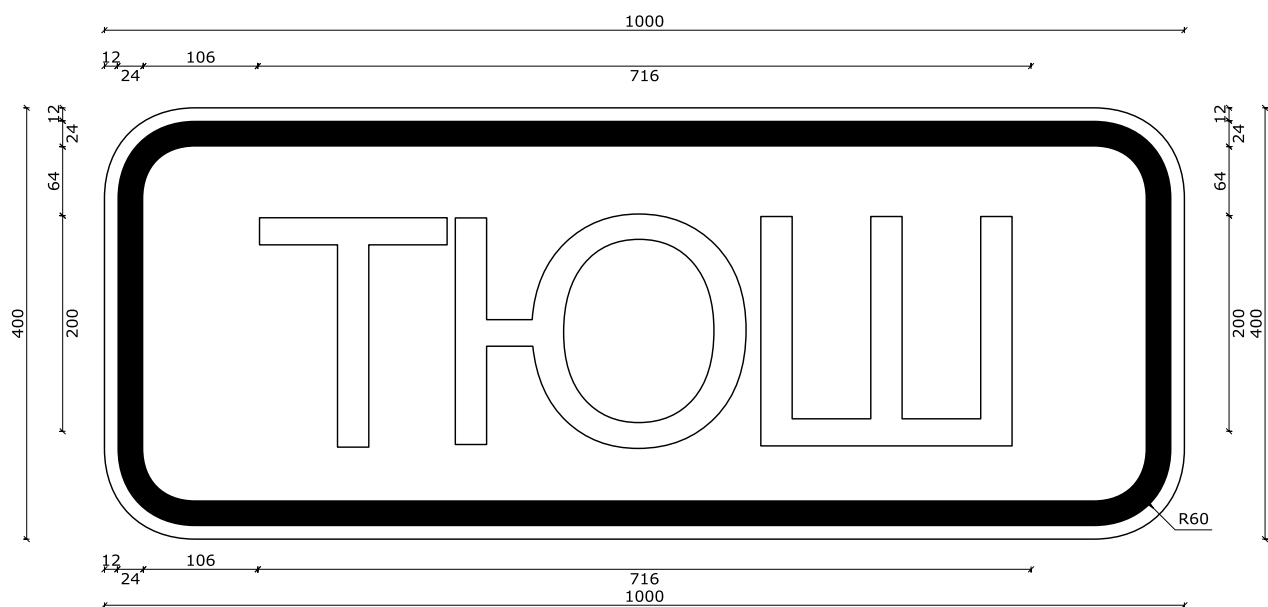
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

5.23.1. НАЧАЛО НАСЕЛЁННОГО ПУНКТА



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.40 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: слева, км 0+990

Дорога: ул. Александровская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

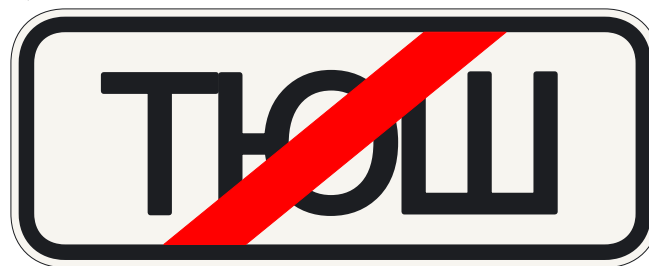
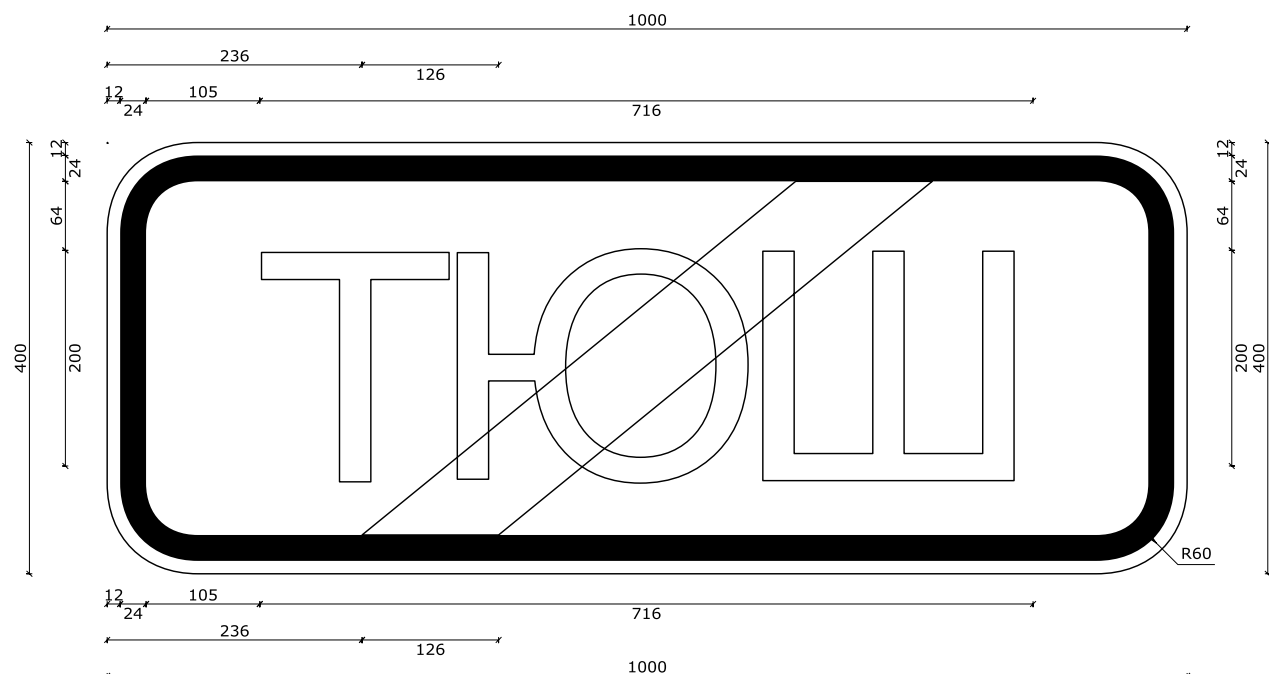
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



# ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

## 5.24.1. КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.40 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: слева, км 0+990

Дорога: ул. Александровская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

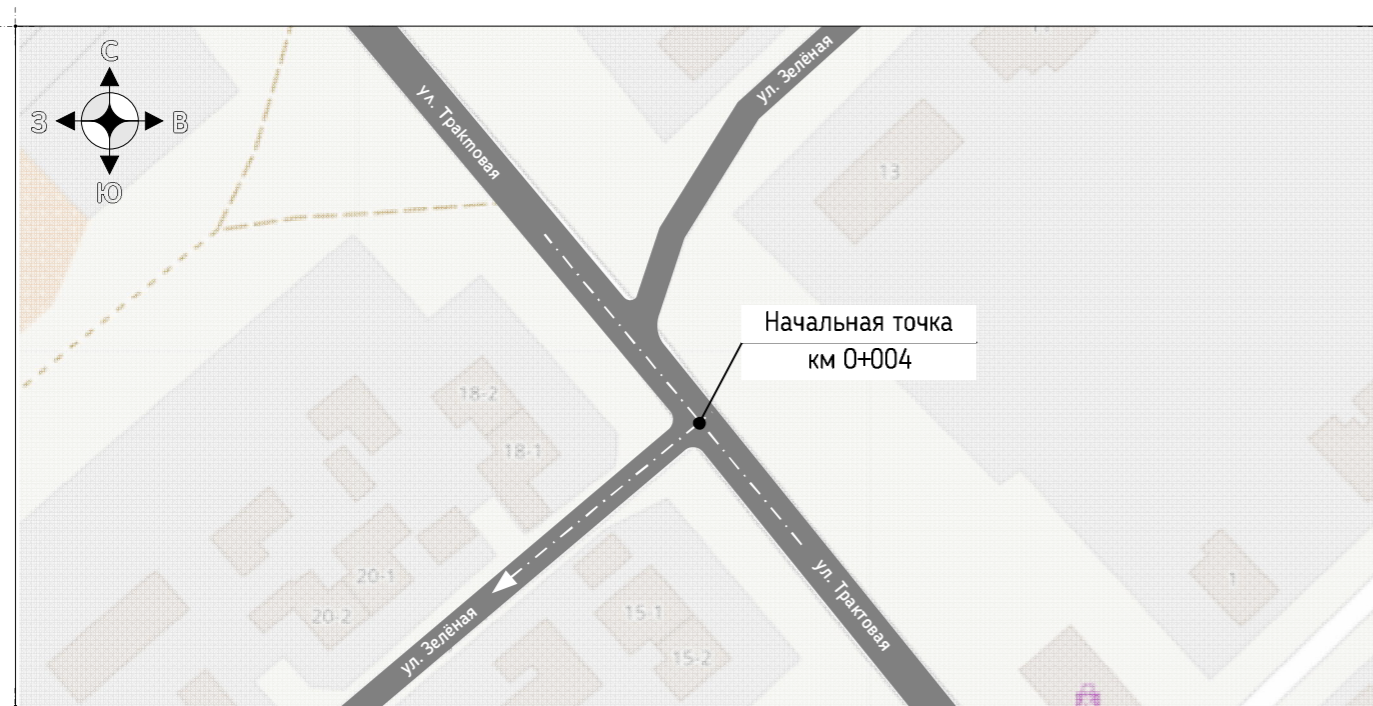
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

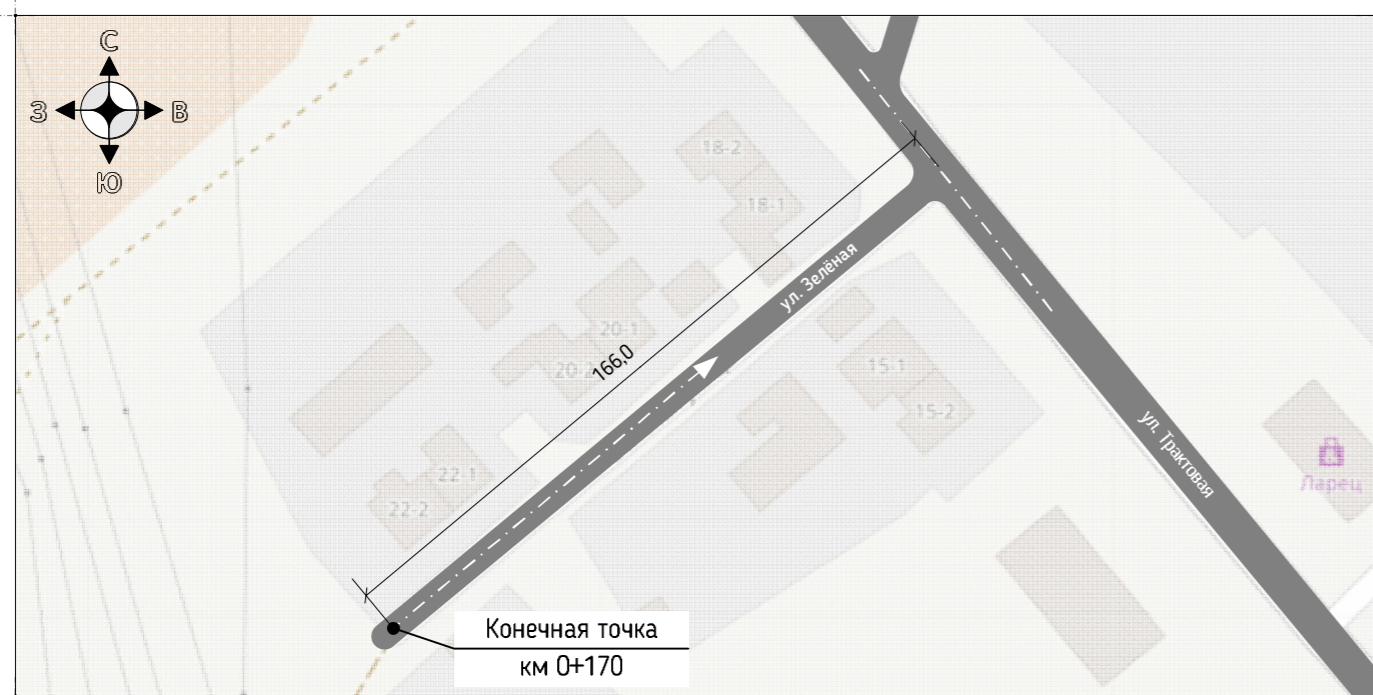
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Зелёная, на участке от ул. Тракторная до подстанции, именуемая в дальнейшем – улица Зелёная, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Зелёная составляет 166,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+004) ул. Зелёная расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Зелёная и ул. Тракторная.

Конечная точка (км 0+170) ул. Зелёная расположена на расстоянии 166,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Зелёная и ул. Тракторная.

3. Улица Зелёная имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+025;
- гравийное покрытие, на участке от отметки км 0+025 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 4,0 метра.

5. По ул. Зелёная осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

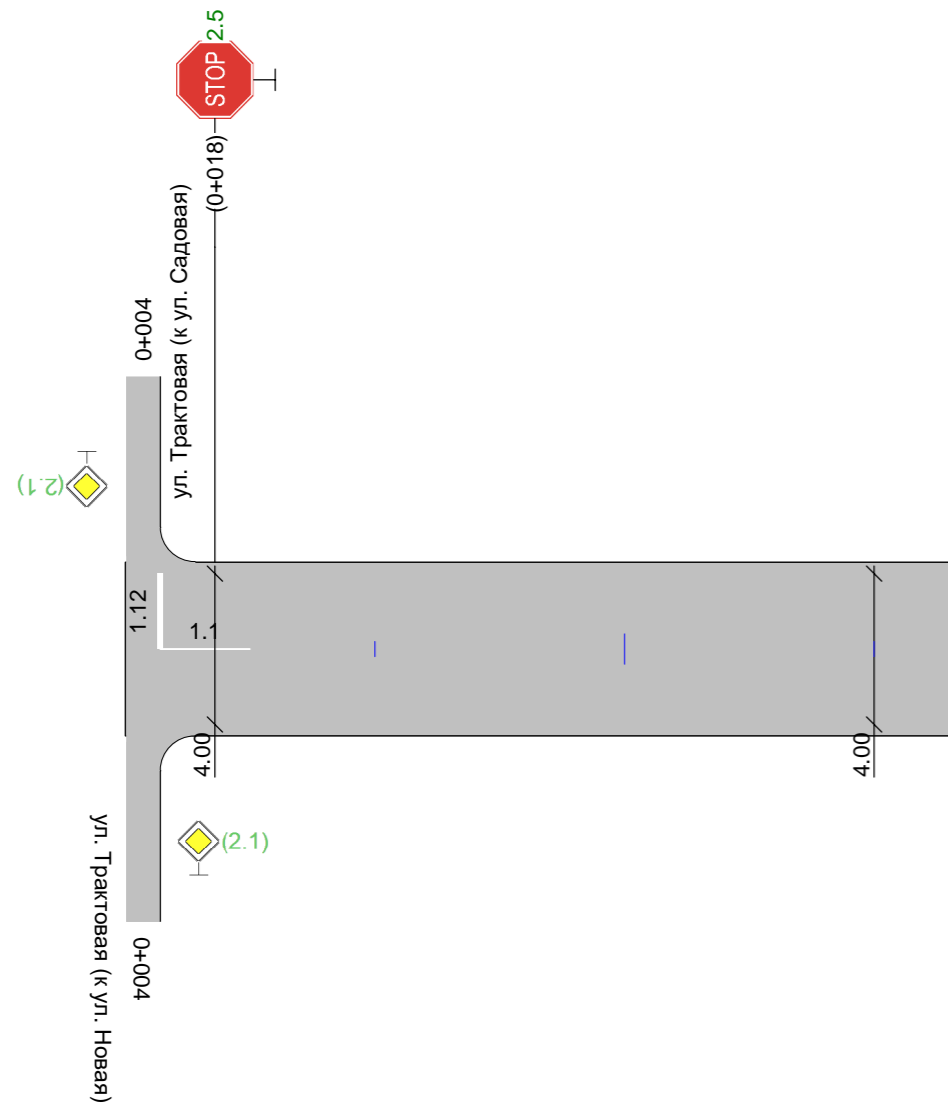
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Зелёная, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Зелёная не имеет искусственного освещения.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



1. Дорожные знаки 2.1 показаны условно и в ведомости размещения дорожных знаков не учитываются.
2. Дорожные знаки 2.1 учтены в ведомости размещения дорожных знаков автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» - Тюш.

Видимость автомобиля в прямом направлении		0+000	0+500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	7-25
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

УЛИЦА ЗЕЛЁНАЯ  
на участке от ул. Тракторная до подстанции

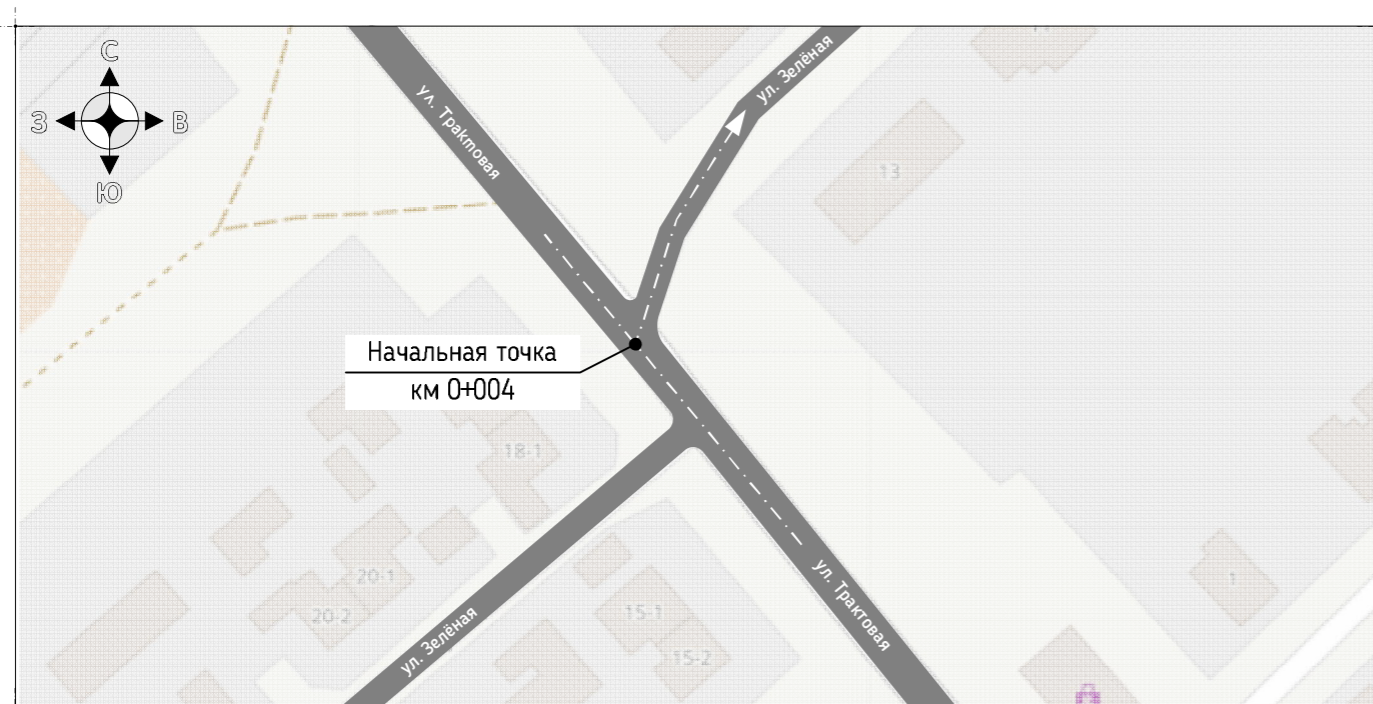
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



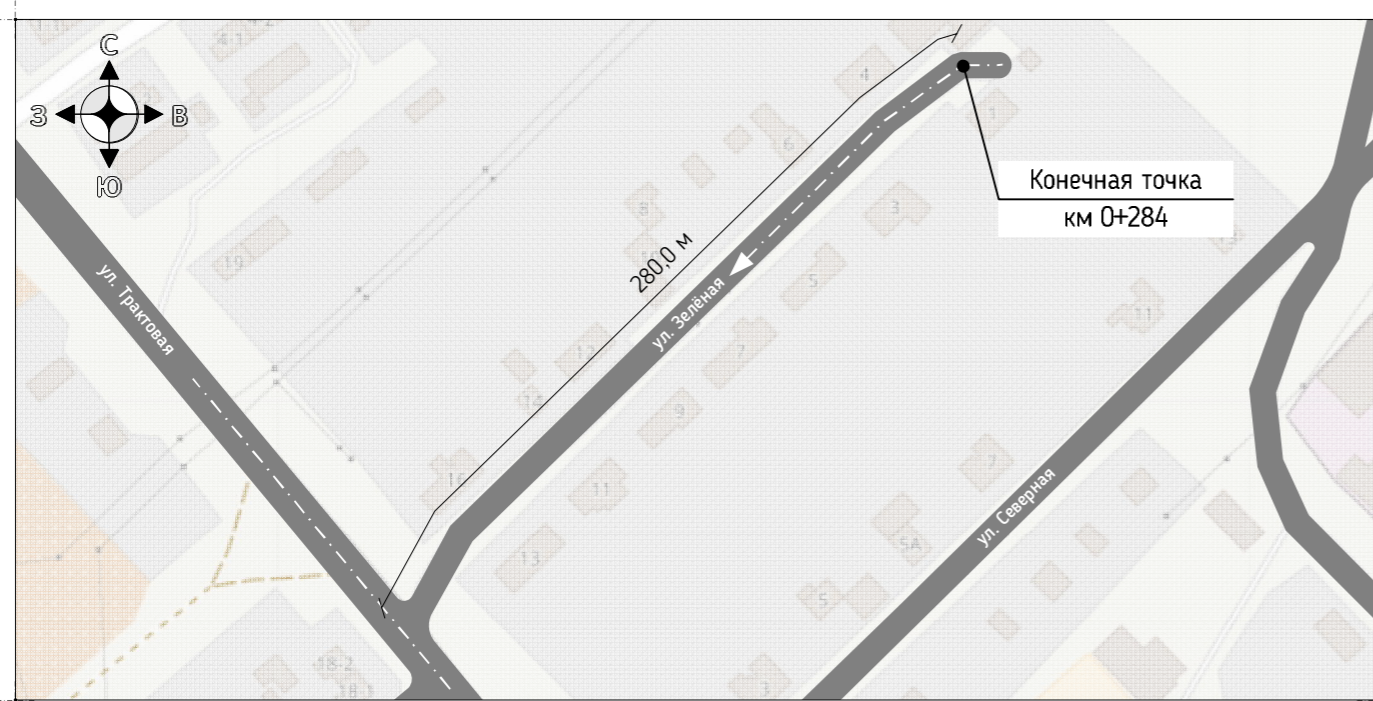
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Зелёная, на участке от ул. Тракторная до дома №1, именуемая в дальнейшем – улица Зелёная, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Зелёная составляет 280,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+004) ул. Зелёная расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Зелёная и ул. Тракторная.

Конечная точка (км 0+284) ул. Зелёная расположена на расстоянии 280,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Зелёная и ул. Тракторная

3. Улица Зелёная имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 4,0 метра.

5. По ул. Зелёная осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

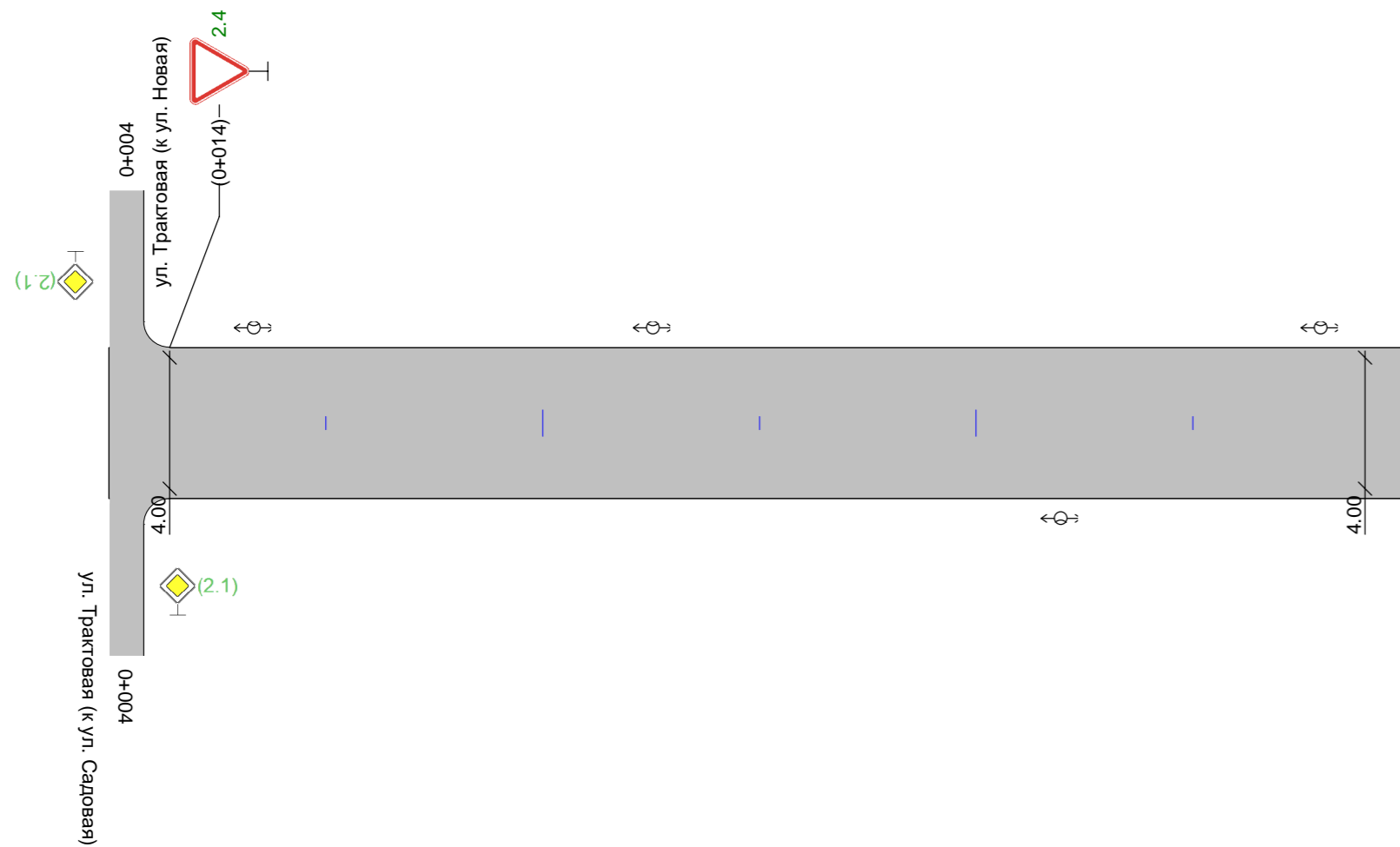
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Зелёная, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Зелёная оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



1. Дорожные знаки 2.1 показаны условно и в ведомости размещения дорожных знаков не учитываются.
2. Дорожные знаки 2.1 учтены в ведомости размещения дорожных знаков автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» – Тюш.

0+000

0+500

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

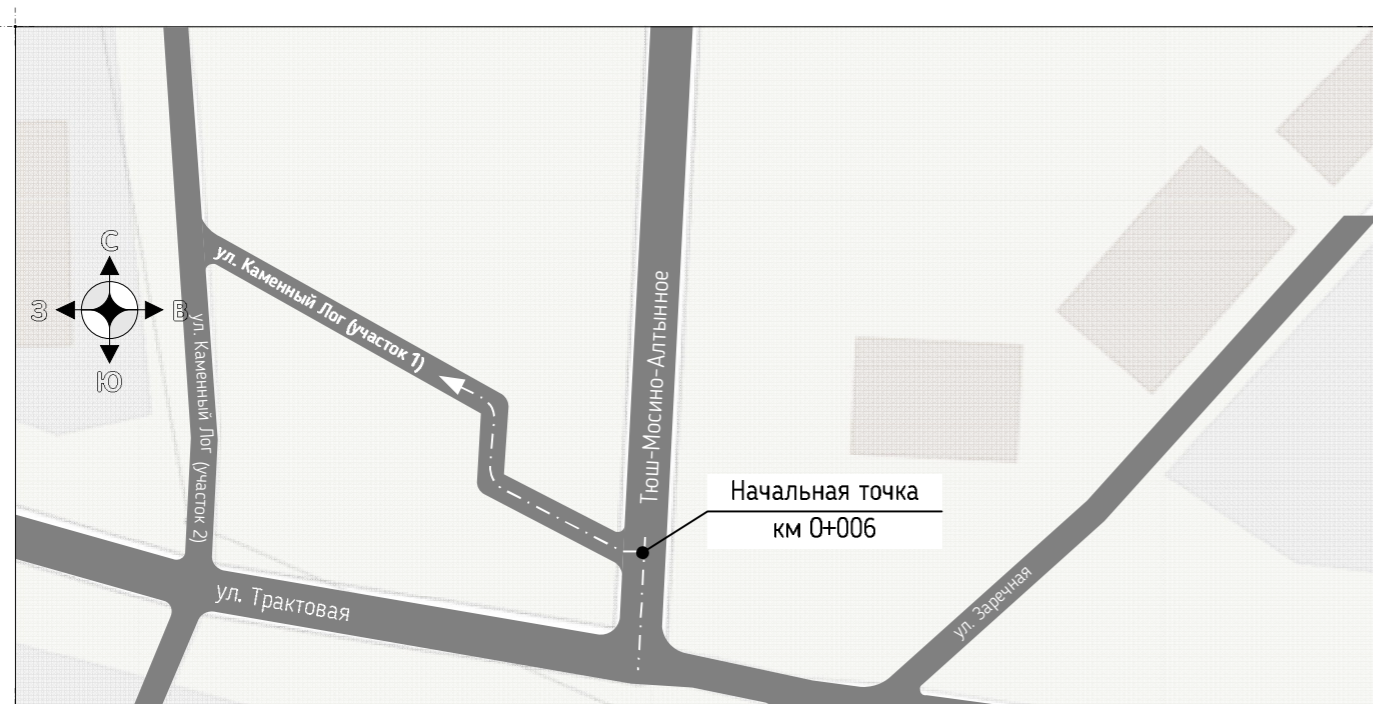
УЛИЦА ЗЕЛЁНАЯ  
на участке от ул. Тракторная до дома №1

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

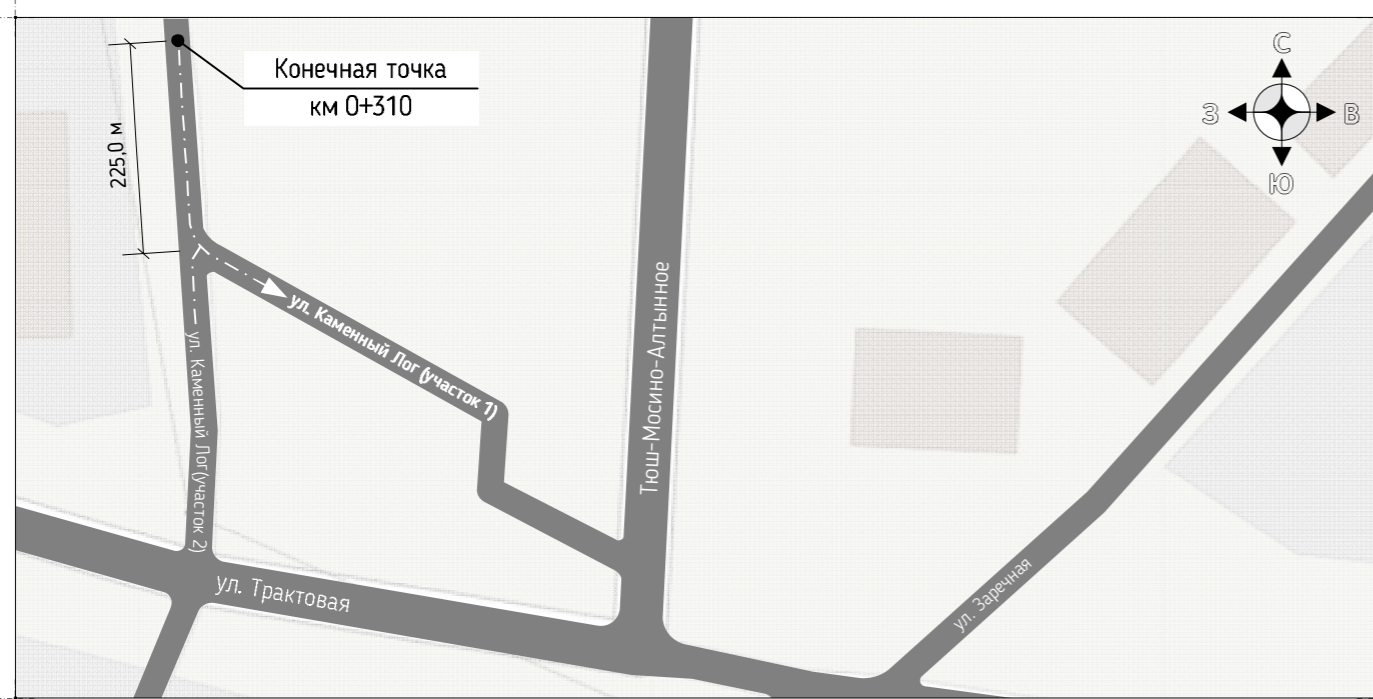
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Каменный Лог (участок 1), от автомобильной дороги Тюш-Мосино-Алтынное до дома №10, именуемая в дальнейшем – улица Каменный Лог, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Каменный Лог составляет 304,0 метра.

2. Начальная точка (км 0+006) ул. Каменный Лог расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Каменный Лог и автомобильной дороги Тюш-Мосино-Алтынное.

Конечная точка (км 0+310) ул. Каменный Лог расположена на расстоянии 225,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Каменный Лог (участок 1) и ул. Каменный Лог (участок 2).

3. Улица Каменный Лог имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра.

5. По ул. Каменный Лог осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

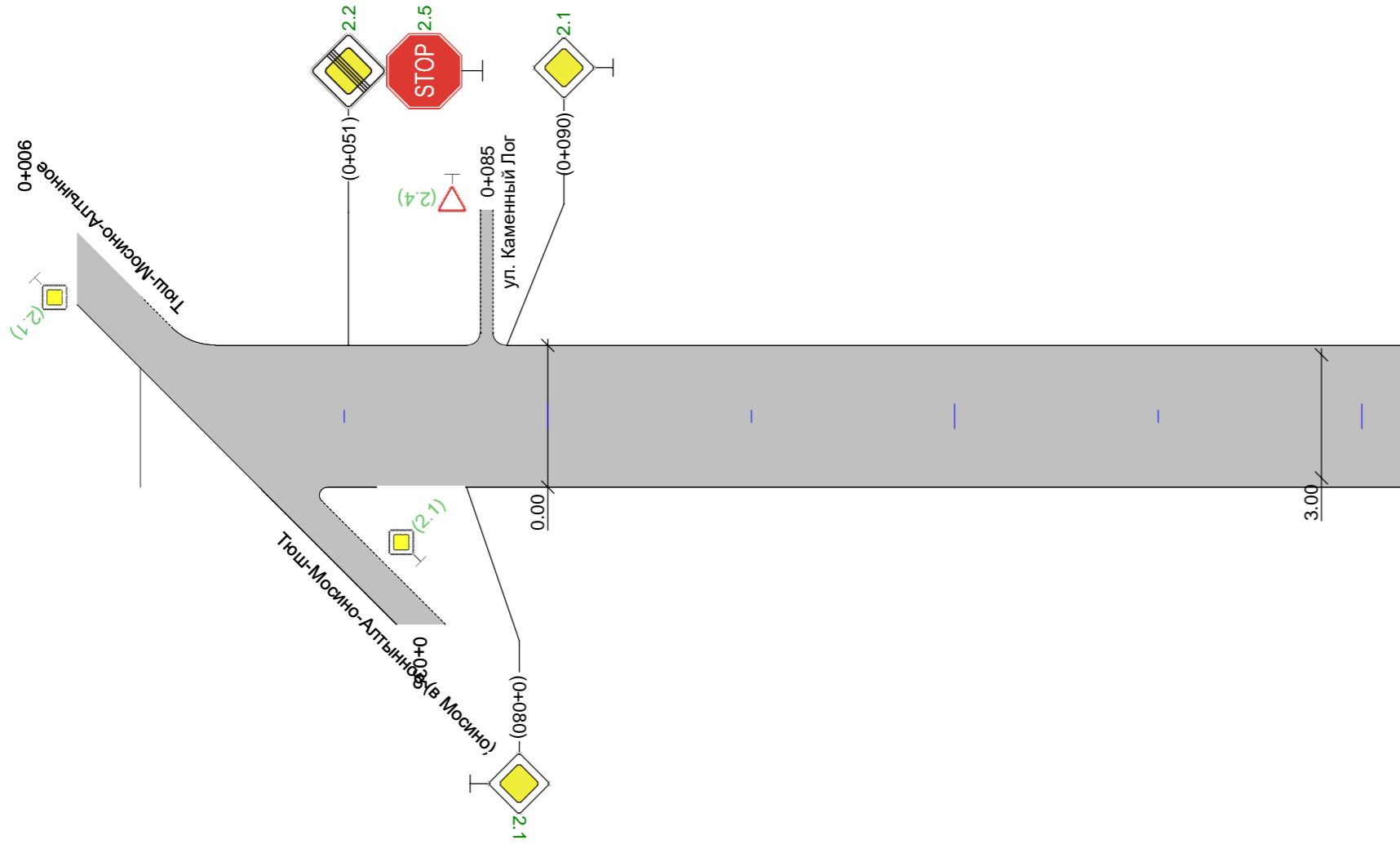
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Каменный Лог, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Каменный Лог не имеет искусственного освещения.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	38
Элементы дороги в плане	10 R=21 a=52 29 R=15 a=79 74 83 R=20 a=68 106
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+000

0+500

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА КАМЕННЫЙ ЛОГ (УЧАСТОК 1)

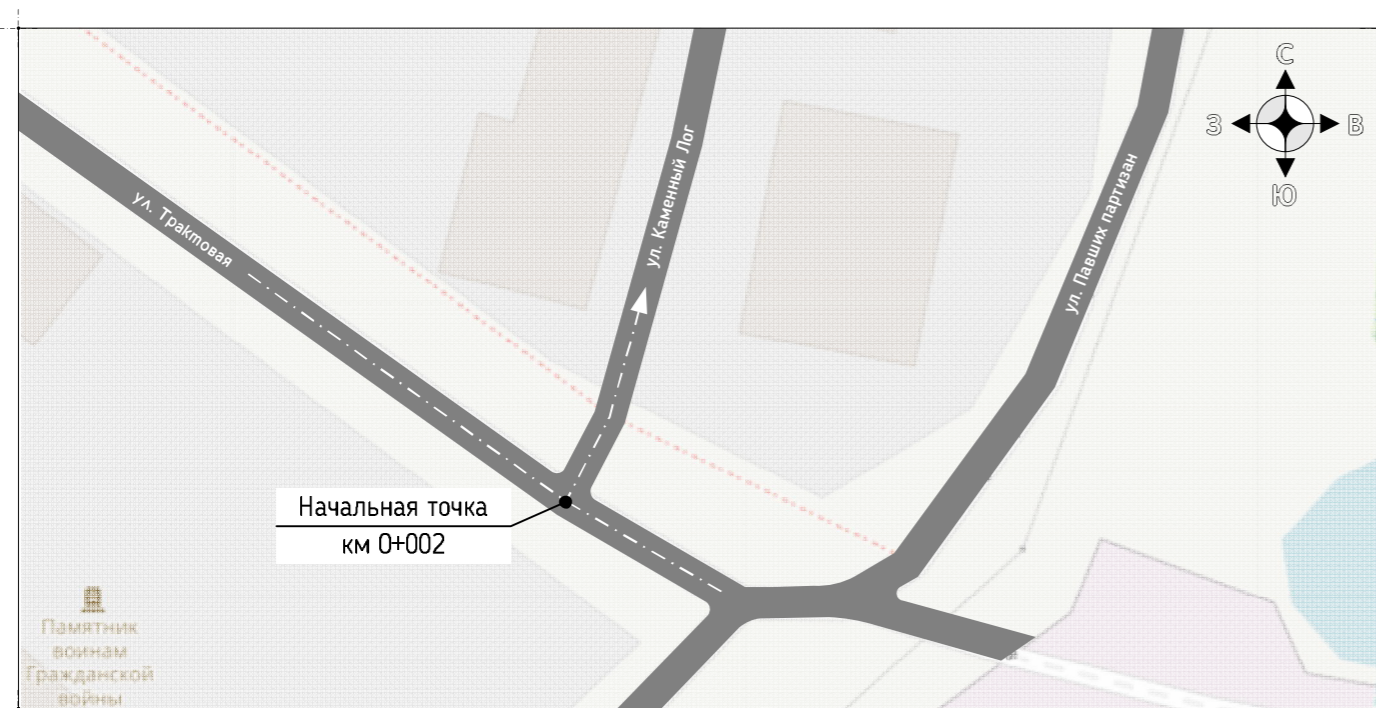
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

20

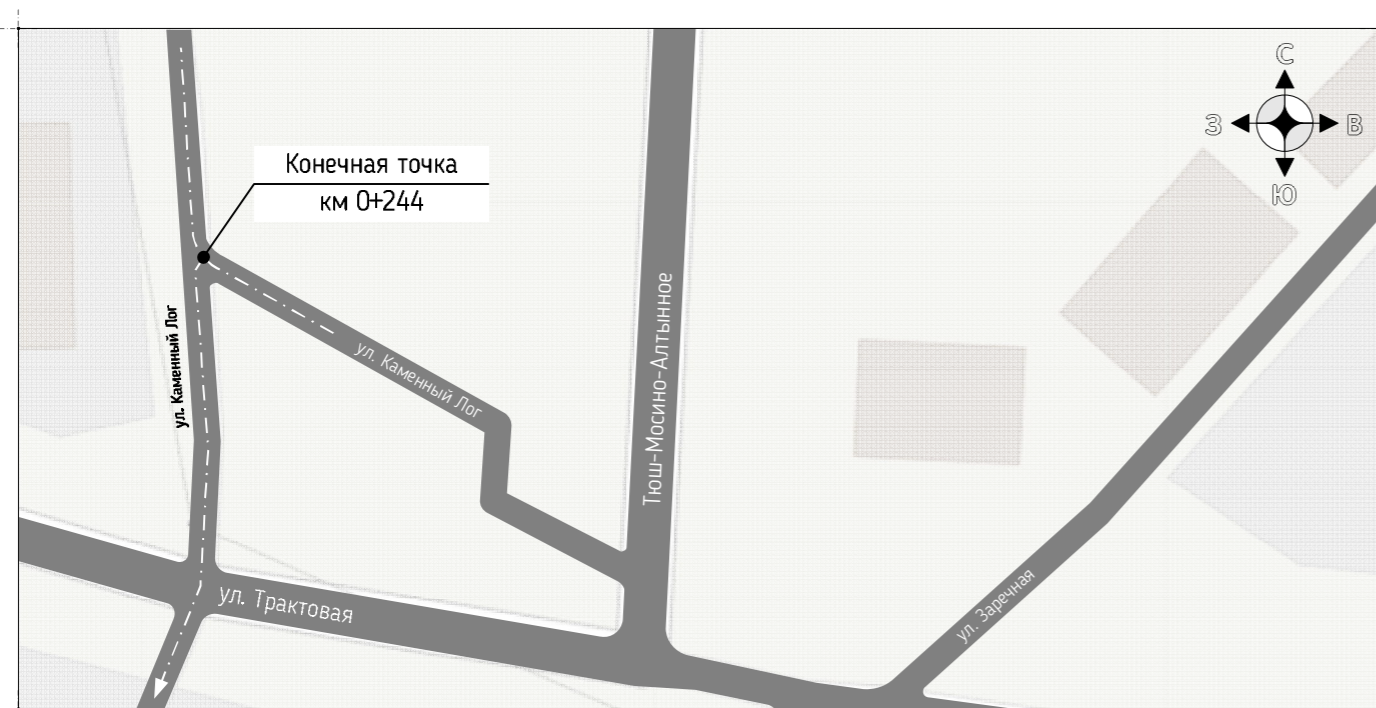
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Каменный Лог (участок 2), от ул. Октябрьская до ул. Каменный Лог (участок 1), именуемая в дальнейшем – улица Каменный Лог, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Каменный Лог составляет 242,0 метра.

2. Начальная точка (км 0+002) ул. Каменный Лог расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Каменный Лог и ул. Октябрьская.

Конечная точка (км 0+244) ул. Каменный Лог расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Каменный Лог (участок 2) и ул. Каменный Лог (участок 1).

3. Улица Каменный Лог имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра

5. По ул. Каменный Лог осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

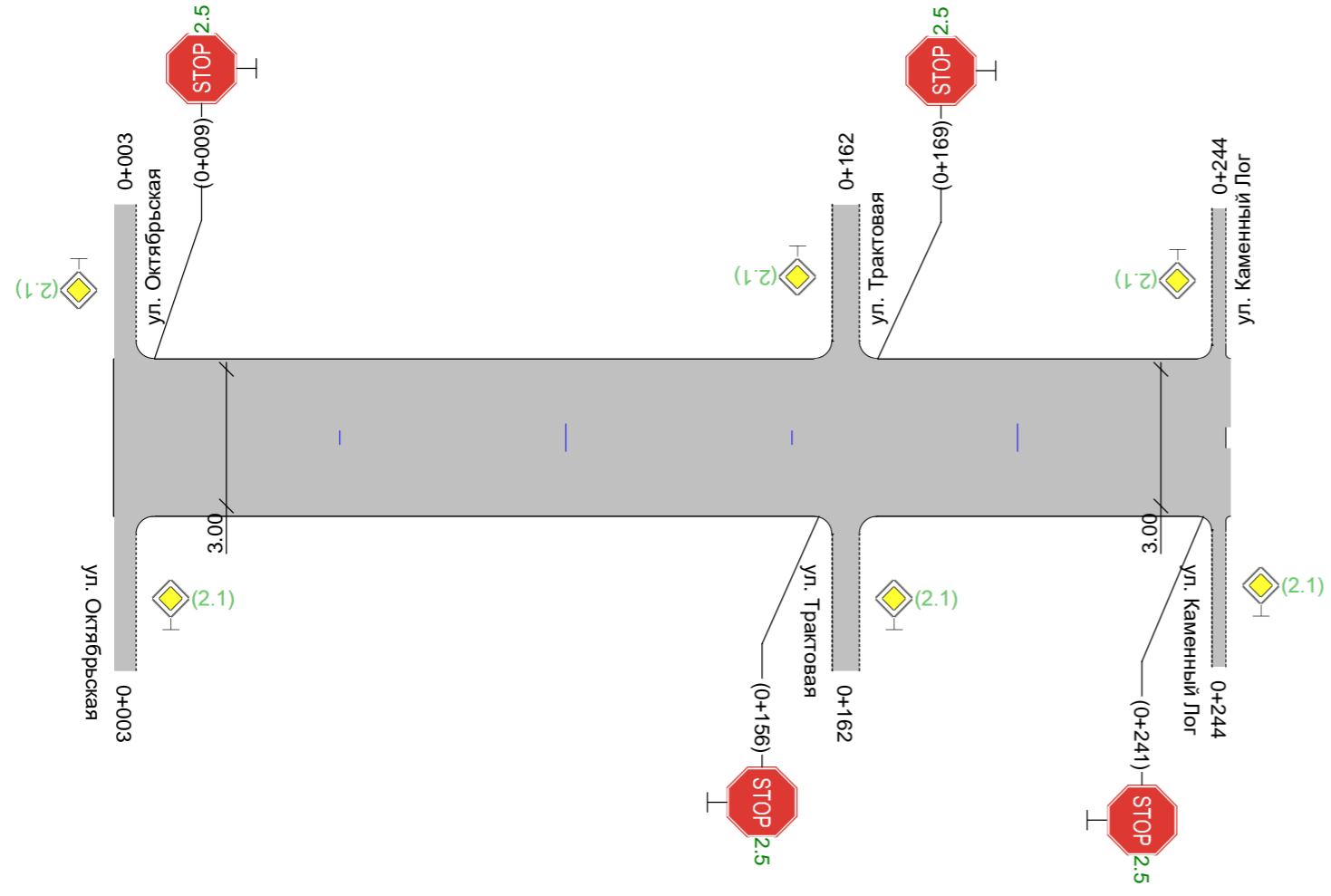
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Каменный Лог, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Каменный Лог не имеет искусственного освещения.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	23
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+000

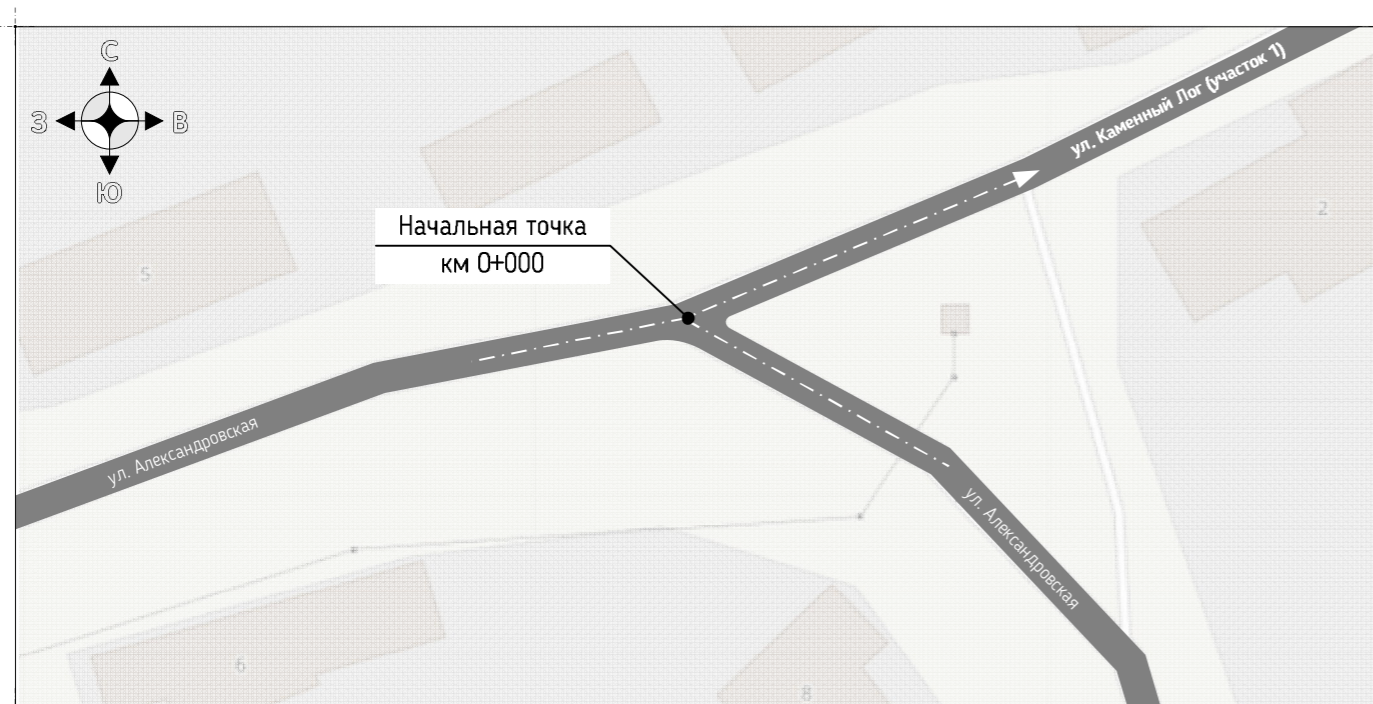
0+500

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

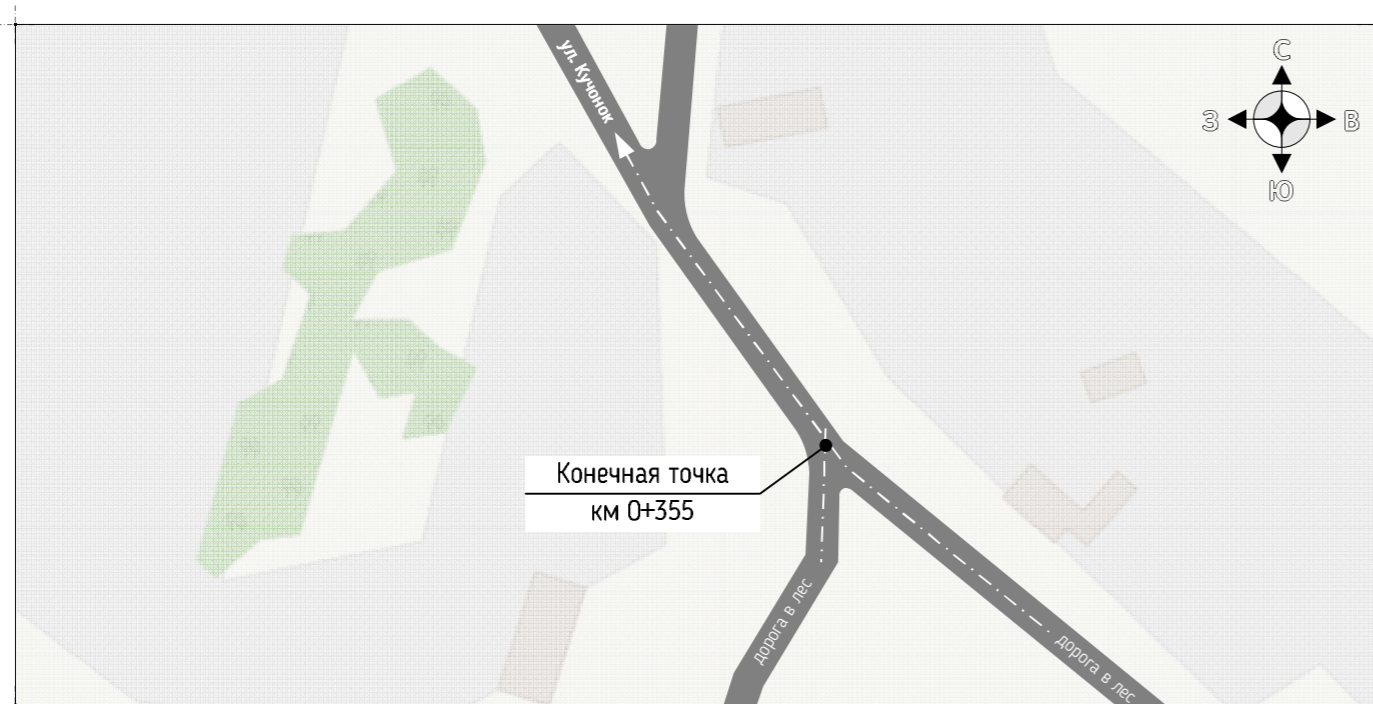
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Кучонок относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Кучонок составляет 355,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+000) ул. Кучонок расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Кучонок и ул. Александровская.

Конечная точка (км 0+355) ул. Кучонок расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Кучонок и дорог в лес.

3. Улица Кучонок имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра.

5. По ул. Кучонок осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

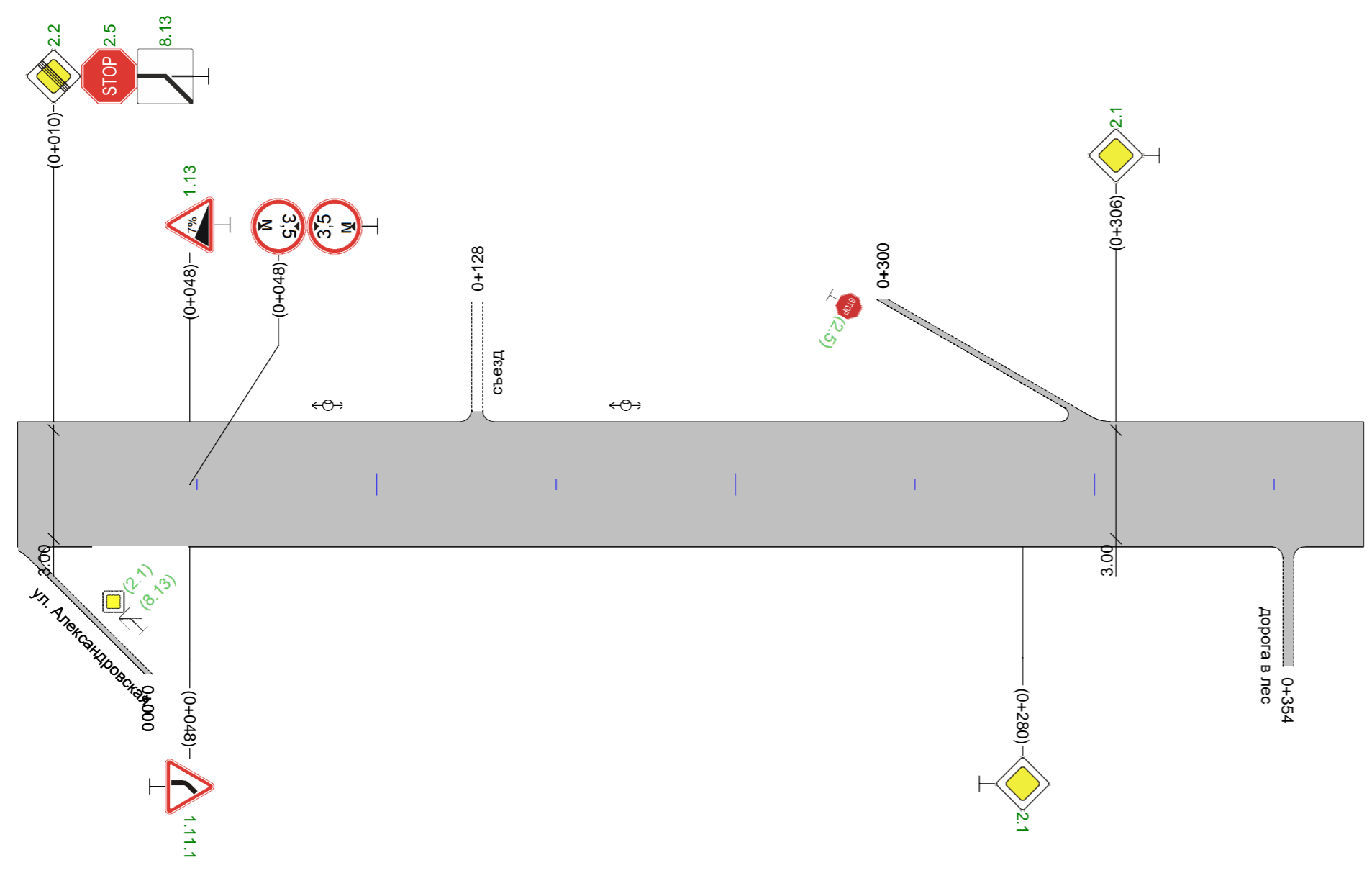
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Кучонок, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Кучонок оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Кучонок пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	10	20	35	32
Элементы дороги в плане	118		R=146 a=81	324
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	118	110		375



Видимость автомобиля в прямом направлении	118	110		375
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

УЛИЦА КУЧОНОК

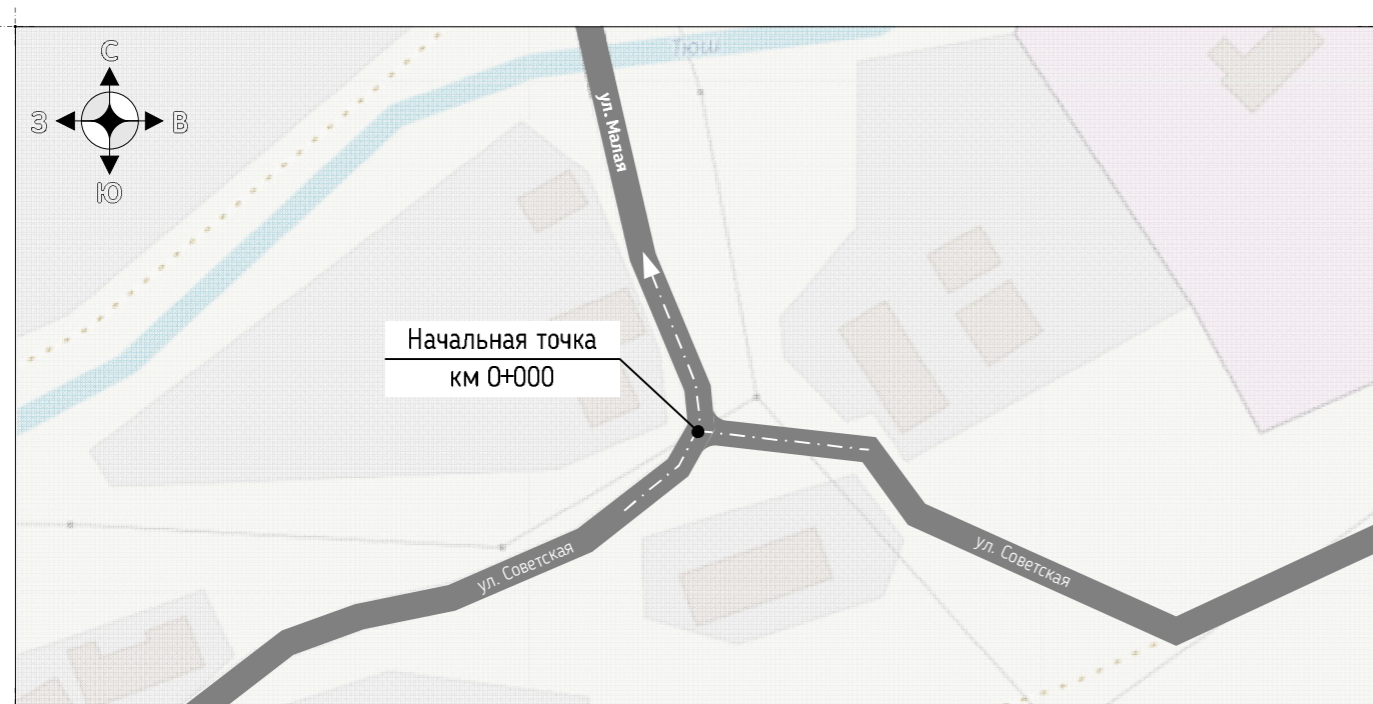
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



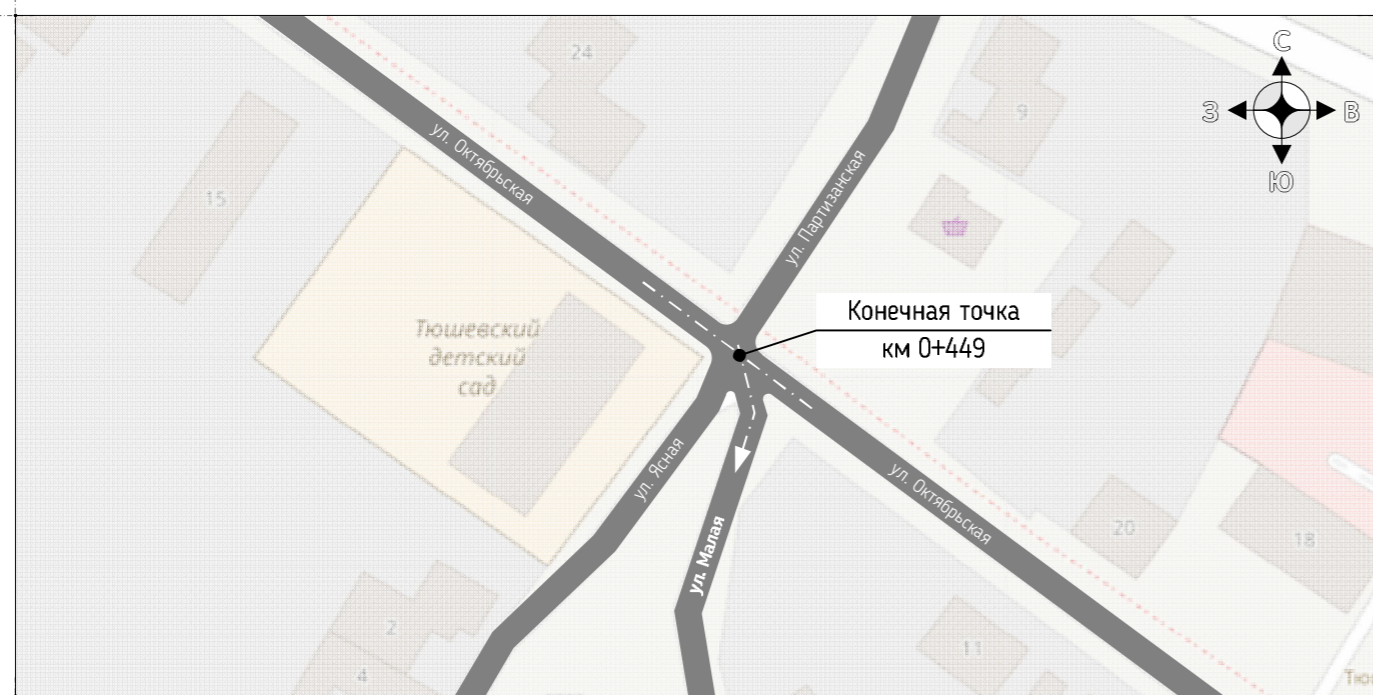
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Малая относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Малая составляет 449,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+000) ул. Малая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Малая и ул. Советская.

Конечная точка (км 0+449) ул. Малая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Малая и ул. Октябрьская.

3. Улица Малая имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра.

5. По ул. Малая осуществляется:

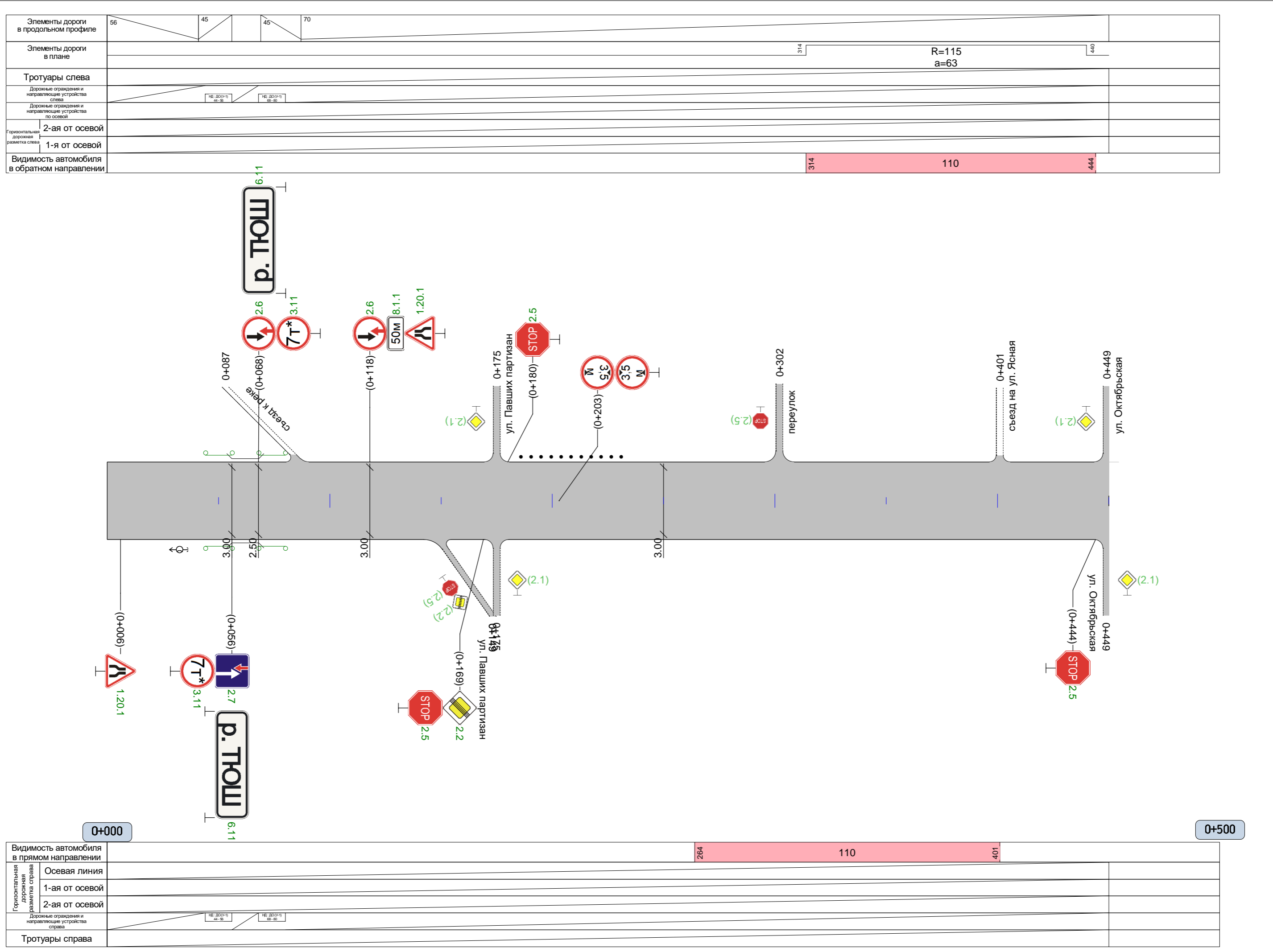
- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Малая расположено детское дошкольное образовательное учреждение.

7. Улица Малая оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Малая пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.



Элементы дороги в продольном профиле	56	45	45	70
Элементы дороги в плане	R=115 a=63			
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД ДД09-1 41-20			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	314	110	444	

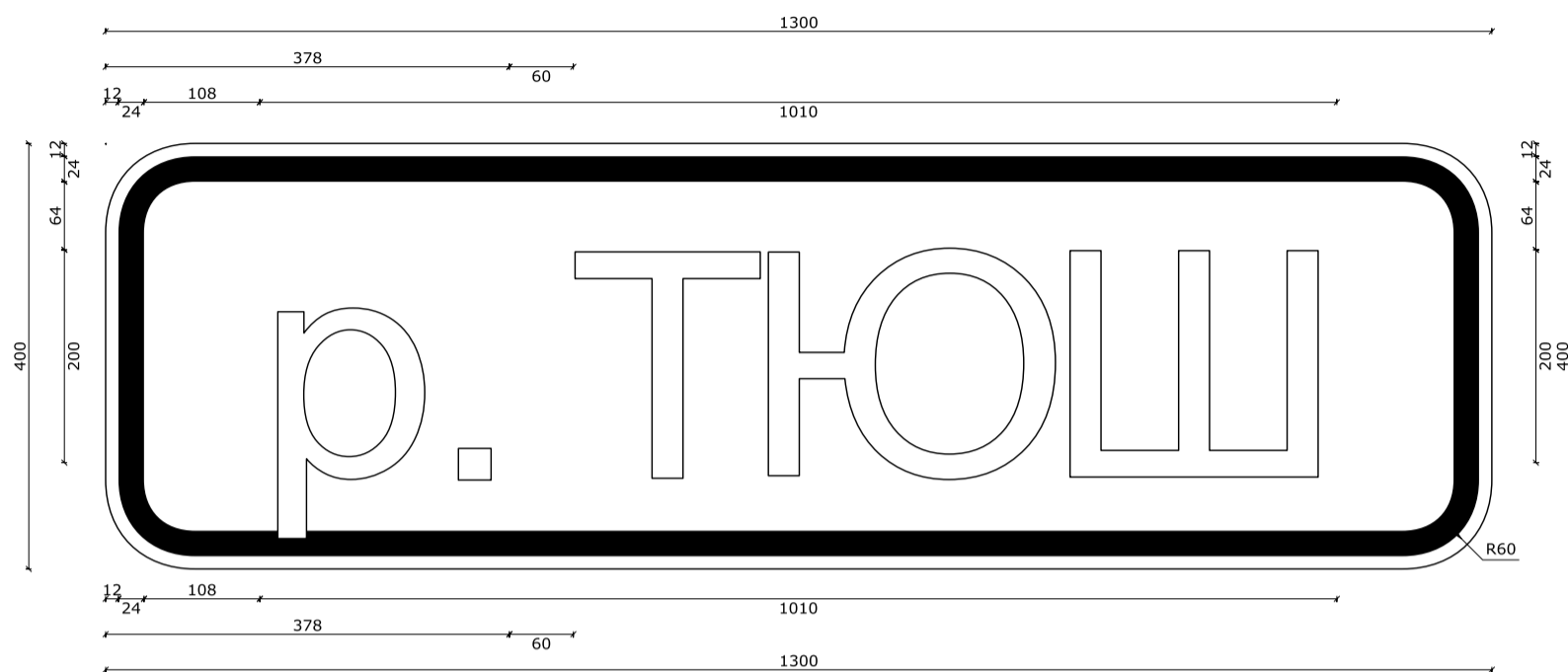
Видимость автомобиля в прямом направлении	264	110	401	
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Осевая линия				
1-ая от осевой				
2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД ДД09-1 41-20			
Тротуары справа				

УЛИЦА МАЛАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭСКИЗЫ  
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

6.11. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0.52 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: справа, км 0+056, слева, км 0+068

Дорога: ул. Малая

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

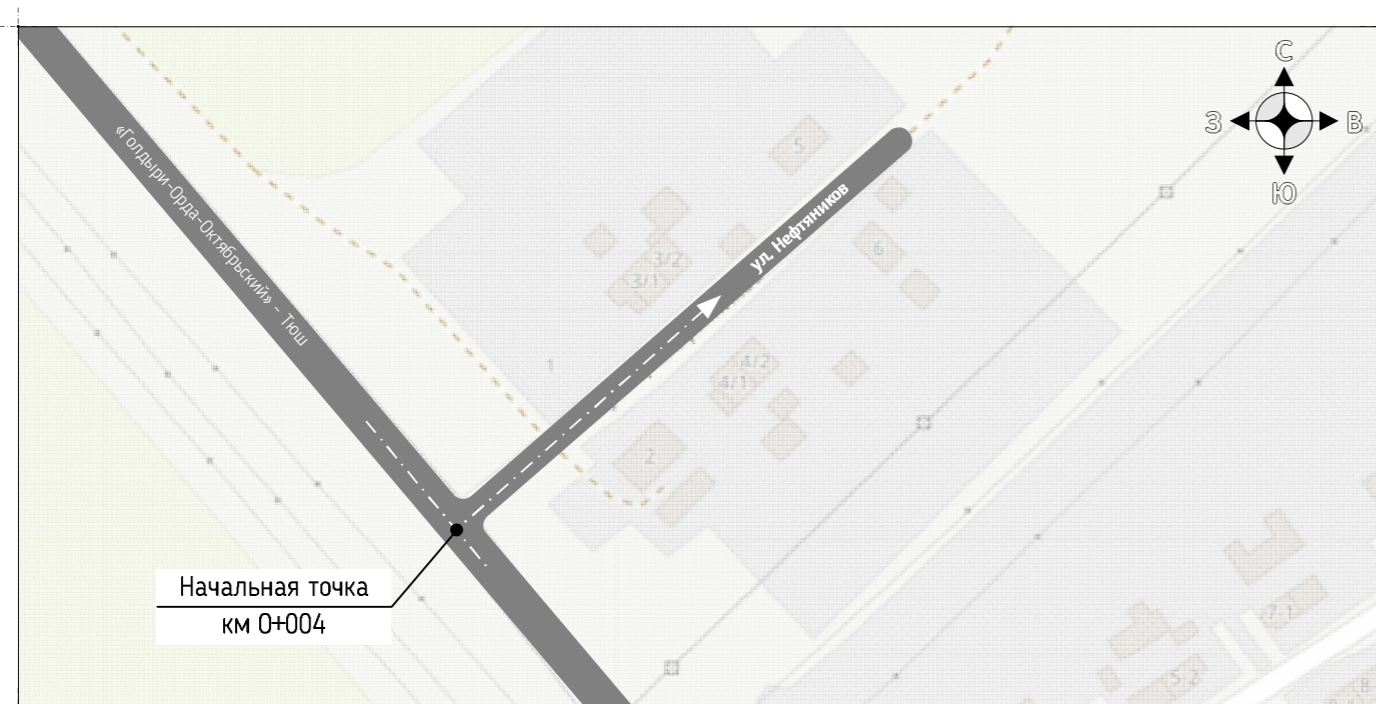


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



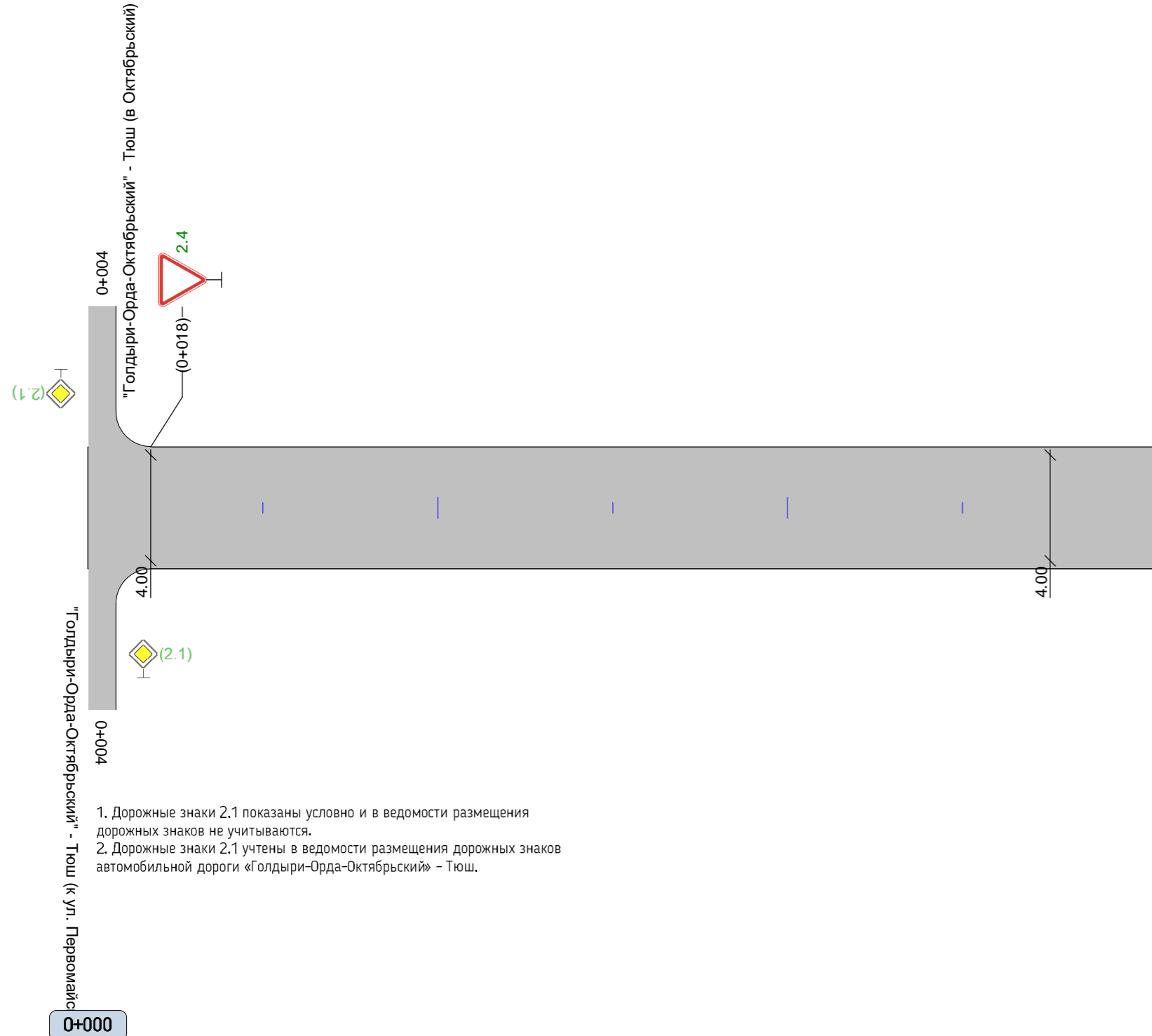
### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Нефтяников относится к категории второстепенных улиц. Протяженность ул. Нефтяников составляет 300,0 метров.
2. Начальная точка (км 0+004) ул. Нефтяников расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Нефтяников и автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» - Тюш.
3. Конечная точка (км 0+304) ул. Нефтяников расположена на расстоянии 300 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Нефтяников и автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» - Тюш.
4. Улица Нефтяников имеет гравийное покрытие на всем протяжении.
5. Ширина проезжей части дороги составляет 4,0 метра.
6. По ул. Нефтяников осуществляется:
  - движение пешеходов обочинам;
  - движение легкового транспорта;
  - движение грузового транспорта.
7. Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
8. В составе застройки, прилегающей к ул. Нефтяников, детские образовательные учреждения отсутствуют.
9. Улица Нефтяников не имеет искусственного освещения.
10. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

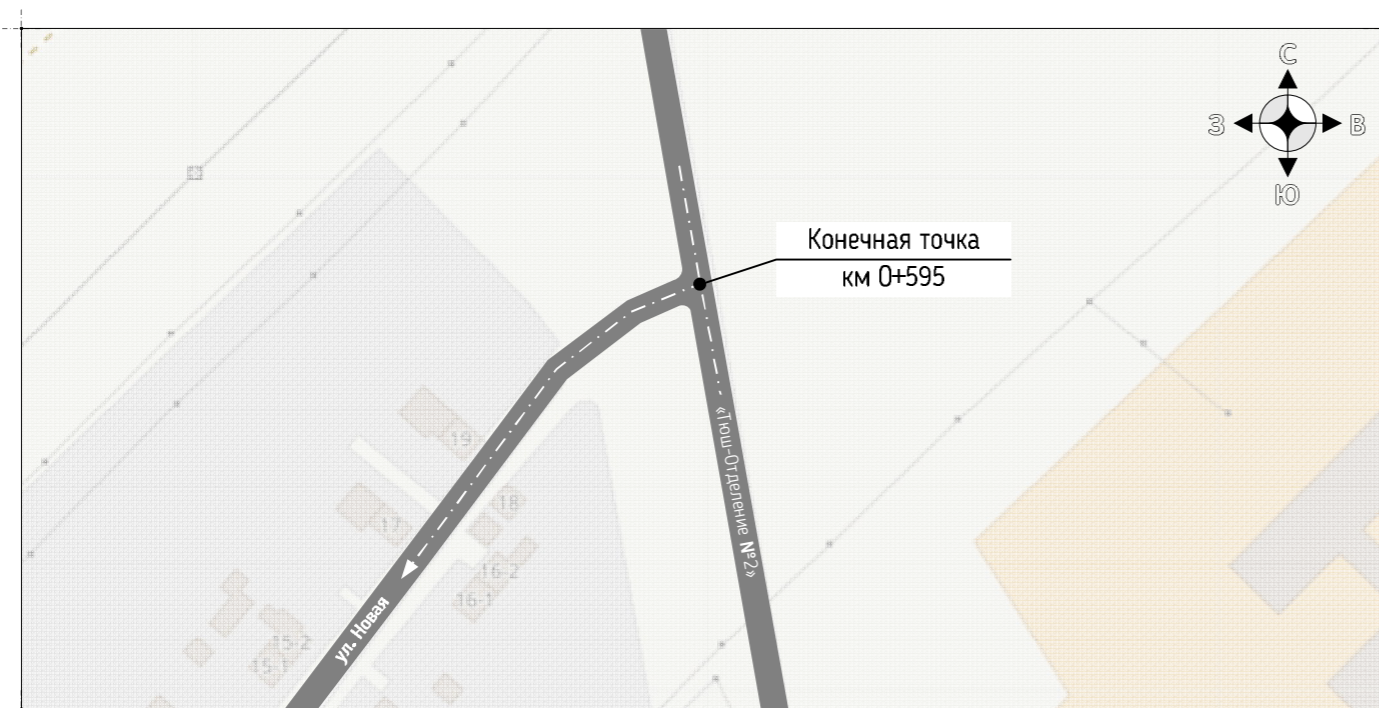
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Новая относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Новая составляет 591,0 метр.

2. Начальная точка (км 0+004) ул. Новая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Новая и автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» - Тюш.

Конечная точка (км 0+595) ул. Новая расположена на расстоянии 300 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Новая и автомобильной дороги «Тюш-Отделение №2».

3. Улица Новая имеет:

- гравийное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+520;
- не имеет покрытия, на участке от отметки км 0+520 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части дороги составляет:

- 4,0 метра, на участке от начальной точки до отметки км 0+520;
- 3,0 метра, на участке от отметки км 0+520 до конечной точки.

5. По ул. Новая осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

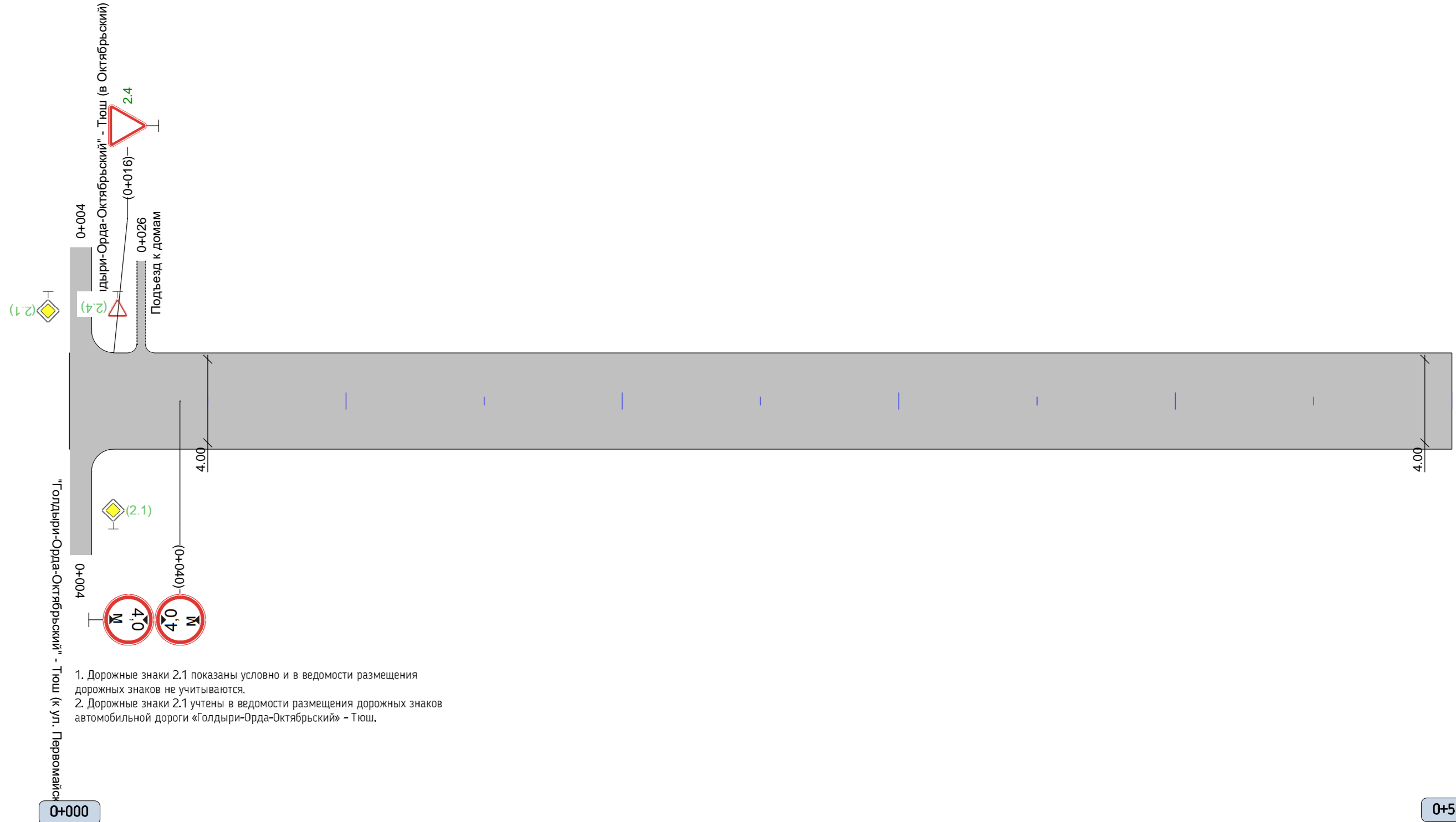
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Новая, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Новая не имеет искусственного освещения.

8. Улицу Новая пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	20
Элементы дороги в плане	R=162 a=17 279 327
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



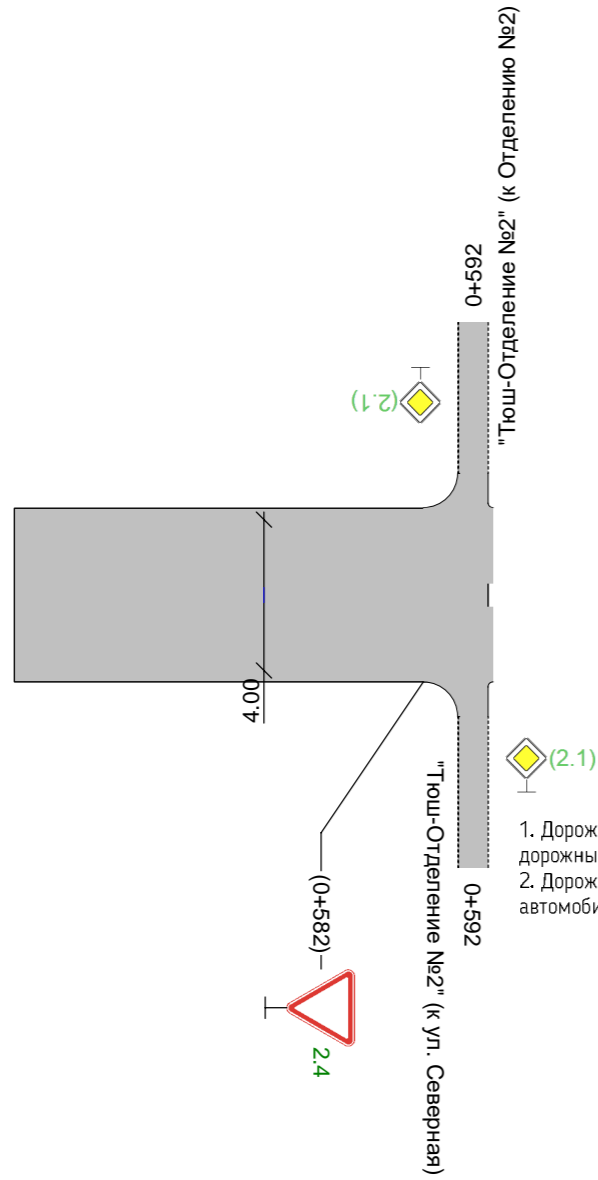
1. Дорожные знаки 2.1 показаны условно и в ведомости размещения дорожных знаков не учитываются.
2. Дорожные знаки 2.1 учтены в ведомости размещения дорожных знаков автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» - Тюш.

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА НОВАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	20
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



1. Дорожные знаки 2.1 показаны условно и в ведомости размещения дорожных знаков не учитываются.
2. Дорожные знаки 2.1 учтены в ведомости размещения дорожных знаков автомобильной дороги Тюш-Отделение №2.

0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА НОВАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

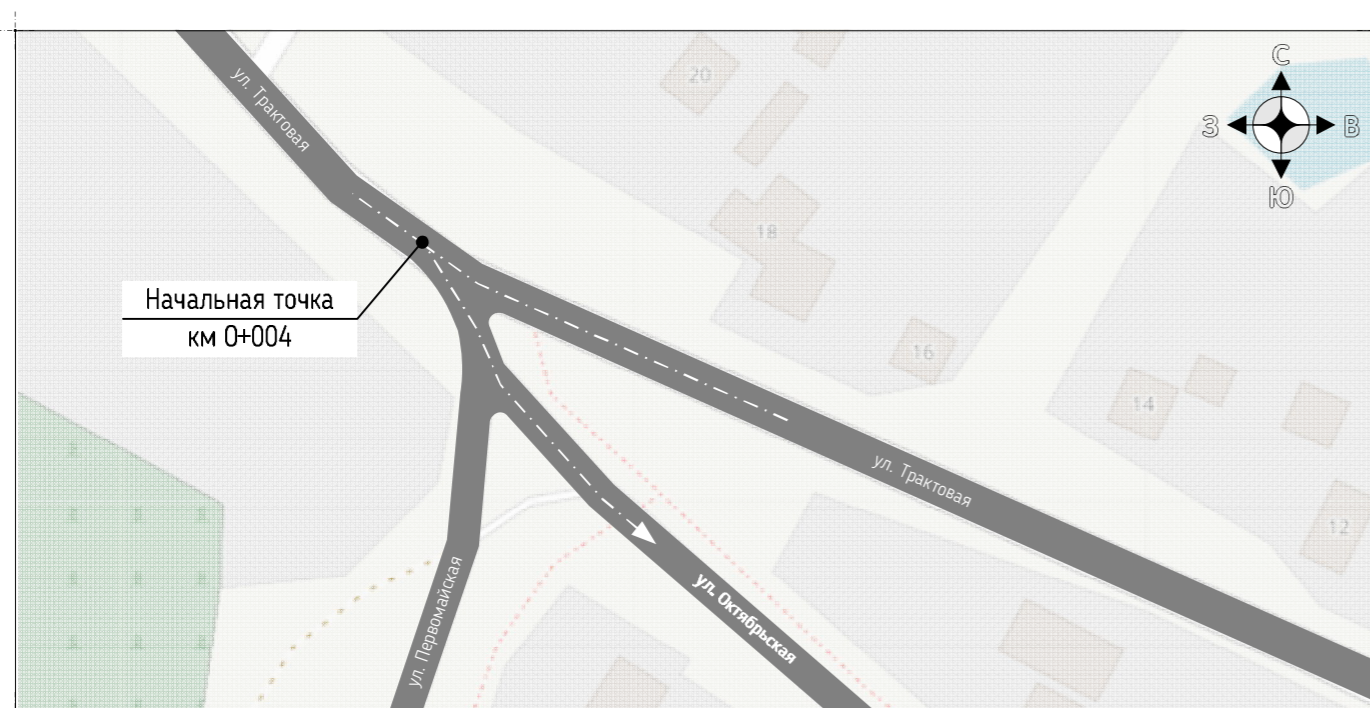
32



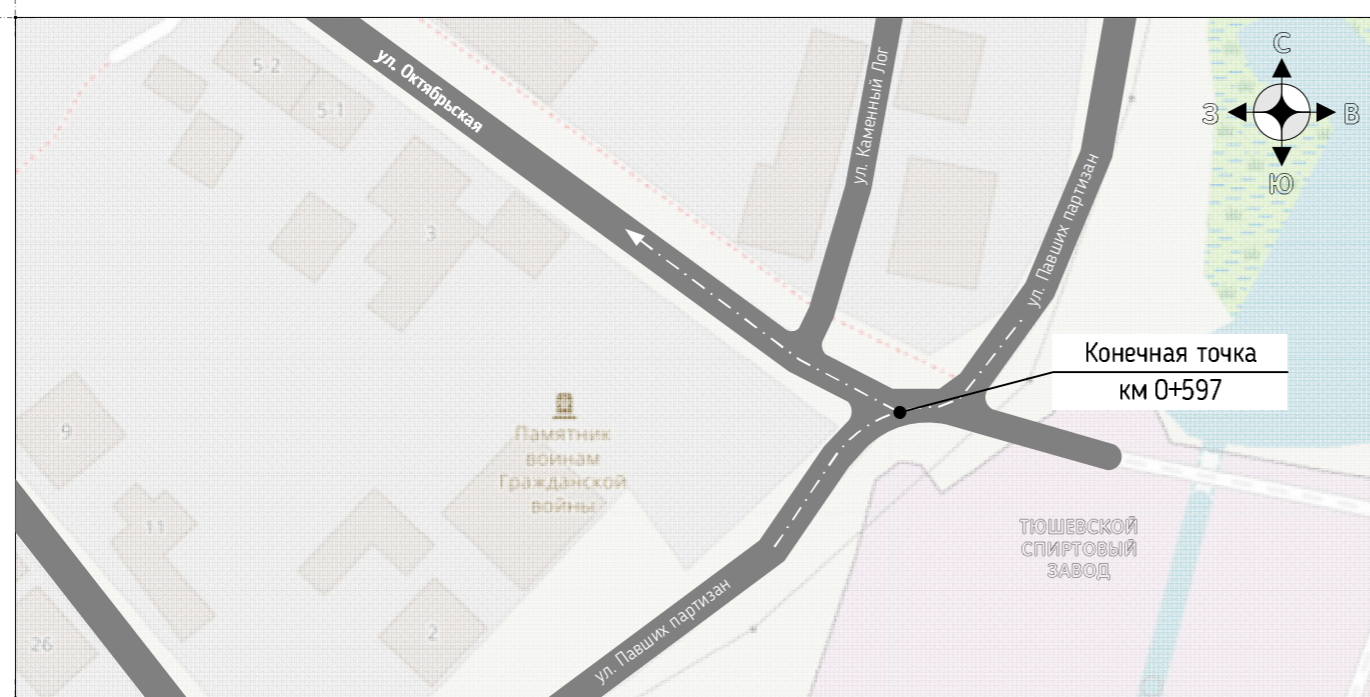
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

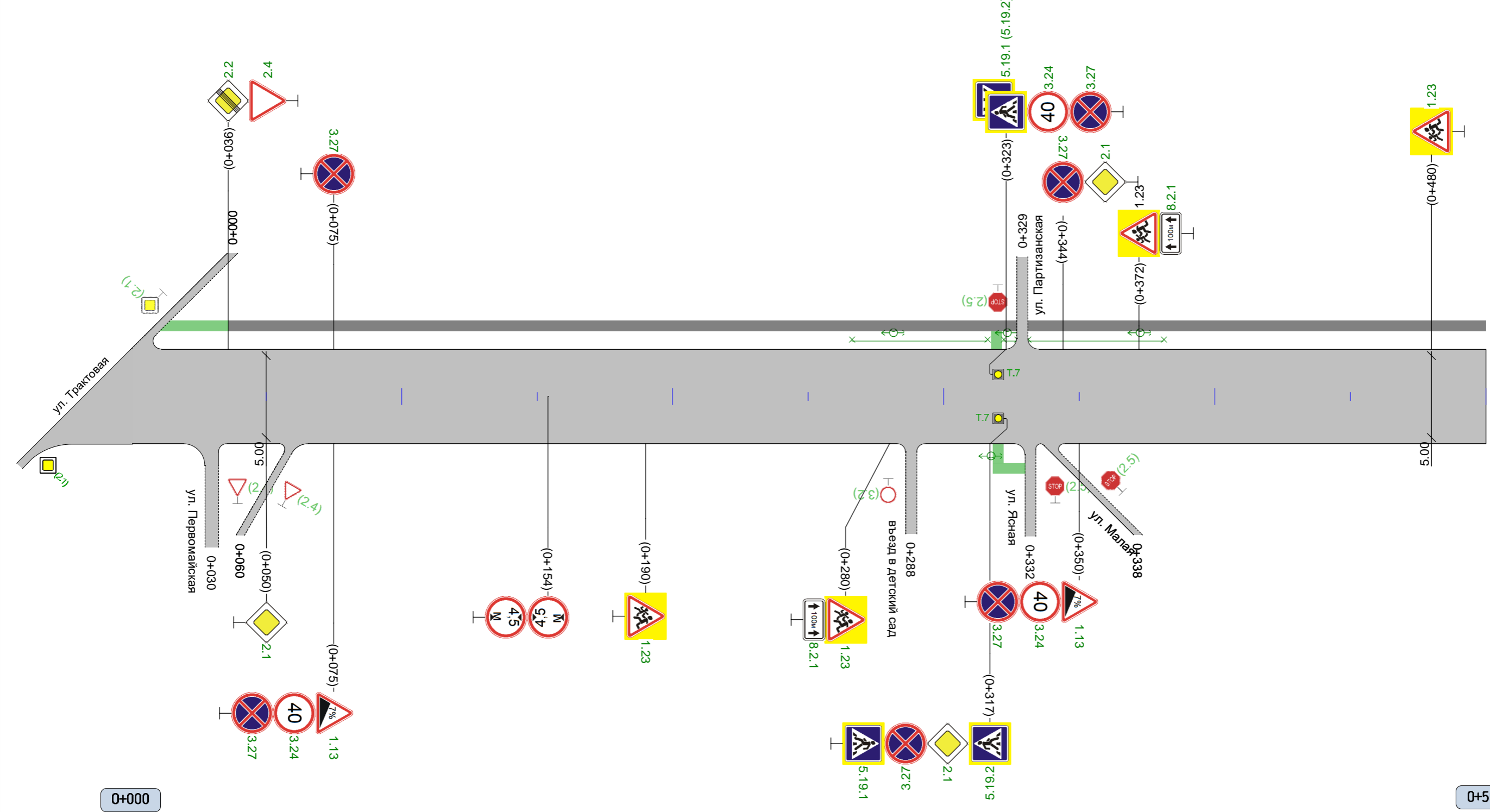


### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



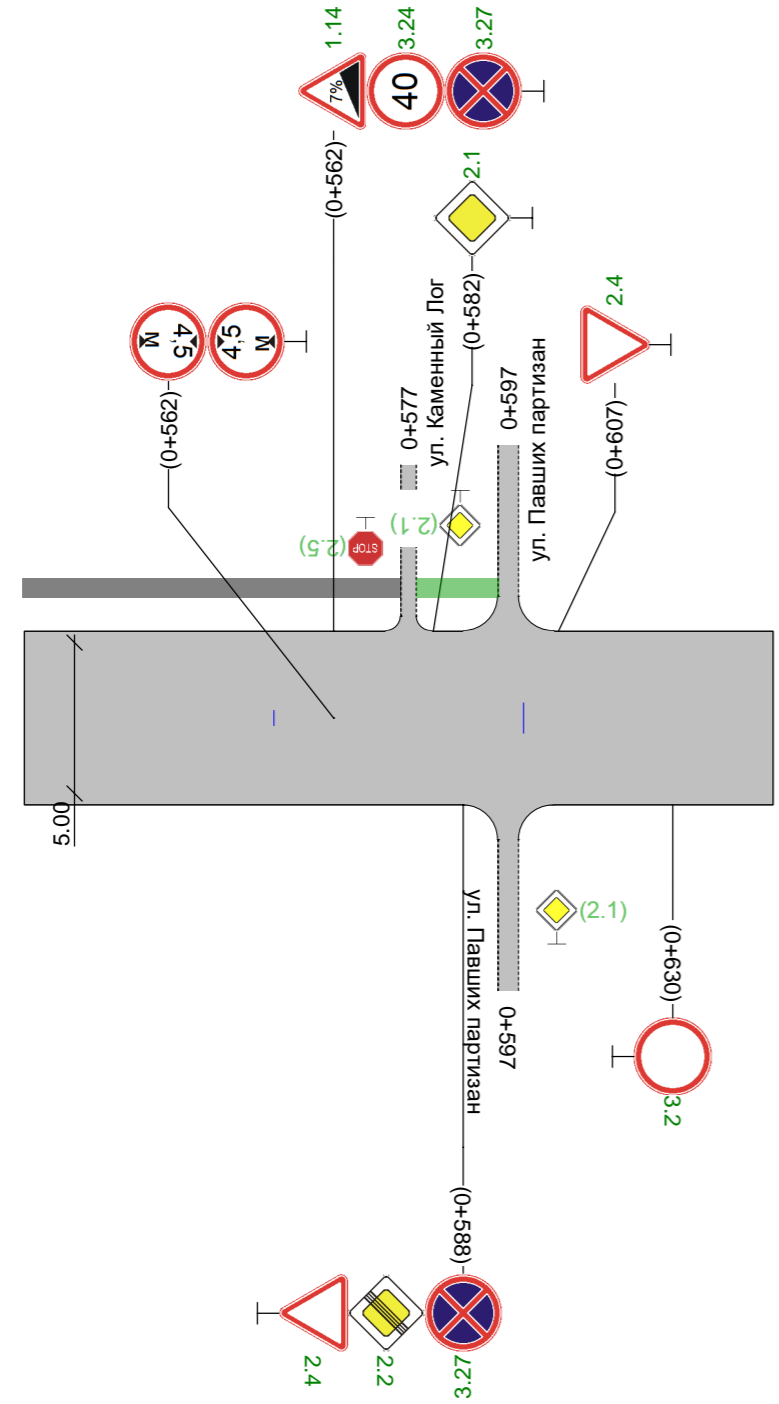
1. Улица Октябрьская относится к категории главных улиц. Протяженность ул. Октябрьская составляет 597,0 метров.
  2. Начальная точка (км 0+000) ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и ул. Тракторная. Конечная точка (км 0+597) ул. Октябрьская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и ул. Павших партизан.
  3. Улица Октябрьская имеет гравийное покрытие на всем протяжении.
  4. Ширина проезжей части дороги составляет 5,0 метров на всем протяжении.
  5. По ул. Октябрьская осуществляется:
    - движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
    - движение легкового транспорта;
    - движение грузового транспорта.
- Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Октябрьская, расположено детское дошкольное образовательное учреждение.
  7. Улица Октябрьская не имеет искусственного освещения.
  8. Улицу Октябрьская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	67	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 14 - 52	шир. 1.20м, мат. сбор.ж/б, 52 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД шир. 1.50м, мат. а/б, 14 - 52	

Элементы дороги в продольном профиле	67
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1,20м, мат. сбор.ж/б, 500 - 575
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : шир. 1,20м, мат. ж/б, 575 - 585
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

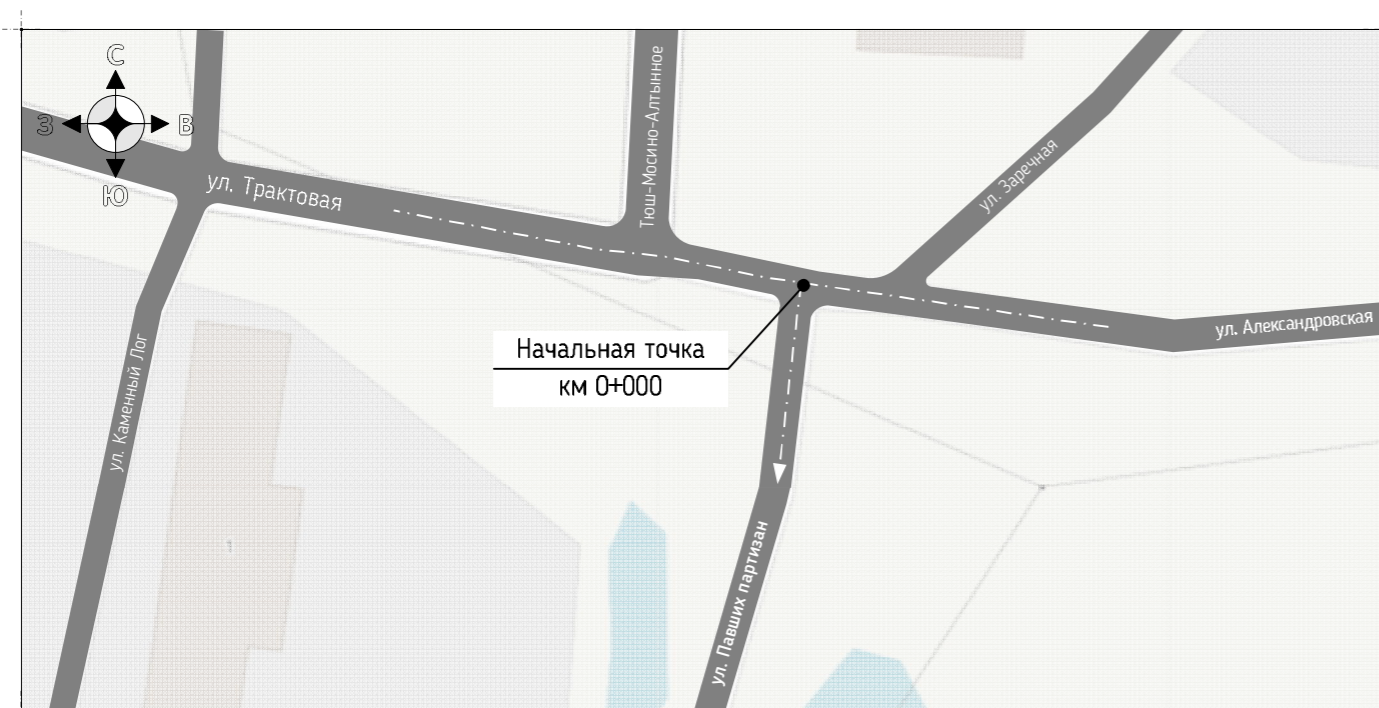
1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Павших партизан относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Павших партизан составляет 1 515,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+000) ул. Павших партизан расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Павших партизан, ул. Трактовая и ул. Александровская.

Конечная точка (км 1+515) ул. Павших партизан расположена на расстоянии 133,0 метра от точки пересечения осей проезжих частей ул. Павших партизан и съезда к реке.

3. Улица Павших партизан имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра на всем протяжении.

5. По ул. Павших партизан осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

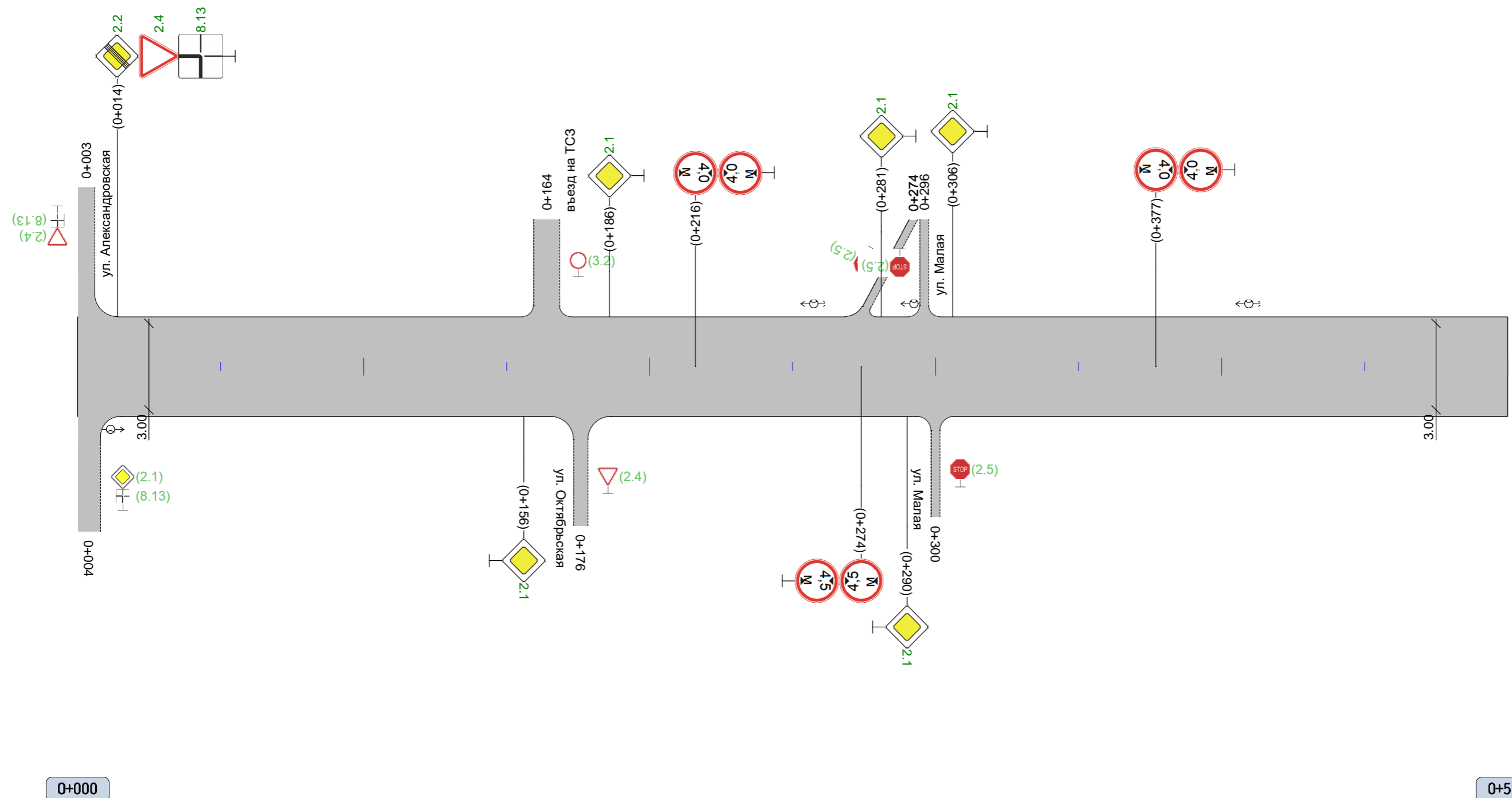
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Павших партизан, детских образовательных учреждений нет.

7. Улица Павших партизан оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Павших партизан пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	12
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

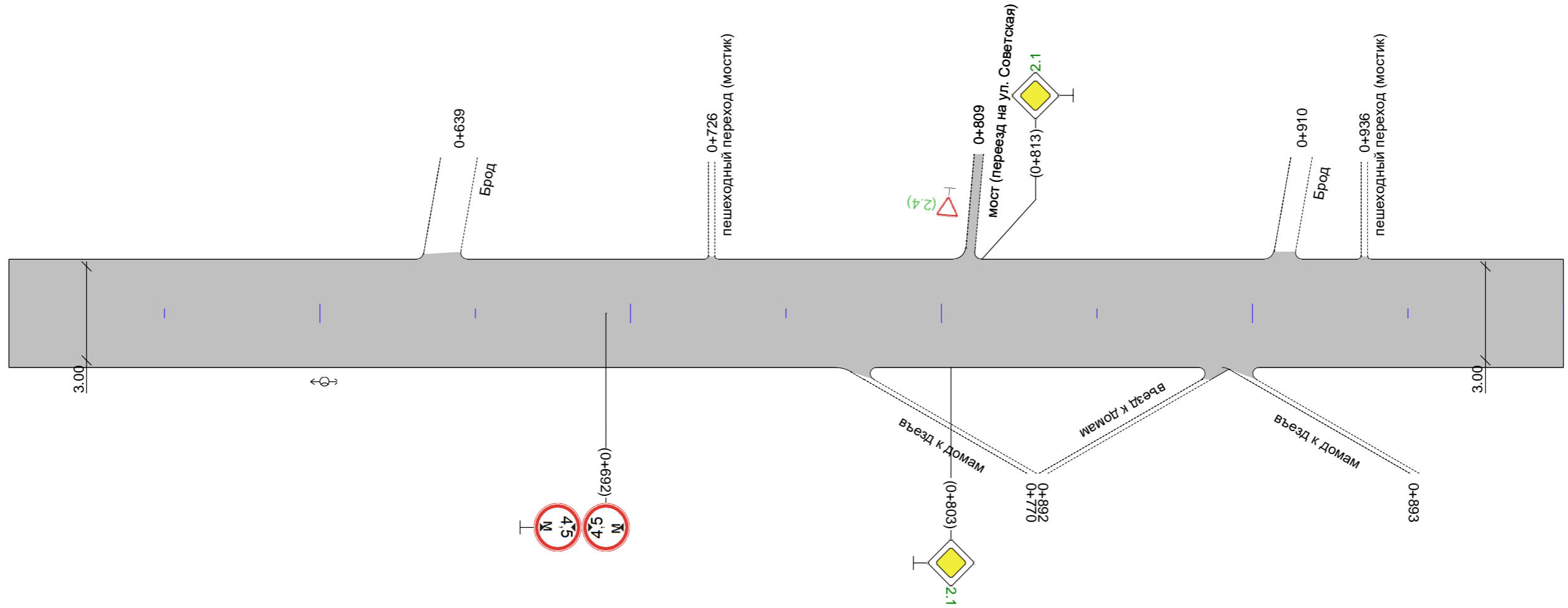


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА ПАВШИХ ПАРТИЗАН

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	10	15
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

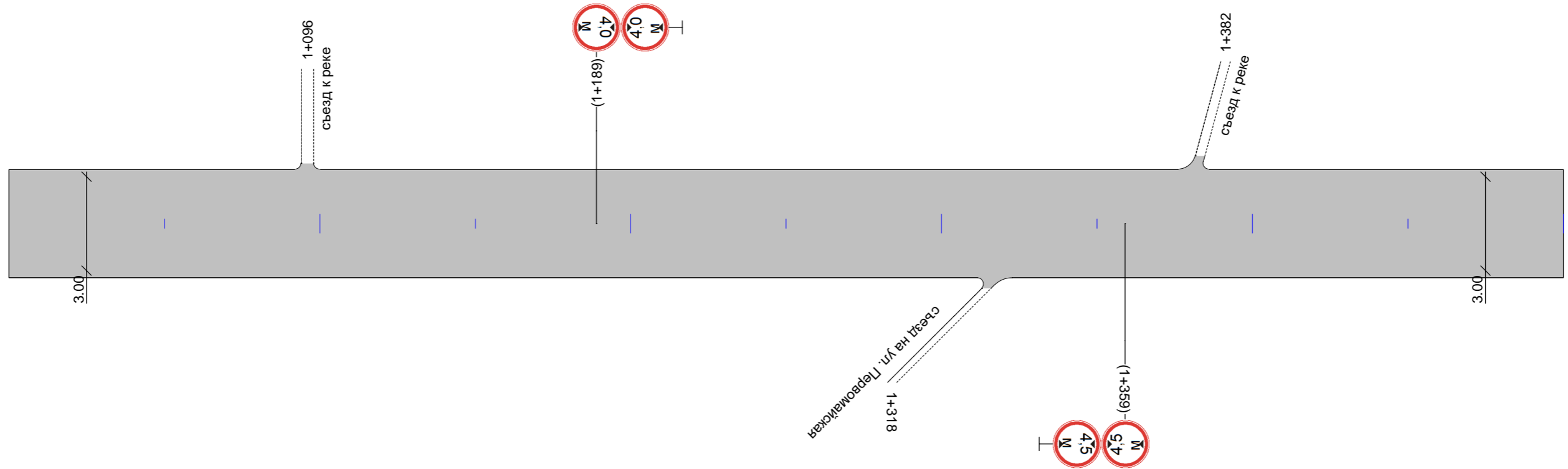


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа		

УЛИЦА ПАВШИХ ПАРТИЗАН

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	22	14
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



1+000

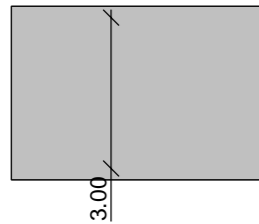
1+500

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА ПАВШИХ ПАРТИЗАН

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	14
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



1+500

2+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА ПАВШИХ ПАРТИЗАН

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

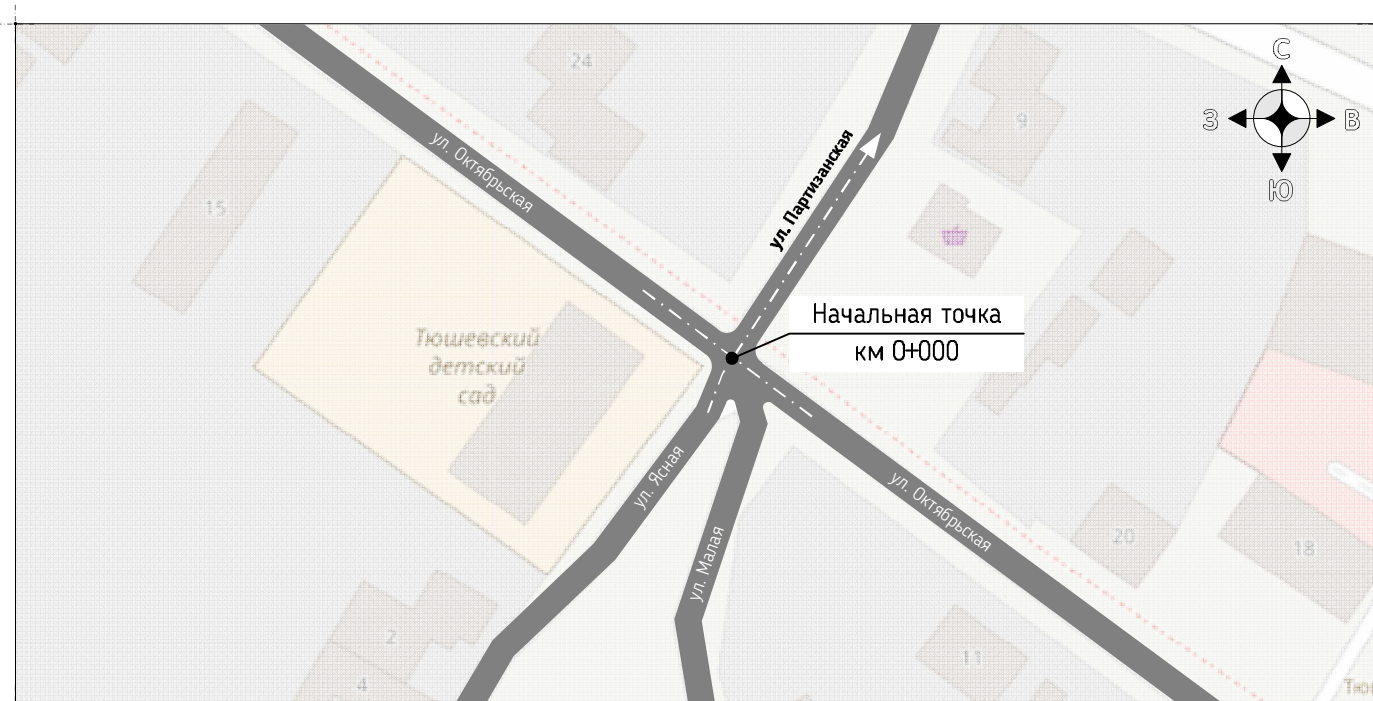
40



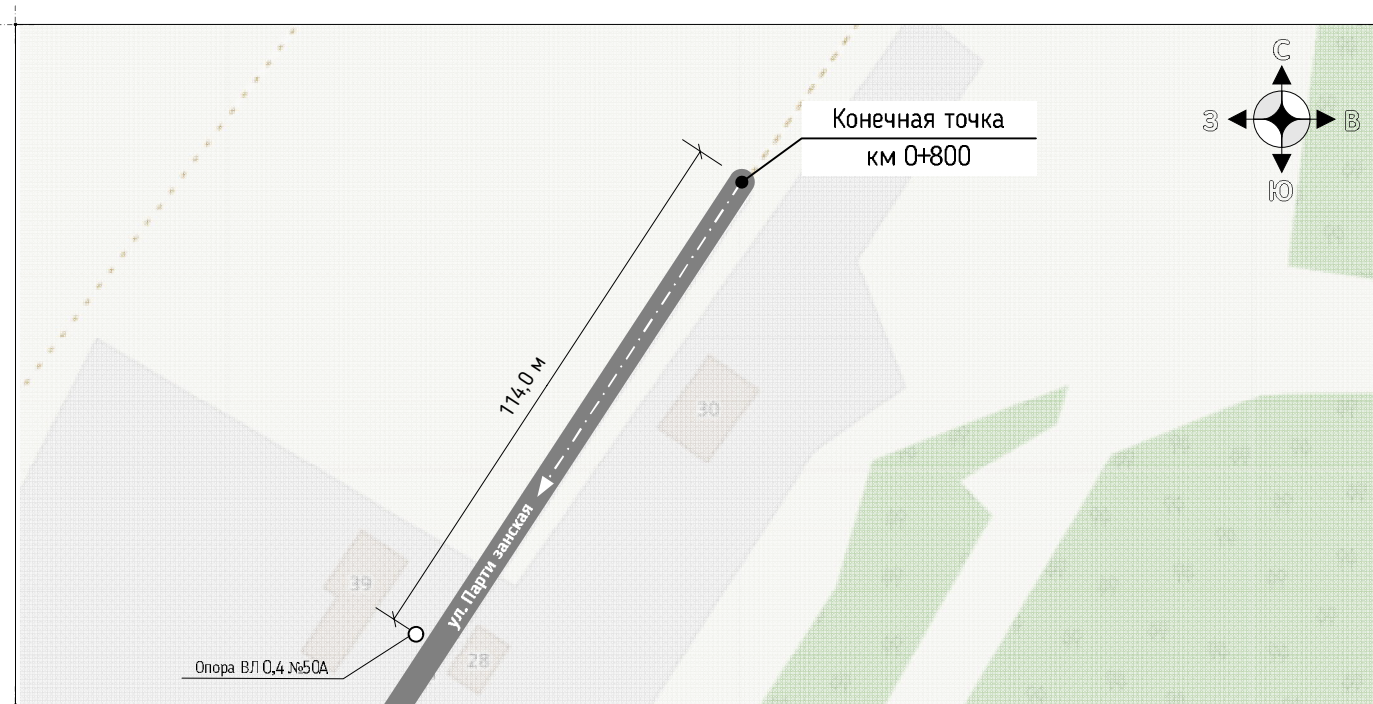
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Партизанская, на участке от ул. Октябрьская до дома №30, именуемая в дальнейшем – ул. Партизанская, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Партизанская составляет 800,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+000) ул. Партизанская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Партизанская и ул. Октябрьская.

Конечная точка (км 0+800) ул. Партизанская расположена на расстоянии 114,0 метров от опоры ВЛ 0,4 №50А.

3. Улица Партизанская имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет:

- 4,0 метра, на участке от начальной точки до отметки км 0+180;
- 3,0 метра, на участке от отметки км 0+180 до конечной точки.

5. По ул. Партизанская осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

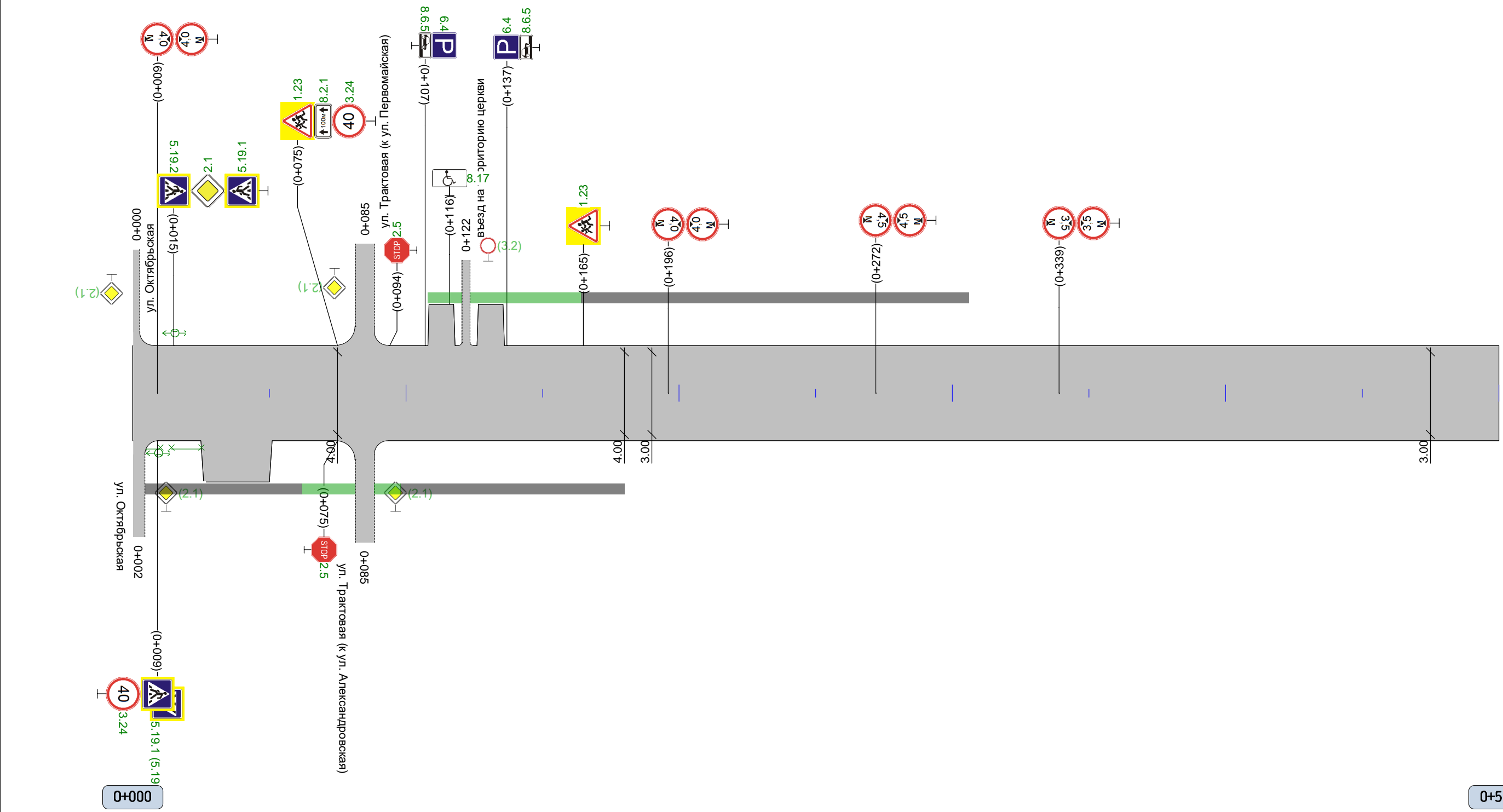
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Партизанская, расположено детское дошкольное образовательное учреждение.

7. Улица Партизанская не имеет искусственного освещения.

8. Улицу Партизанская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	20
Элементы дороги в плане	R=27 a=44 <sup>83</sup> R=27 a=34 <sup>99</sup> R=42 a=37 <sup>139</sup> R=53 a=50 <sup>166</sup> R=42 a=37 <sup>185</sup> R=53 a=50 <sup>231</sup>
Тротуары слева	НД : шир. 1.20м, мат. сбор.ж/б, 108 - 164
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : шир. 1.20м, мат. сбор.ж/б, 164 - 306
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

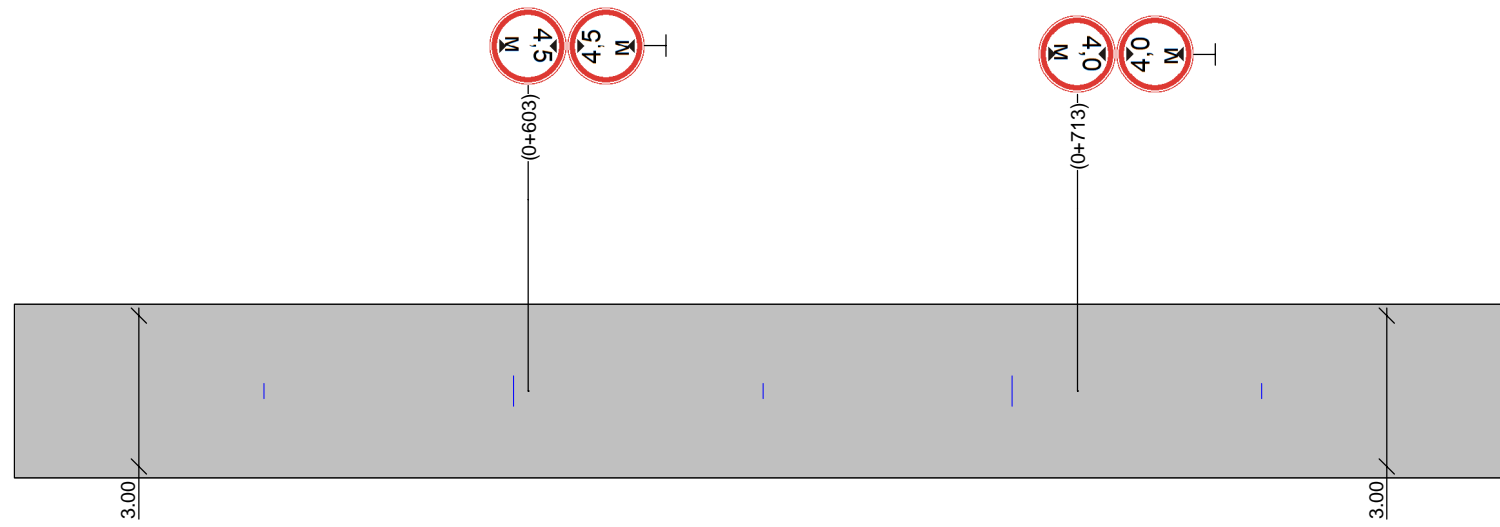


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 1.20м, мат. сбор.ж/б, 0 - 62
Тротуары справа	НД : шир. 1.20м, мат. сбор.ж/б, 62 - 82
	НД : шир. 1.20м, мат. сбор.ж/б, 98 - 180
	НД : шир. 1.20м, мат. сбор.ж/б, 180 - 230

**УЛИЦА ПАРТИЗАНСКАЯ**  
на участке от ул. Октябрьская до дома №30

**ПРОЕКТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Элементы дороги в продольном профиле	20
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

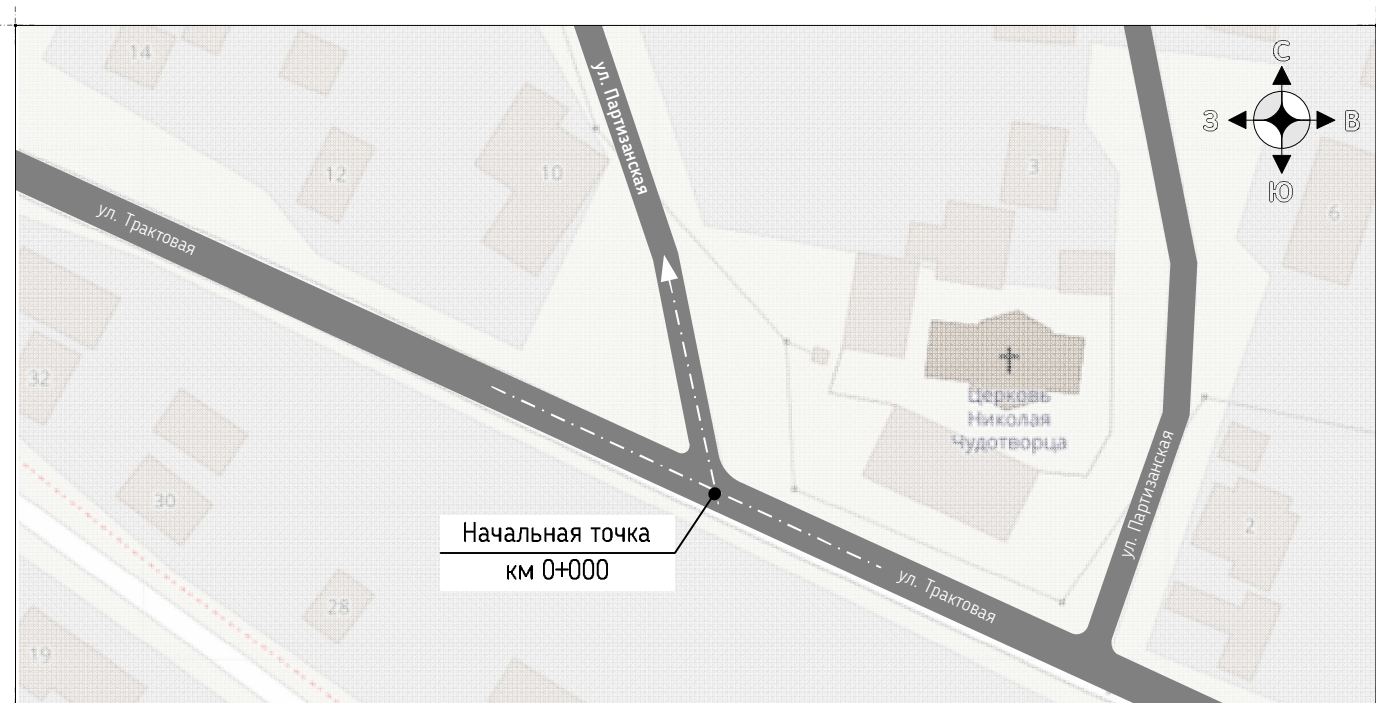
**УЛИЦА ПАРТИЗАНСКАЯ**  
на участке от ул. Октябрьская до дома №30

**ПРОЕКТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

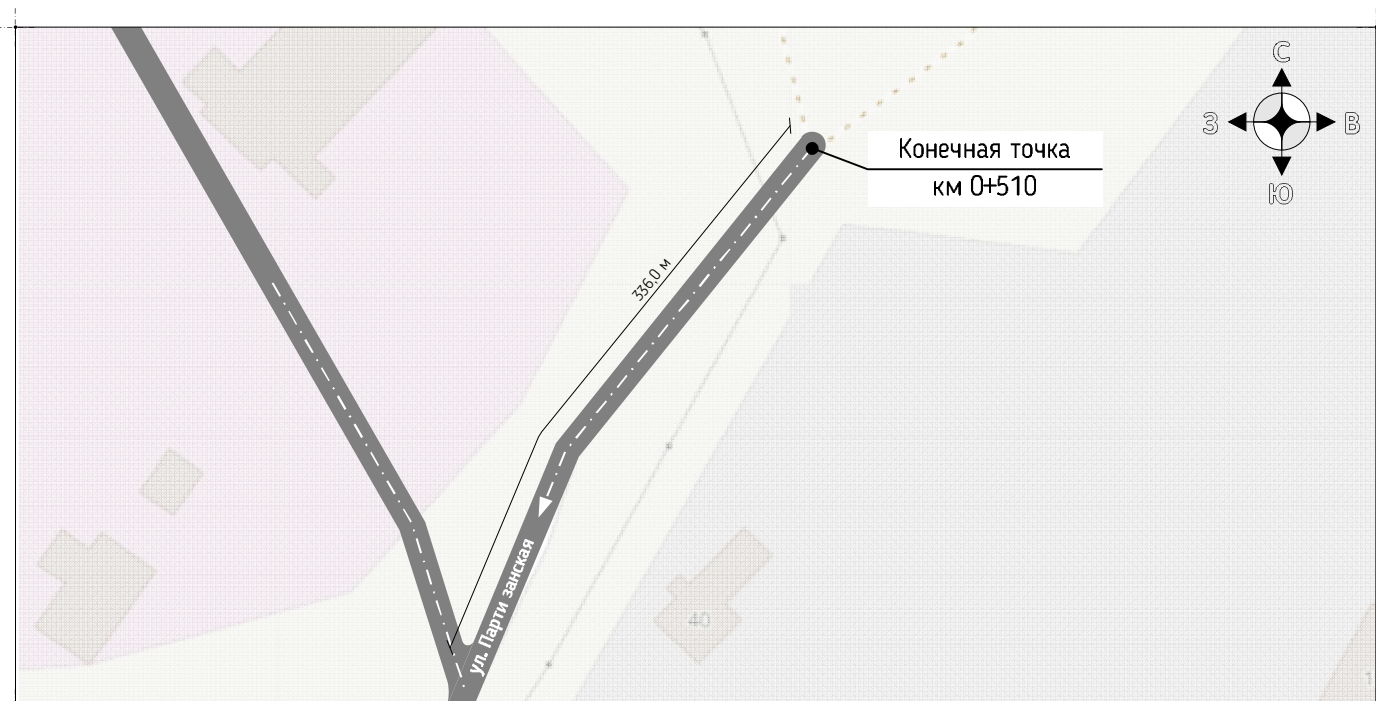
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Партизанская, на участке от ул. Тракторная до дома №40, именуемая в дальнейшем – ул. Партизанская, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Партизанская составляет 510,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+000) ул. Партизанская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Партизанская и ул. Октябрьская.

Конечная точка (км 0+510) ул. Партизанская расположена на расстоянии 336,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Партизанская и проезда к ул. Первомайская.

3. Улица Партизанская имеет:

- гравийное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+403;
- не имеет покрытия, на участке от отметки км 0+403 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра на всем протяжении.

5. По ул. Партизанская осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

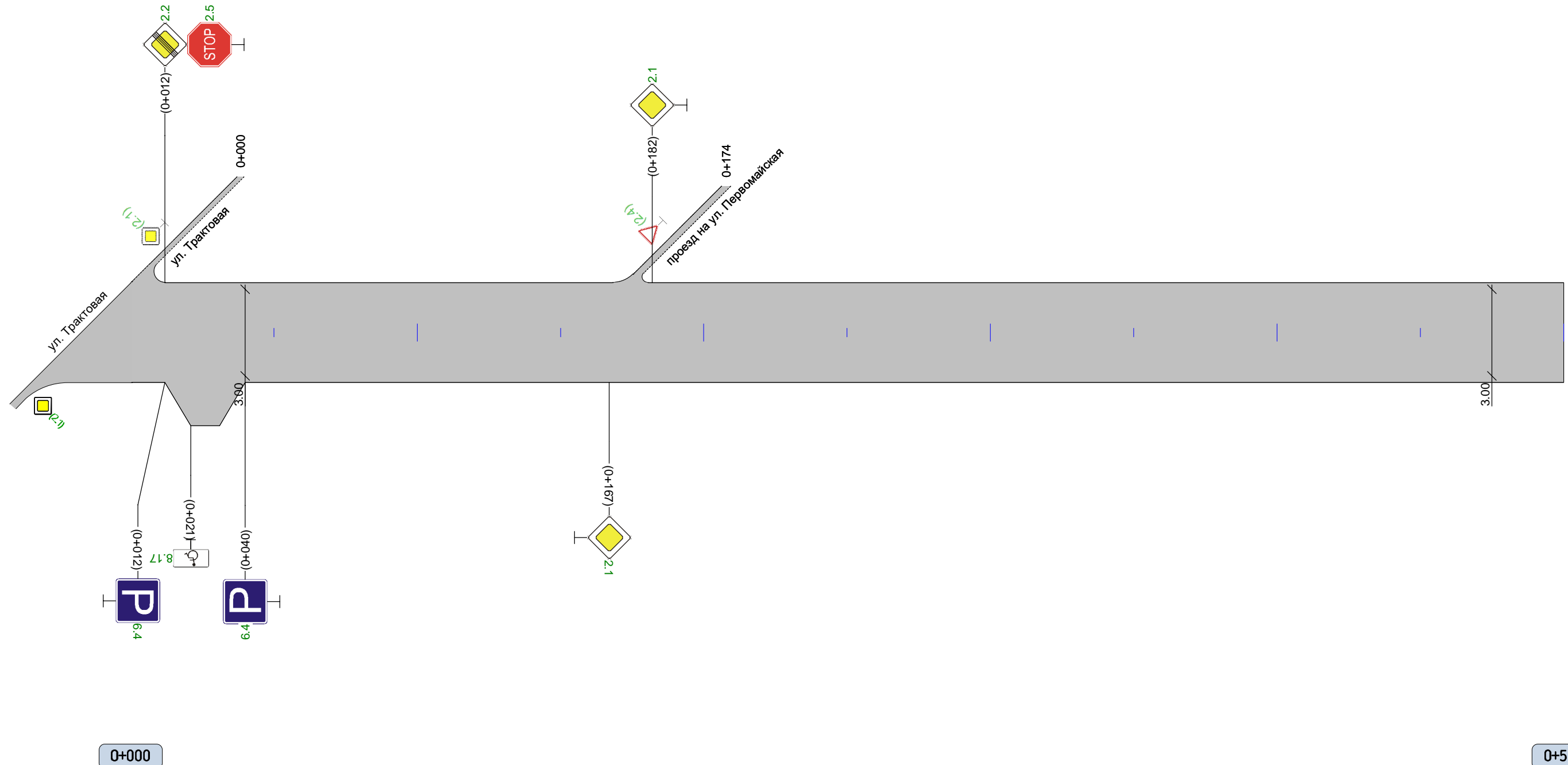
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Партизанская, детских образовательных учреждений нет.

7. Улица Партизанская не имеет искусственного освещения.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	43
Элементы дороги в плане	137 R=46 a=50 177
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА ПАРТИЗАНСКАЯ  
на участке от ул. Тракторная до дома №40

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	43	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

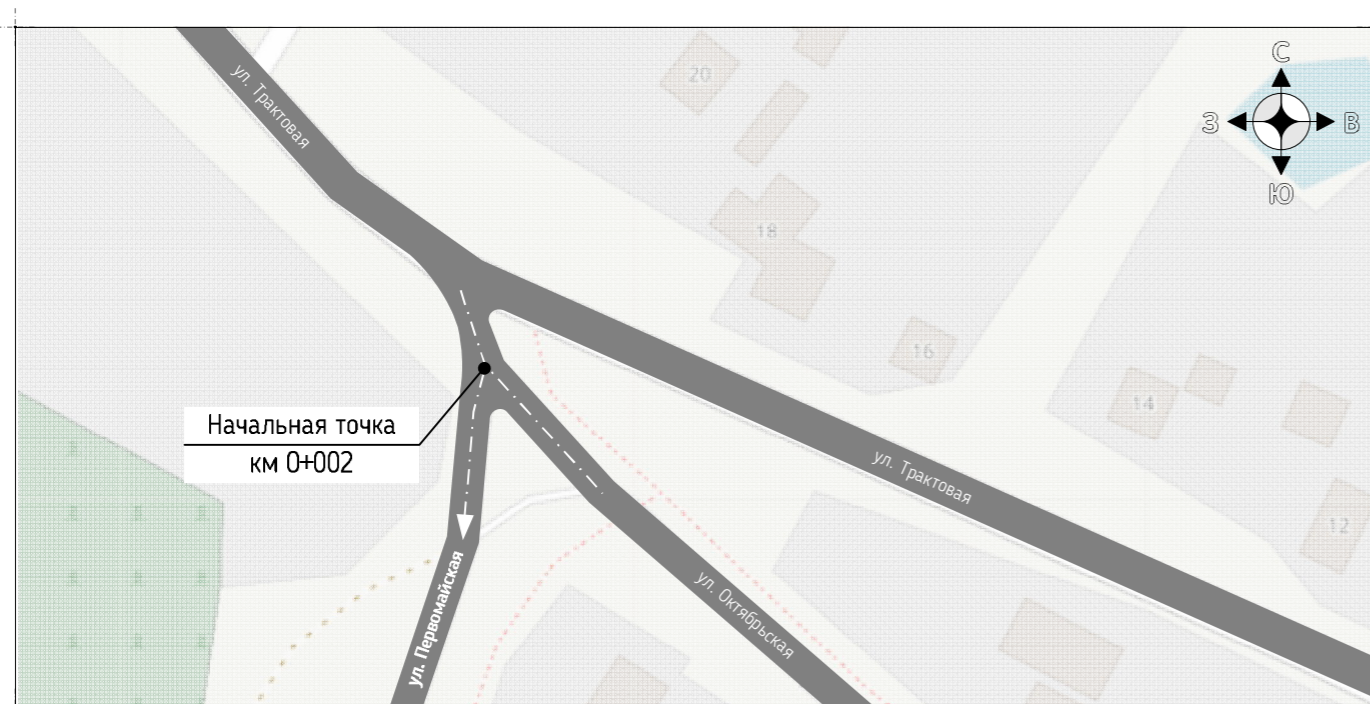
УЛИЦА ПАРТИЗАНСКАЯ  
на участке от ул. Тракторная до дома №40

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Первомайская, на участке от ул. Октябрьская до дома №30, именуемая в дальнейшем – ул. Первомайская, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Первомайская составляет 730,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+000) ул. Первомайская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Первомайская и ул. Октябрьская.

Конечная точка (км 0+732) ул. Первомайская расположена на пересечении оси проезжей части ул. Первомайская и створа ограждения домовладения ул. Первомайская, 30.

3. Улица Первомайская имеет:

- гравийное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+663;
- не имеет покрытия, на участке от отметки км 0+663 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части дороги составляет:

- 4,0 метра, на участке от начальной точки до отметки км 0+663;
- 3,0 метра, на участке от отметки км 0+663 до конечной точки.

5. По ул. Первомайская осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

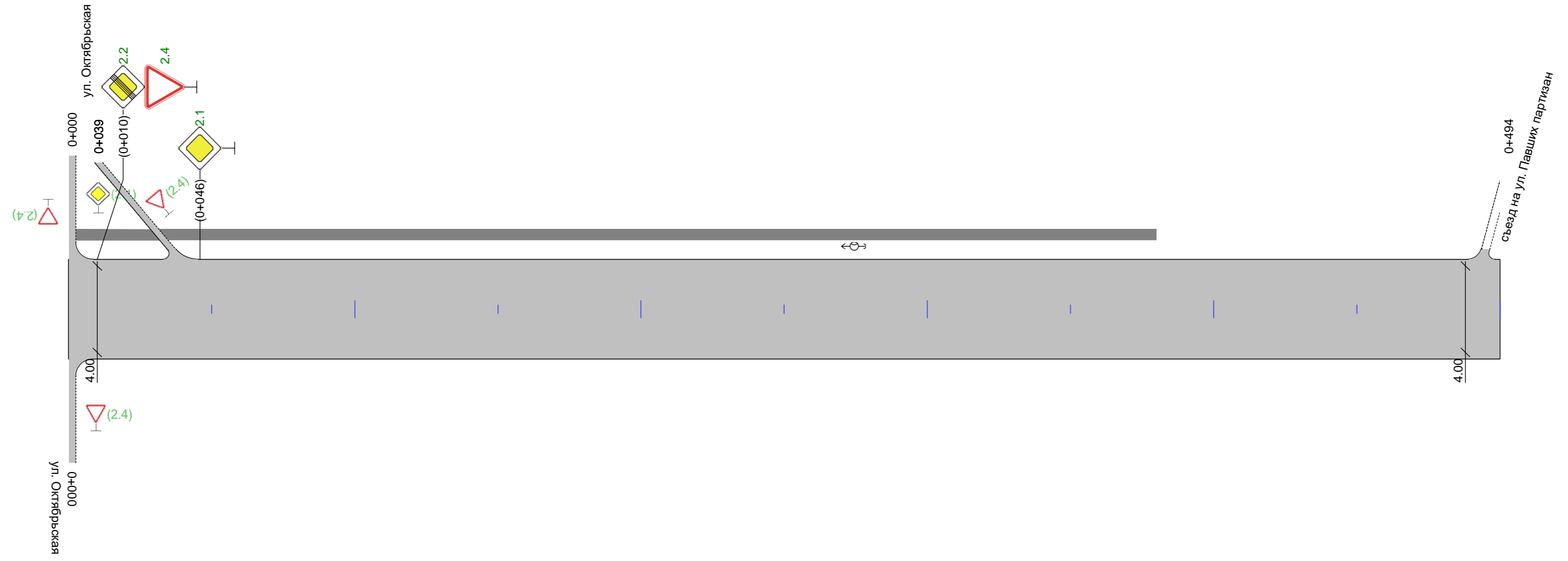
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Первомайская, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Первомайская оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1.20м, мат. сбор.ж/б, 3 - 380
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



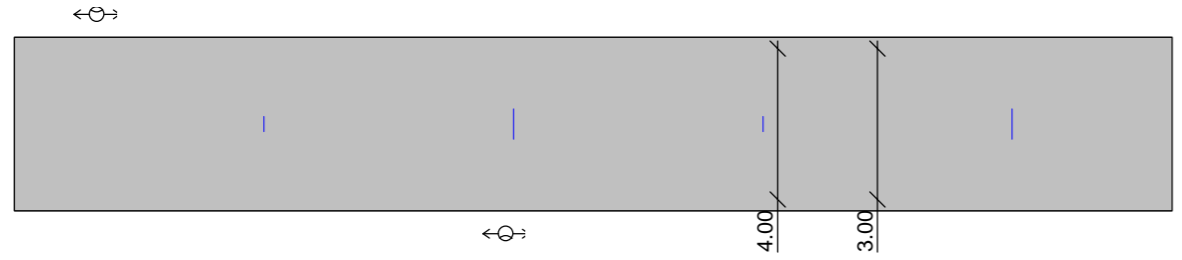
Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении	
	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ  
на участке от ул. Октябрьская до дома №30

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Элементы дороги в продольном профиле	20
Элементы дороги в плане	R=60 a=83
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

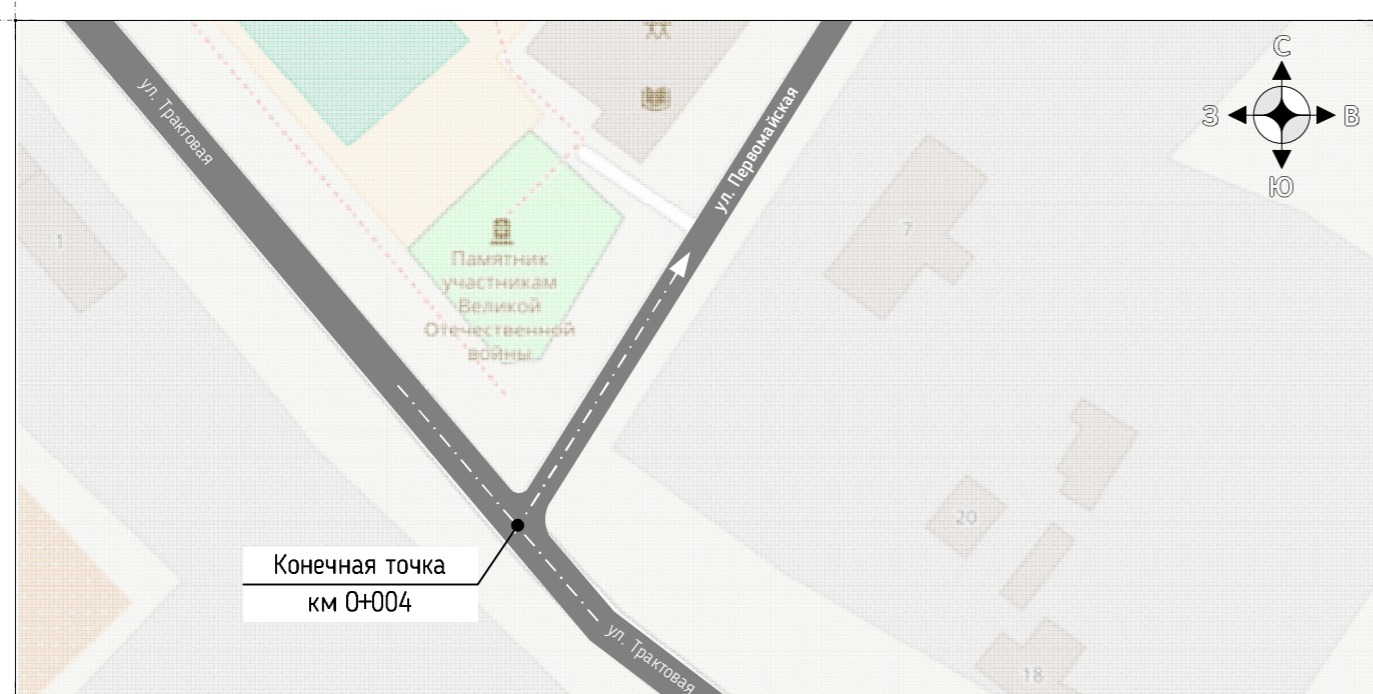
УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ  
на участке от ул. Октябрьская до дома №30

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

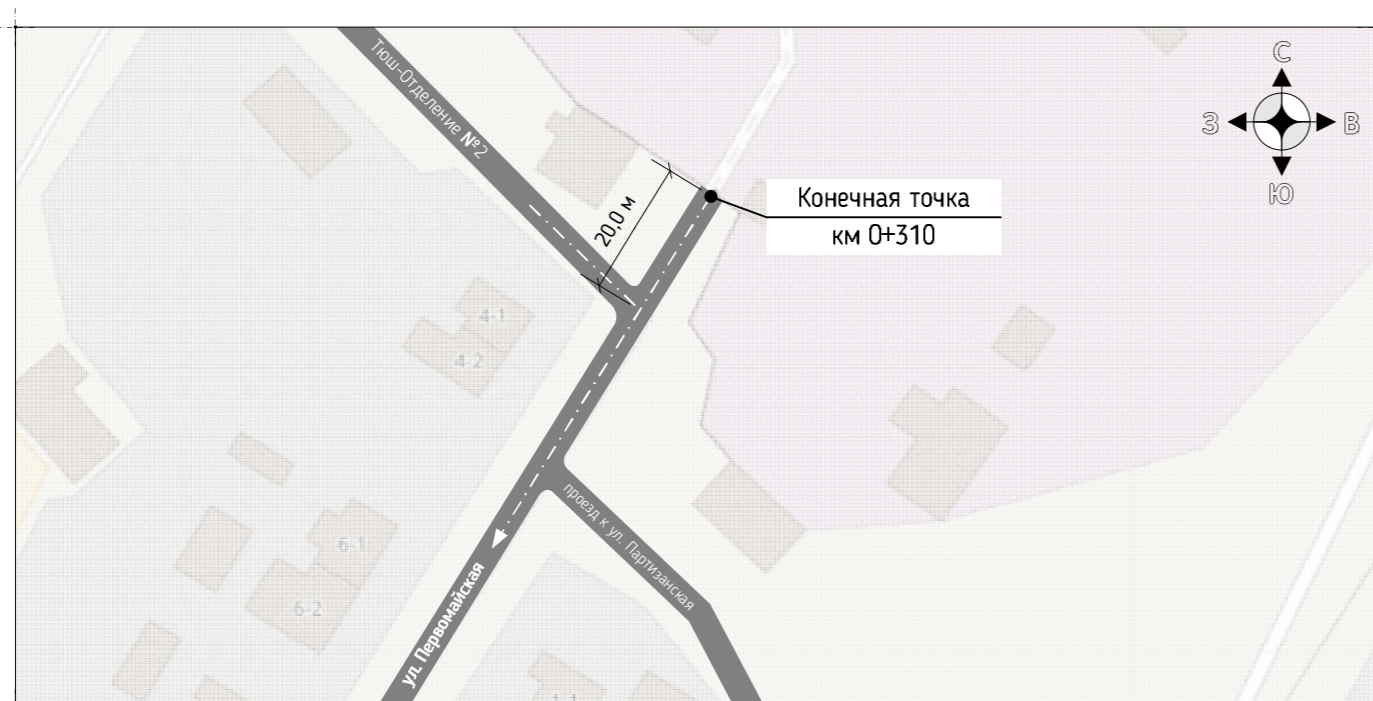
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Первомайская, на участке от ул. Тракторная до автомобильной дороги «Тюш-Отделение №2», именуемая в дальнейшем – ул. Первомайская, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Первомайская составляет 306,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+000) ул. Первомайская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Первомайская и ул. Тракторная.

Конечная точка (км 0+310) ул. Первомайская расположена на расстоянии 20,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Первомайская и автомобильной дороги «Тюш-Отделение №2».

3. Улица Первомайская имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров на всем протяжении.

5. По ул. Первомайская осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

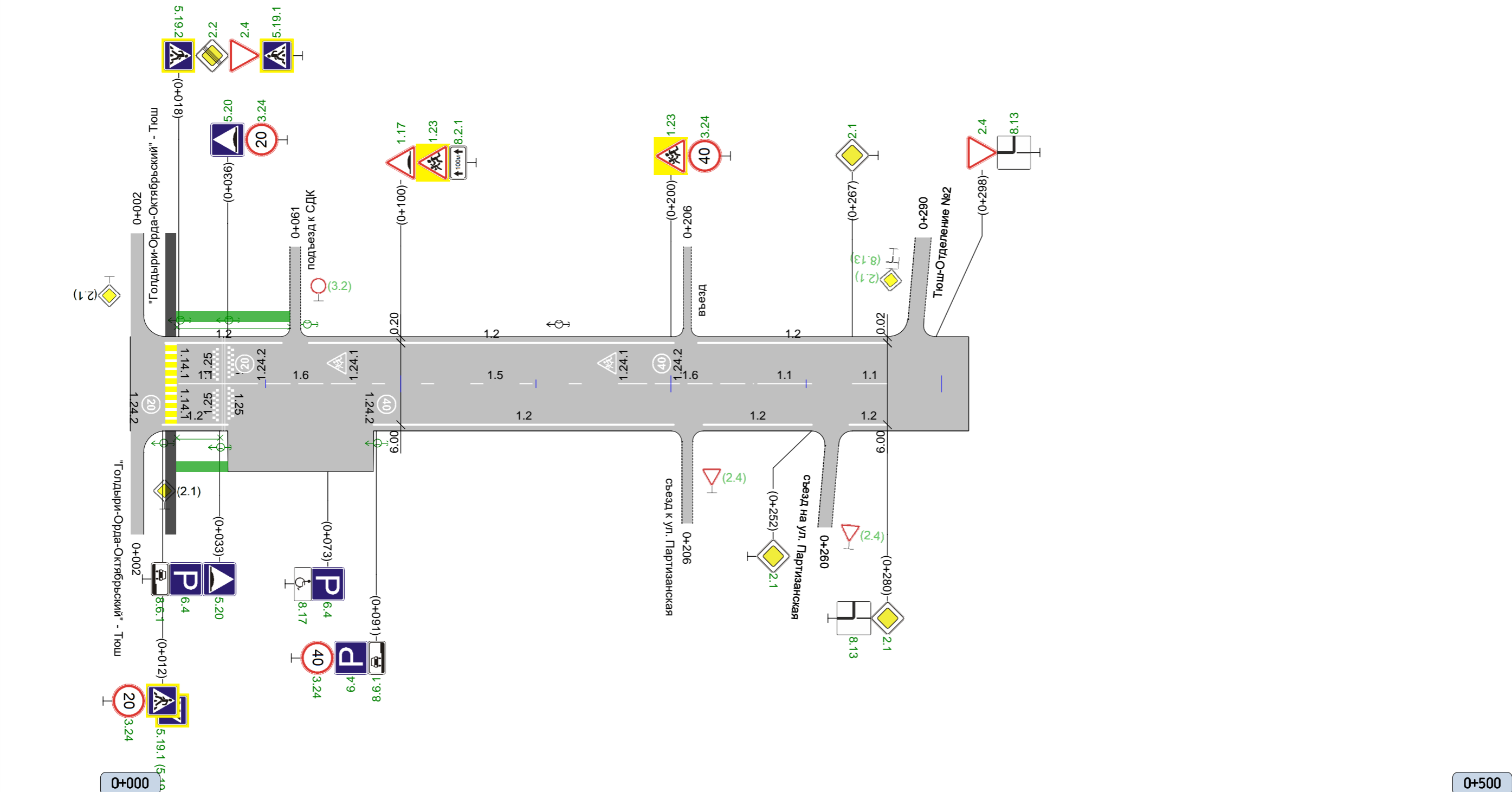
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Первомайская, расположены учреждения общего и дополнительного образования.

7. Улица Первомайская оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 13 - 59
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 13 - 56      1.2 66 - 201      1.2 210 - 280



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 13 - 80
Видимость автомобиля в прямом направлении	1.1 18 - 38      1.6 38 - 88      1.5 88 - 182      1.6 182 - 232      1.1 232 - 252      1.1 267 - 280
Горизонтальная дорожная разметка справа	1.2 12 - 36      1.2 90 - 201      1.2 212 - 252      1.2 266 - 280

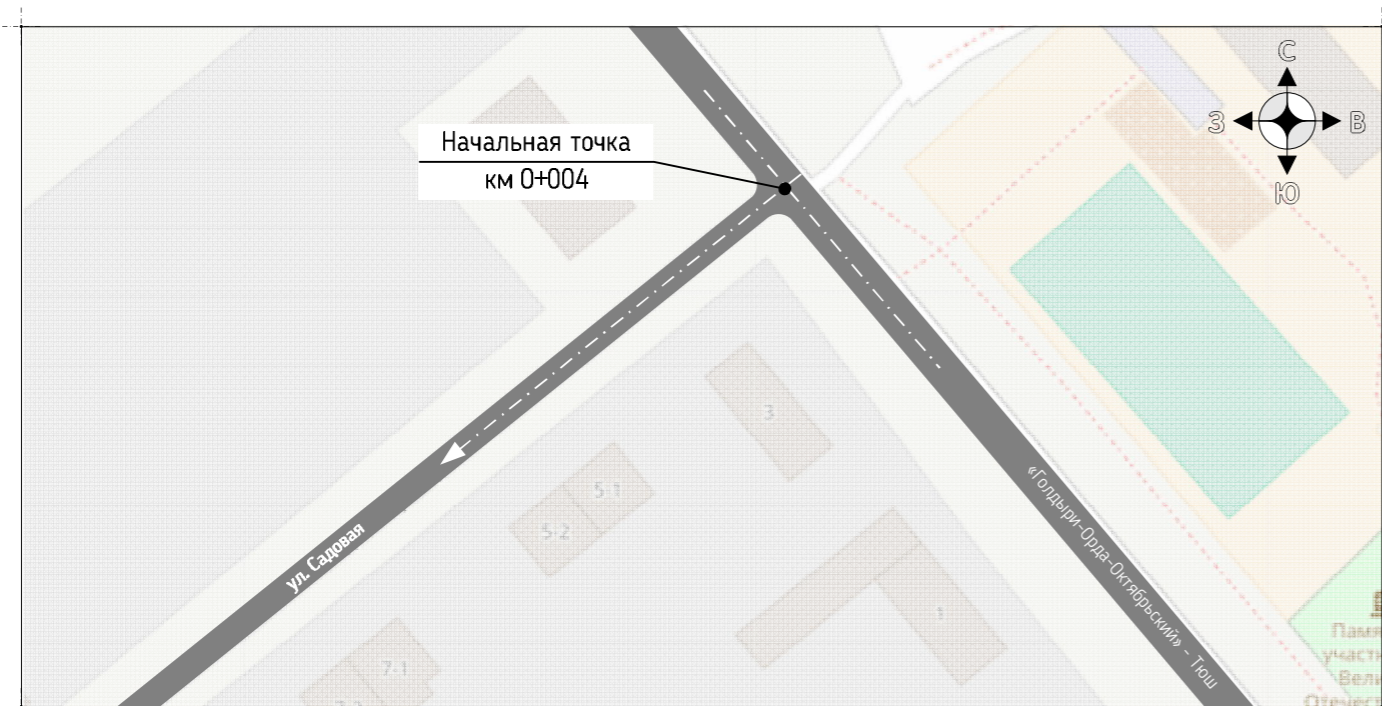
**УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ**  
на участке от ул. Тракторная до автомобильной дороги «Тюш-Отделение №2»

**ПРОЕКТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Садовая относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Садовая составляет 570,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+004) ул. Садовая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Садовая и автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» – Тюш.

Конечная точка (км 0+574) ул. Садовая расположена на расстоянии 119,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Садовая и въезда к дому №22.

3. Улица Садовая имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+080;

- гравийное покрытие, на участке от отметки км 0+080 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 4,0 метра на всем протяжении.

5. По ул. Садовая осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;

- движение легкового транспорта;

- движение грузового транспорта.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

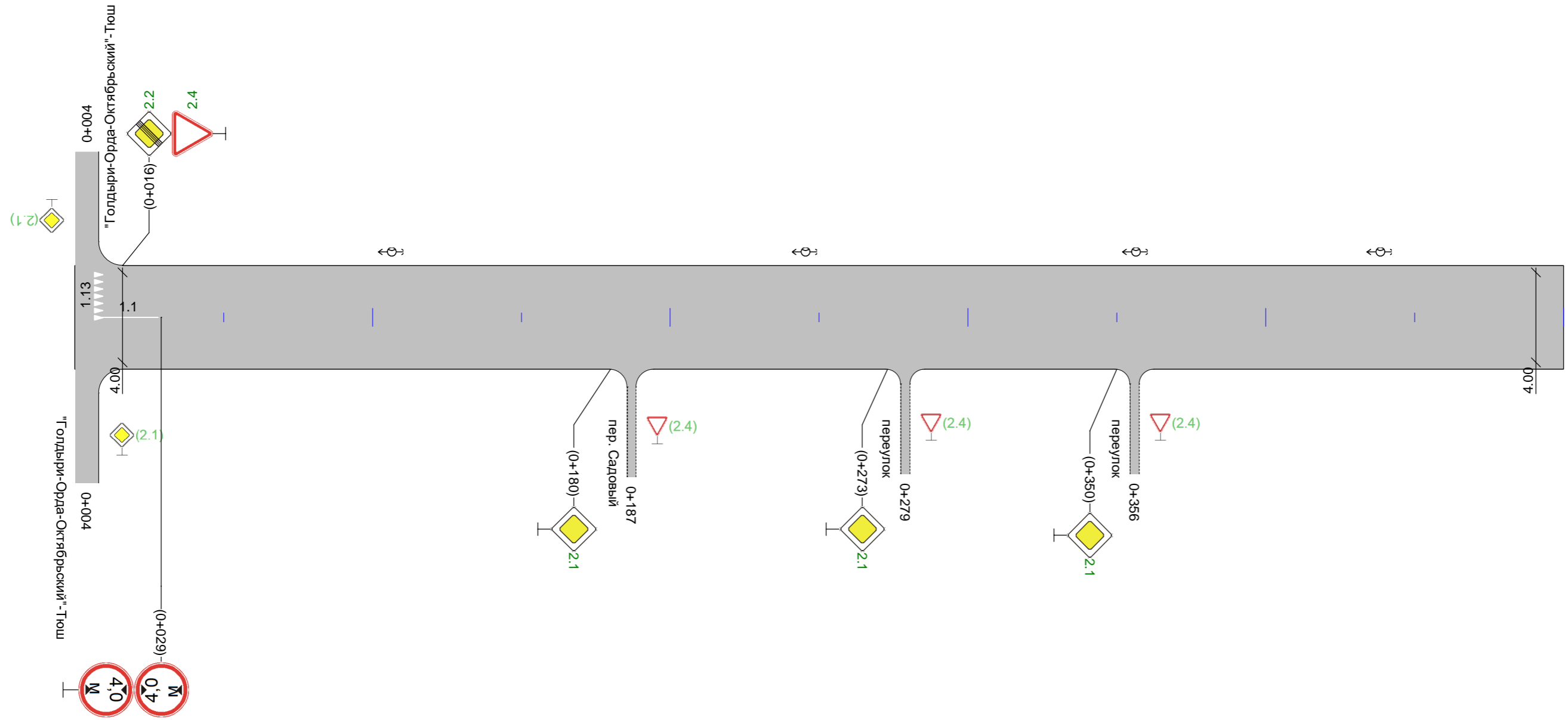
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Садовая, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Садовая оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Садовая пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

1. Дорожные знаки 2.1 показаны условно и в ведомости размещения дорожных знаков не учитываются.
2. Дорожные знаки 2.1 учтены в ведомости размещения дорожных знаков автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» - Тюш.



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 8 - 28
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

УЛИЦА САДОВАЯ

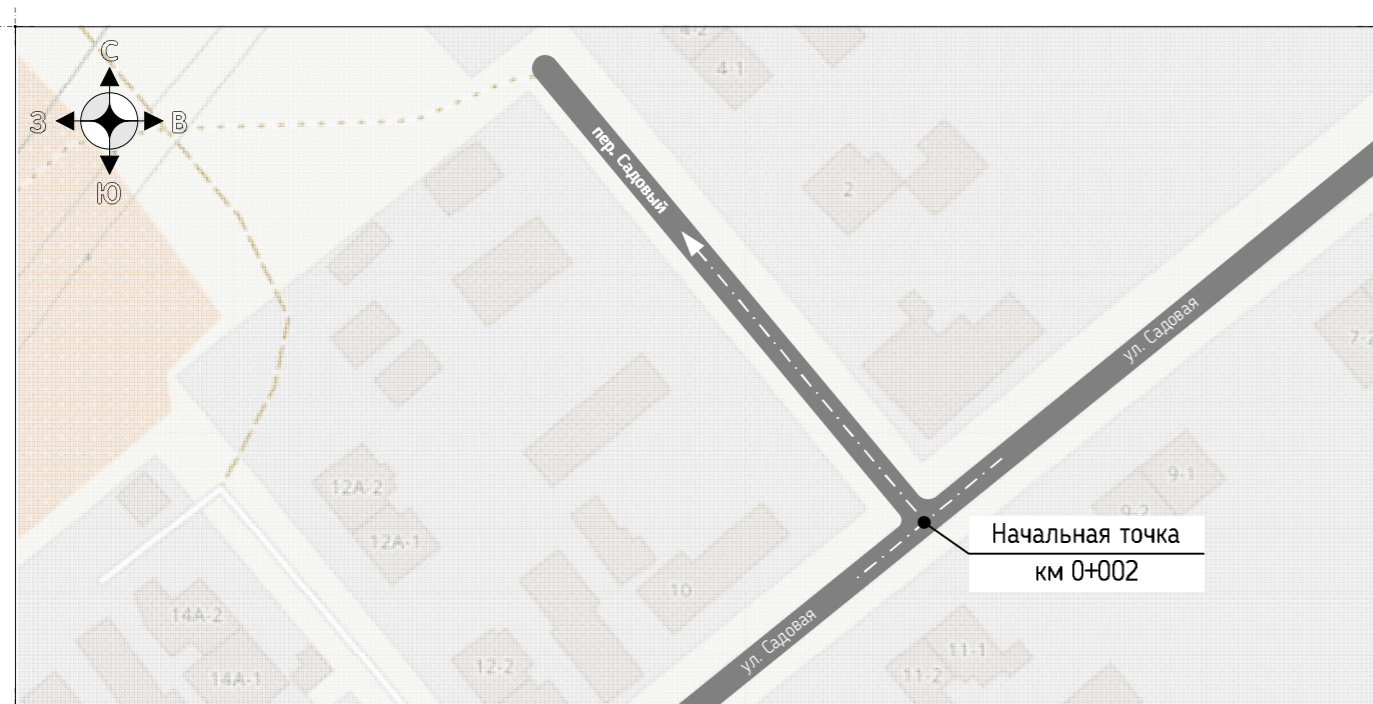
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

54

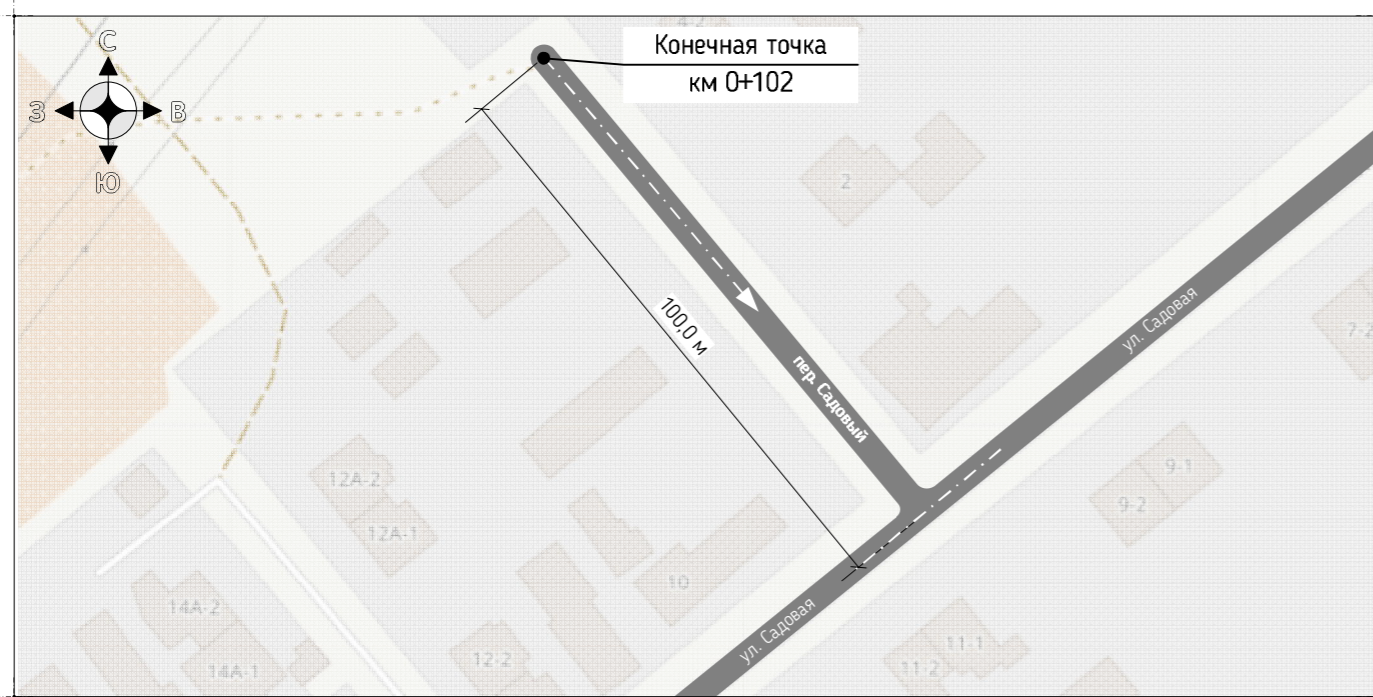
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Переулок Садовый относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность пер. Садовый составляет 100,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+002) пер. Садовый расположена на пересечении осей проезжих частей пер. Садовый и ул. Садовая.

Конечная точка (км 0+102) пер. Садовый расположена на расстоянии 100 метров от точки пересечения осей проезжих частей пер. Садовый и ул. Садовая.

3. Переулок Садовый имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра.

5. По пер. Садовый осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

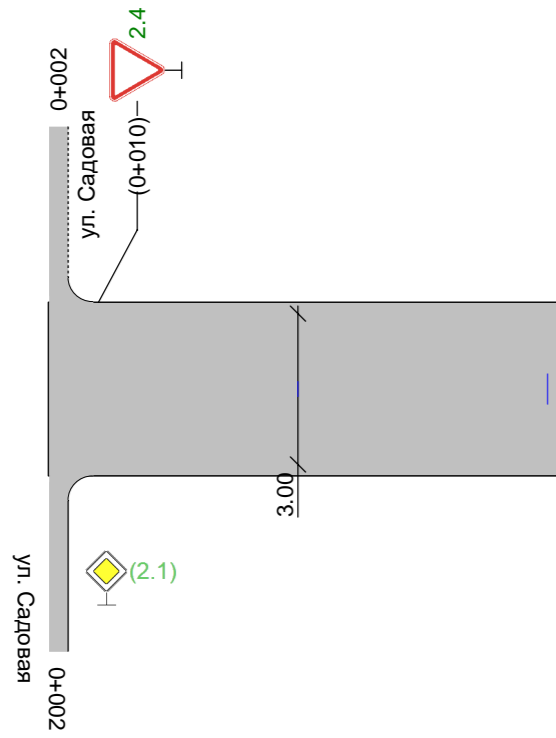
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к пер. Садовый, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Переулок Садовый не имеет искусственного освещения.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



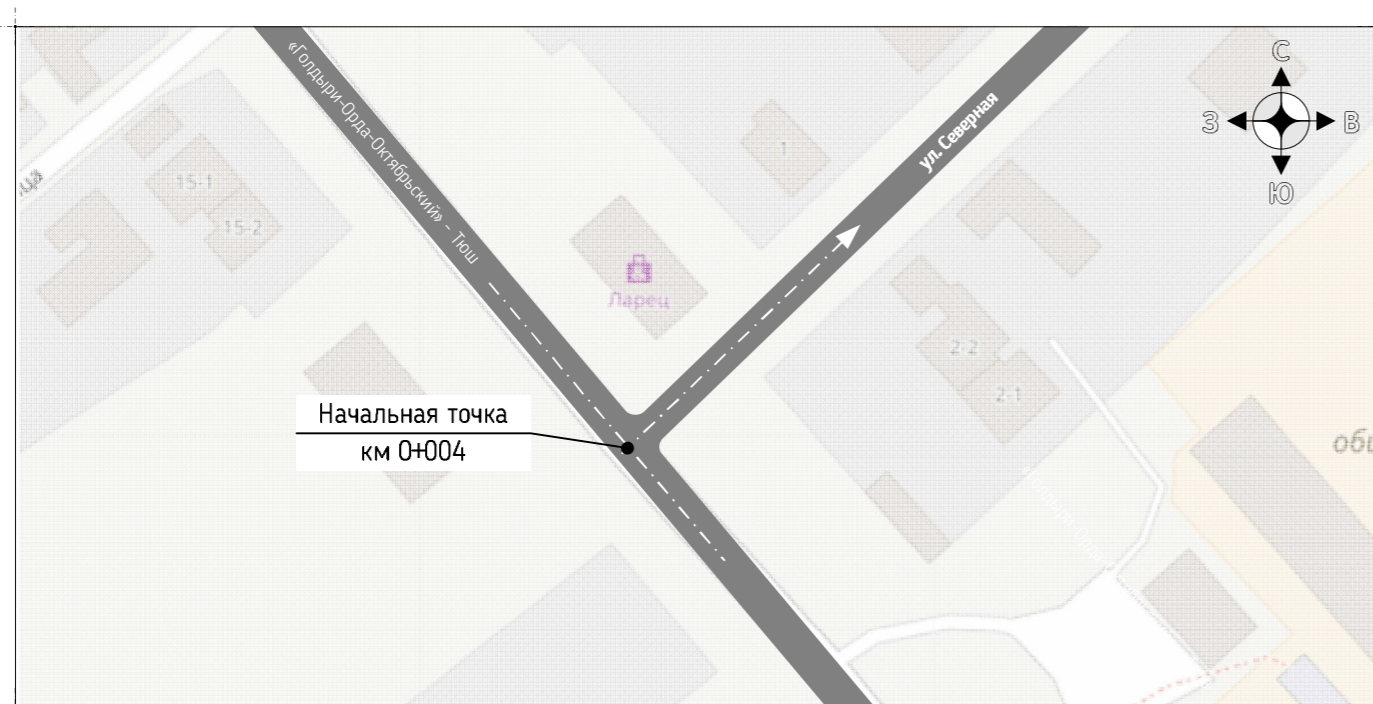
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



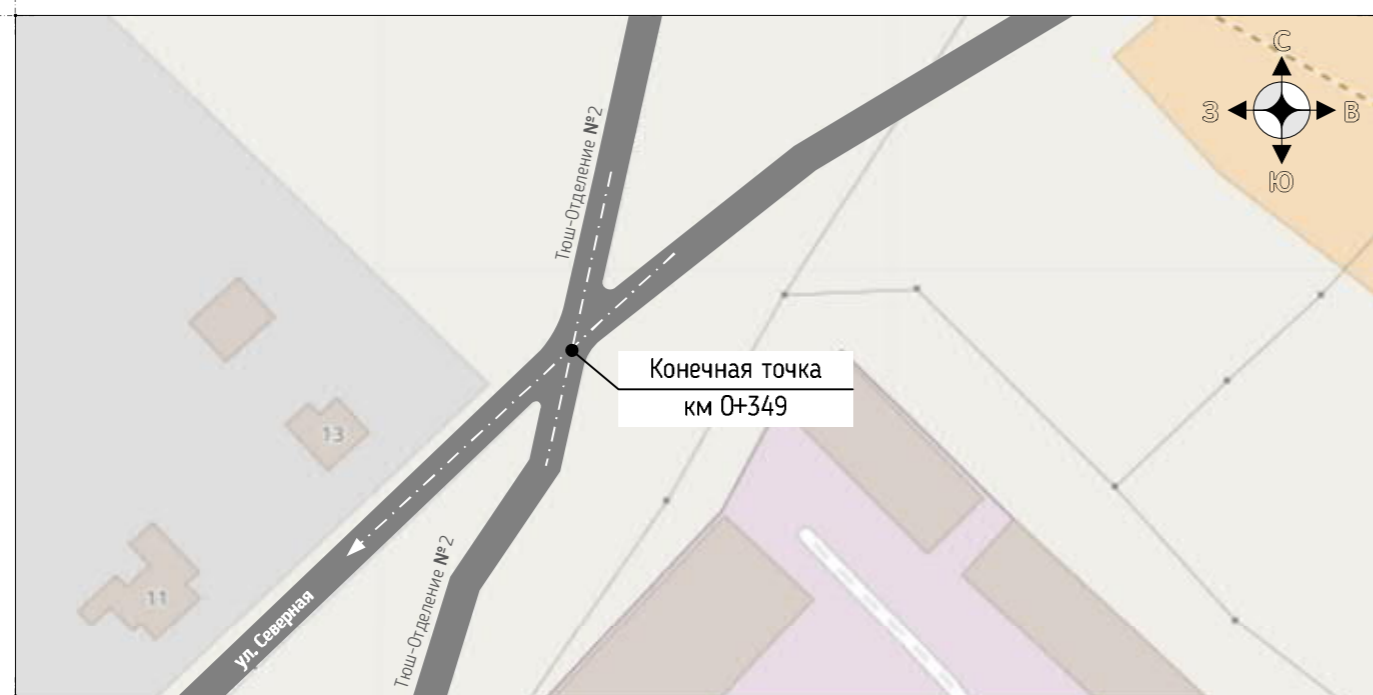
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Северная относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Северная составляет 345,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+004) ул. Северная расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Северная и автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» - Тюш.

Конечная точка (км 0+349) ул. Северная расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Северная и автомобильной дороги Тюш-Отделение №2.

3. Улица Северная имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 4,0 метра на всем протяжении.

5. По ул. Северная осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

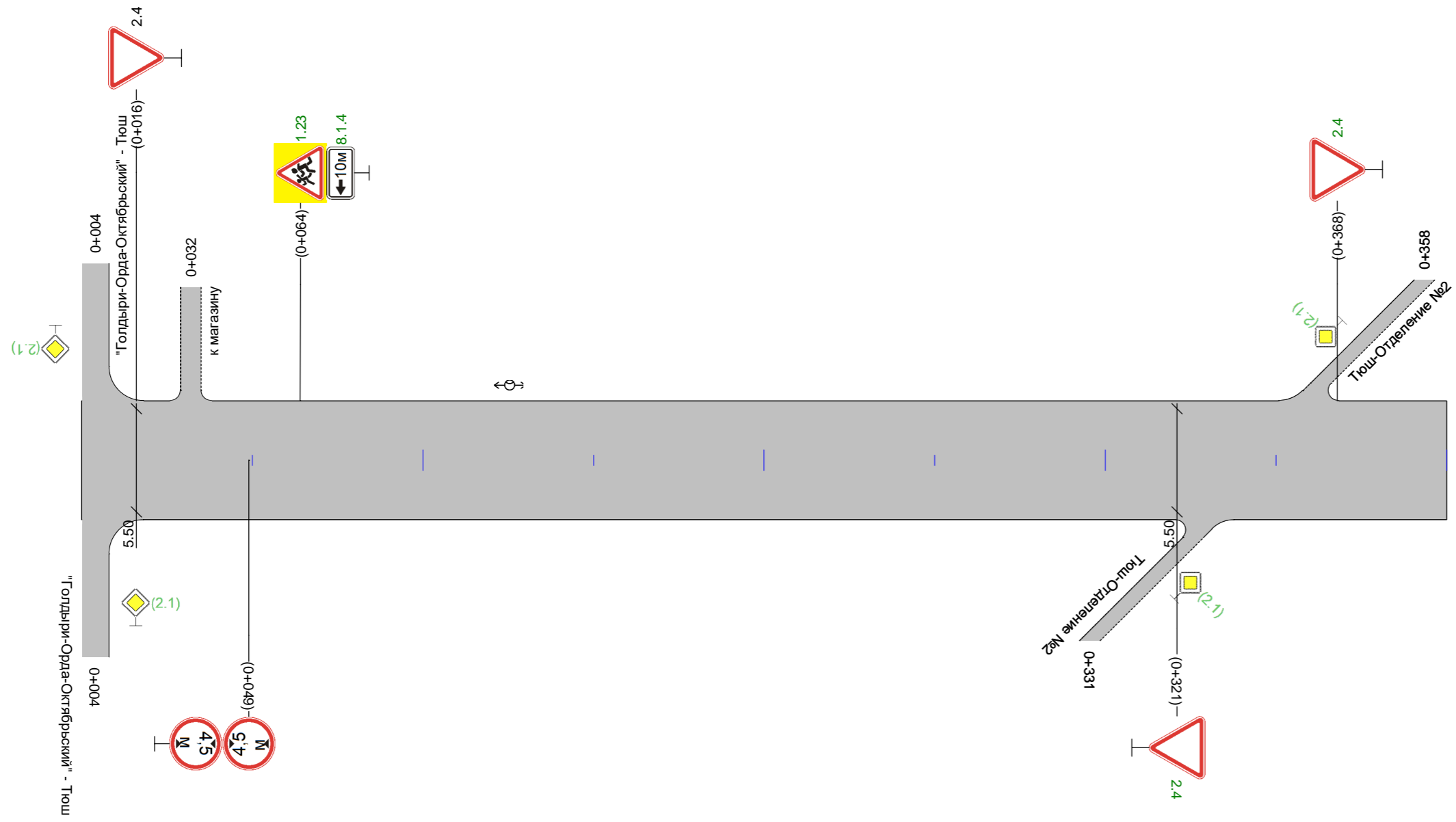
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Северная, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Северная оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Северная пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	20	5
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



1. Дорожные знаки 2.1 показаны условно и в ведомости размещения дорожных знаков не учитываются.
2. Дорожные знаки 2.1 учтены в ведомости размещения дорожных знаков автомобильной дороги «Голдыри-Орда-Октябрьский» – Тюш.

0+000

0+500

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

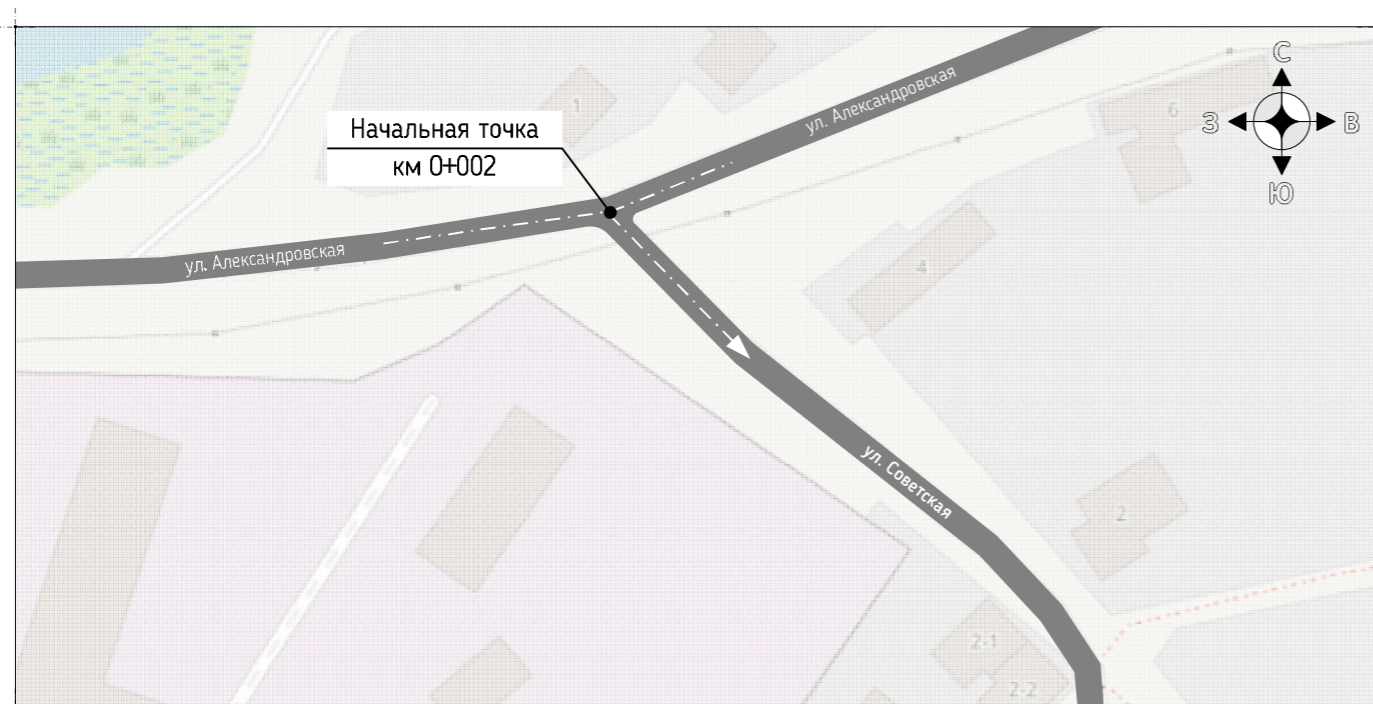
УЛИЦА СЕВЕРНАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Советская, на участке от ул. Александровская до дома №13, именуемая в дальнейшем – ул. Советская, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Советская составляет 400,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+002) ул. Советская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Советская и ул. Александровская.

Конечная точка (км 0+402) ул. Советская расположена в створе ограждения домовладения №13 по ул. Советская.

3. Улица Советская имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра на всем протяжении.

5. По ул. Советская осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

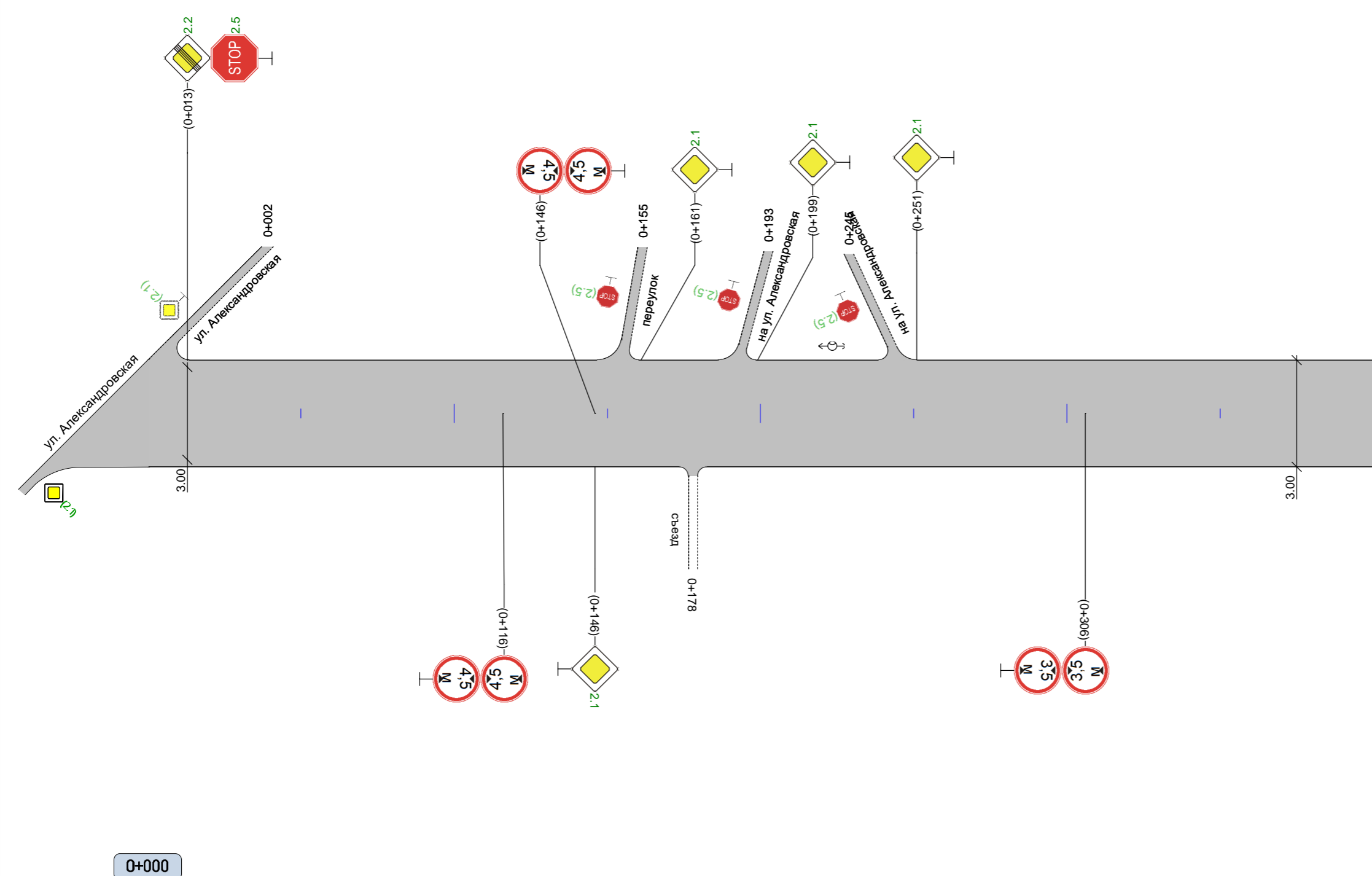
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Советская, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Советская оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Советская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	12	18	36	
Элементы дороги в плане	108	R=35 a=88	159	232 R=80 a=28
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении				



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

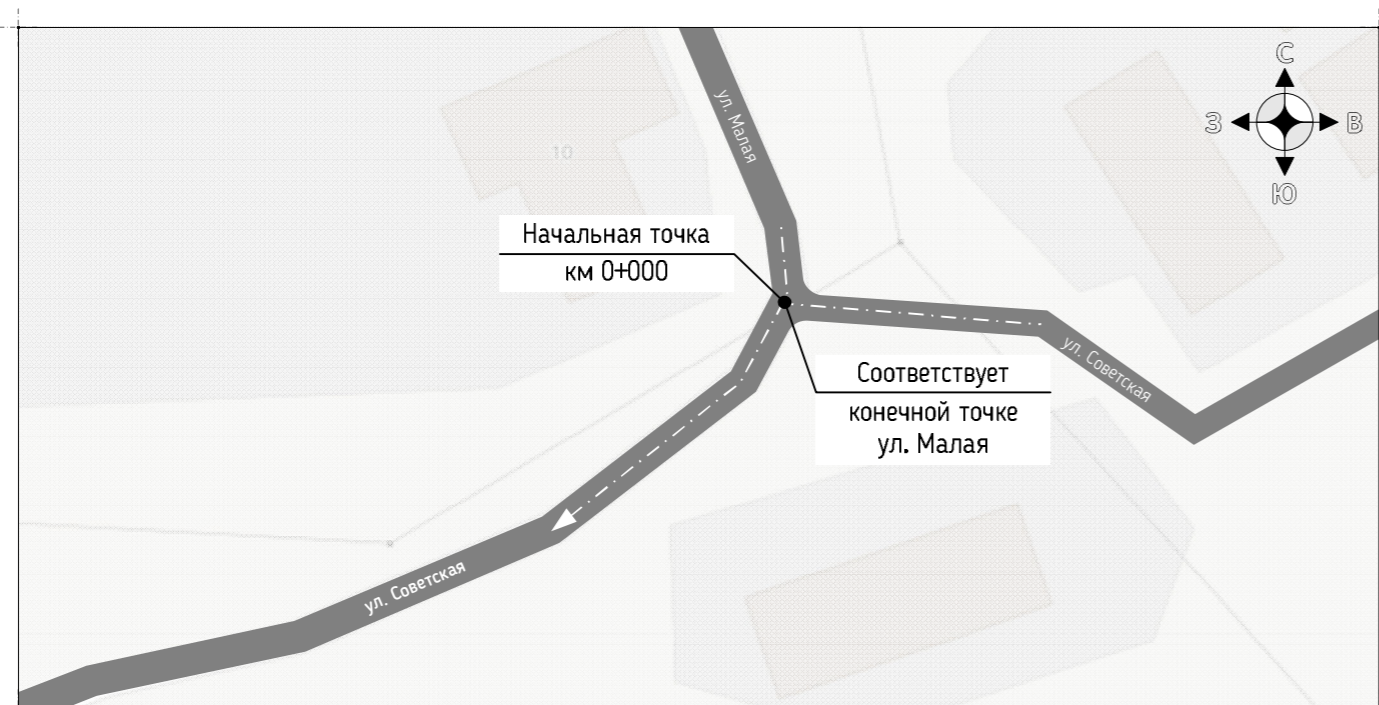
УЛИЦА СОВЕТСКАЯ  
на участке от ул. Александровская до дома №13

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

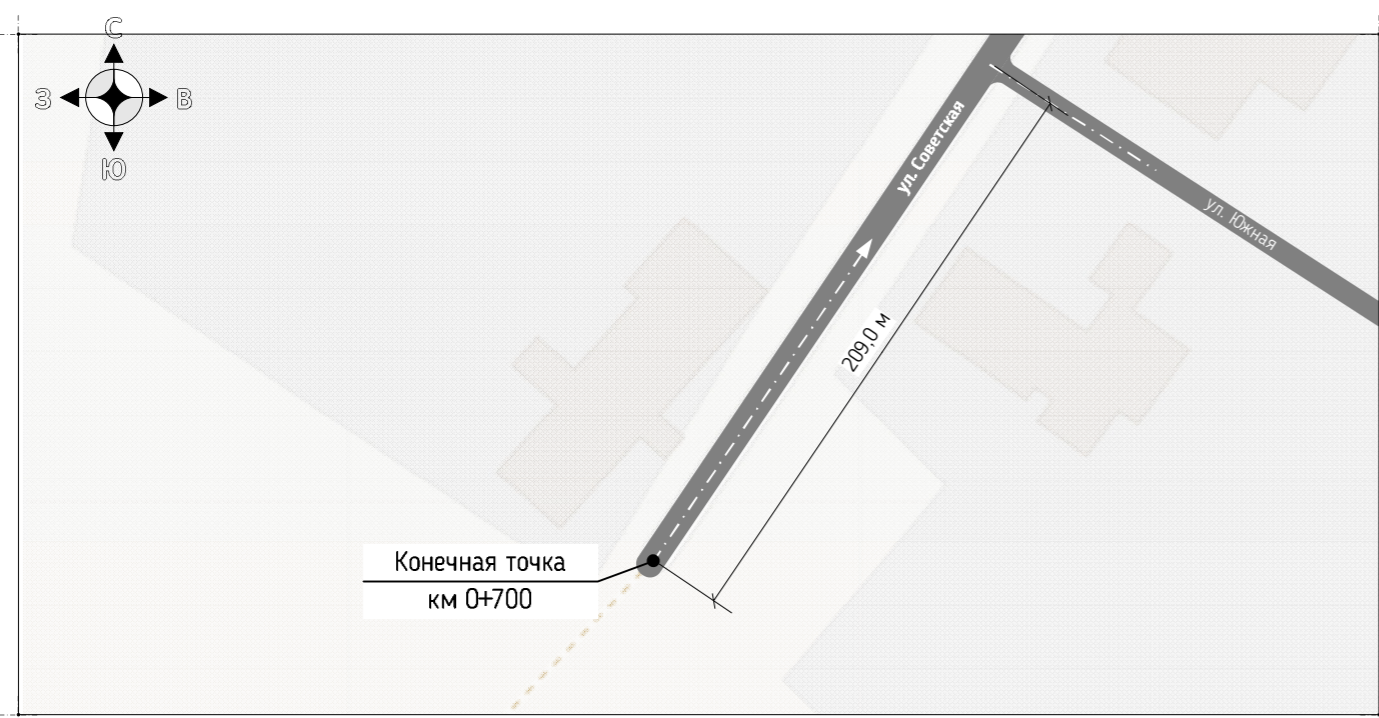
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Советская, на участке от ул. Малая до дома №49, именуемая в дальнейшем - ул. Советская, относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Советская составляет 700,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+000) ул. Советская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Советская и ул. Малая.

Конечная точка (км 0+700) ул. Советская расположена на расстоянии 109,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Советская и ул. Южная.

3. Улица Советская имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра на всем протяжении.

5. По ул. Советская осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

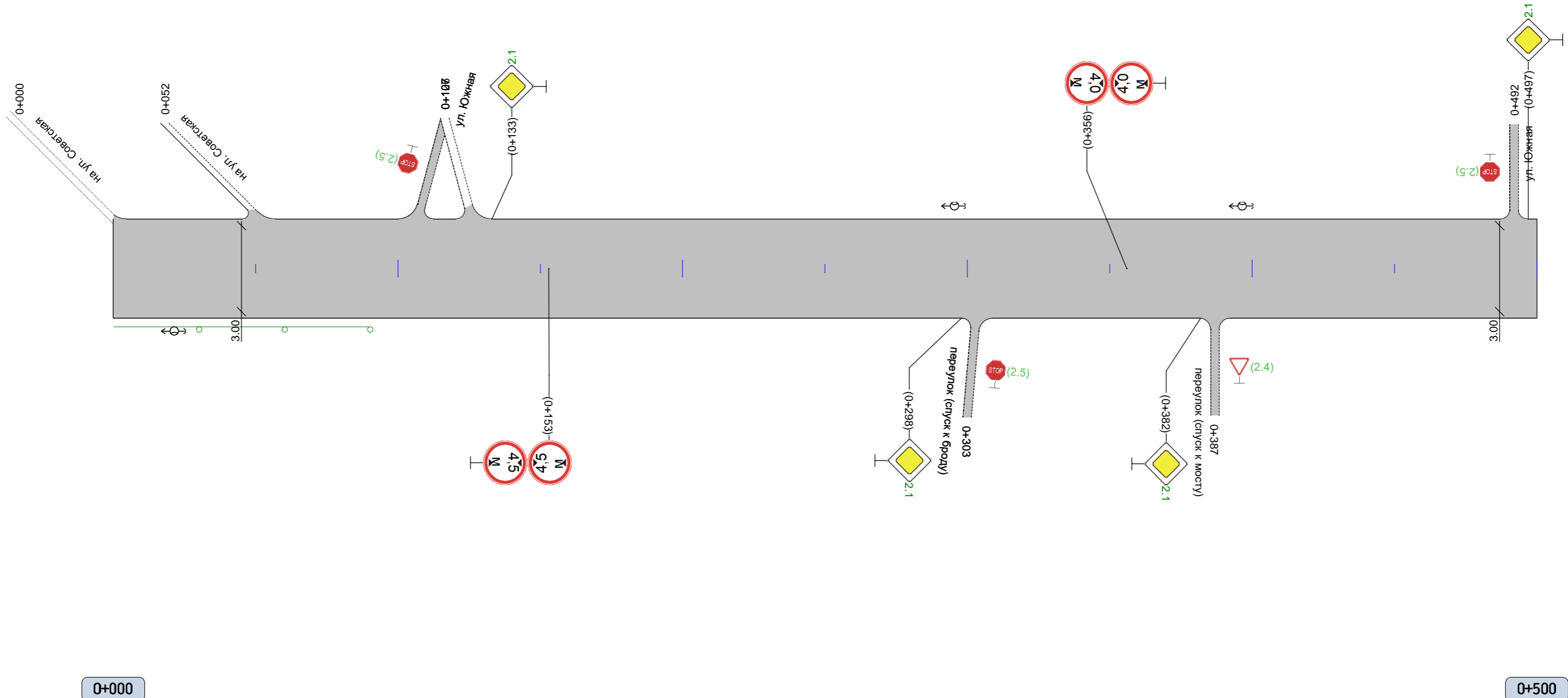
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Советская, детских образовательных учреждений нет.

7. Улица Советская оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Советская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	36	20	28
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

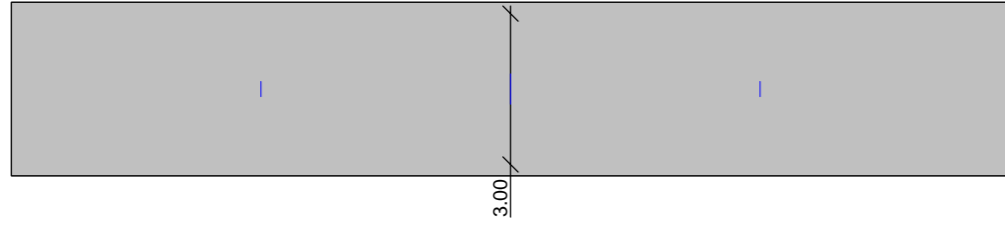


Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	№ 2010-1/0-00		
Тротуары справа			

УЛИЦА СОВЕТСКАЯ  
на участке от ул. Малая до дома №49

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	28	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

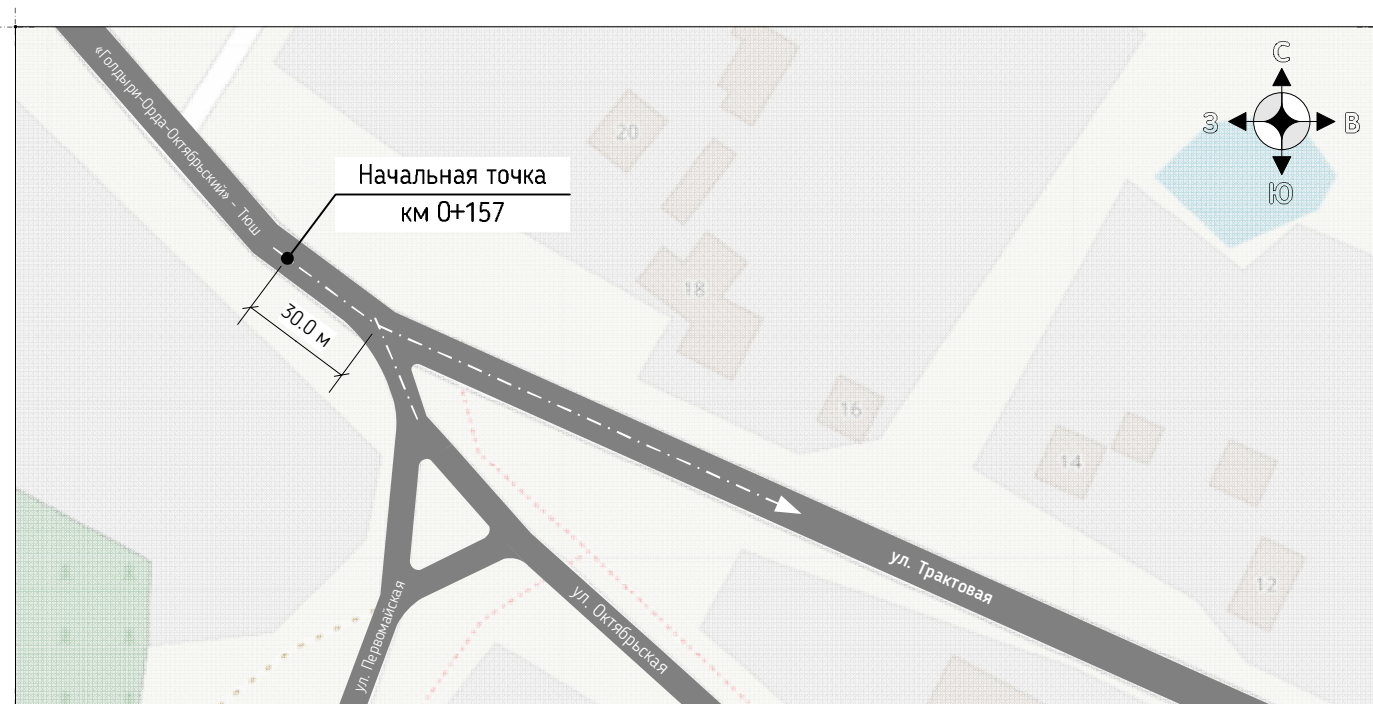
УЛИЦА СОВЕТСКАЯ  
на участке от ул. Малая до дома №49

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

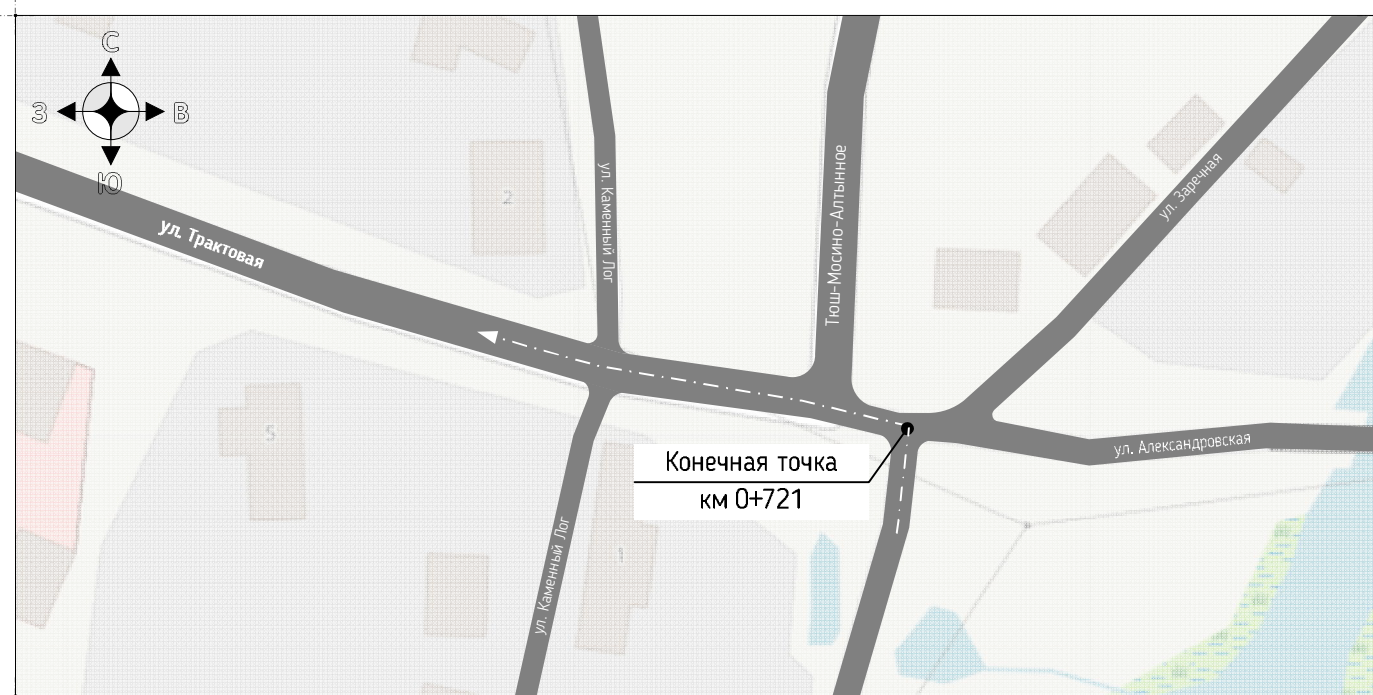
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Трактовая, на участке от ул. Первомайская до ул. Павших партизан, именуемая в дальнейшем - ул. Трактовая, относится к категории главных улиц.

Протяженность ул. Трактовая составляет 564,0 метра.

2. Начальная точка (км 0+157) ул. Трактовая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Трактовая и ул. Первомайская.

Конечная точка (км 0+721) ул. Трактовая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Трактовая и ул. Павших партизан.

3. Улица Трактовая имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров на всем протяжении.

5. По ул. Трактовая осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

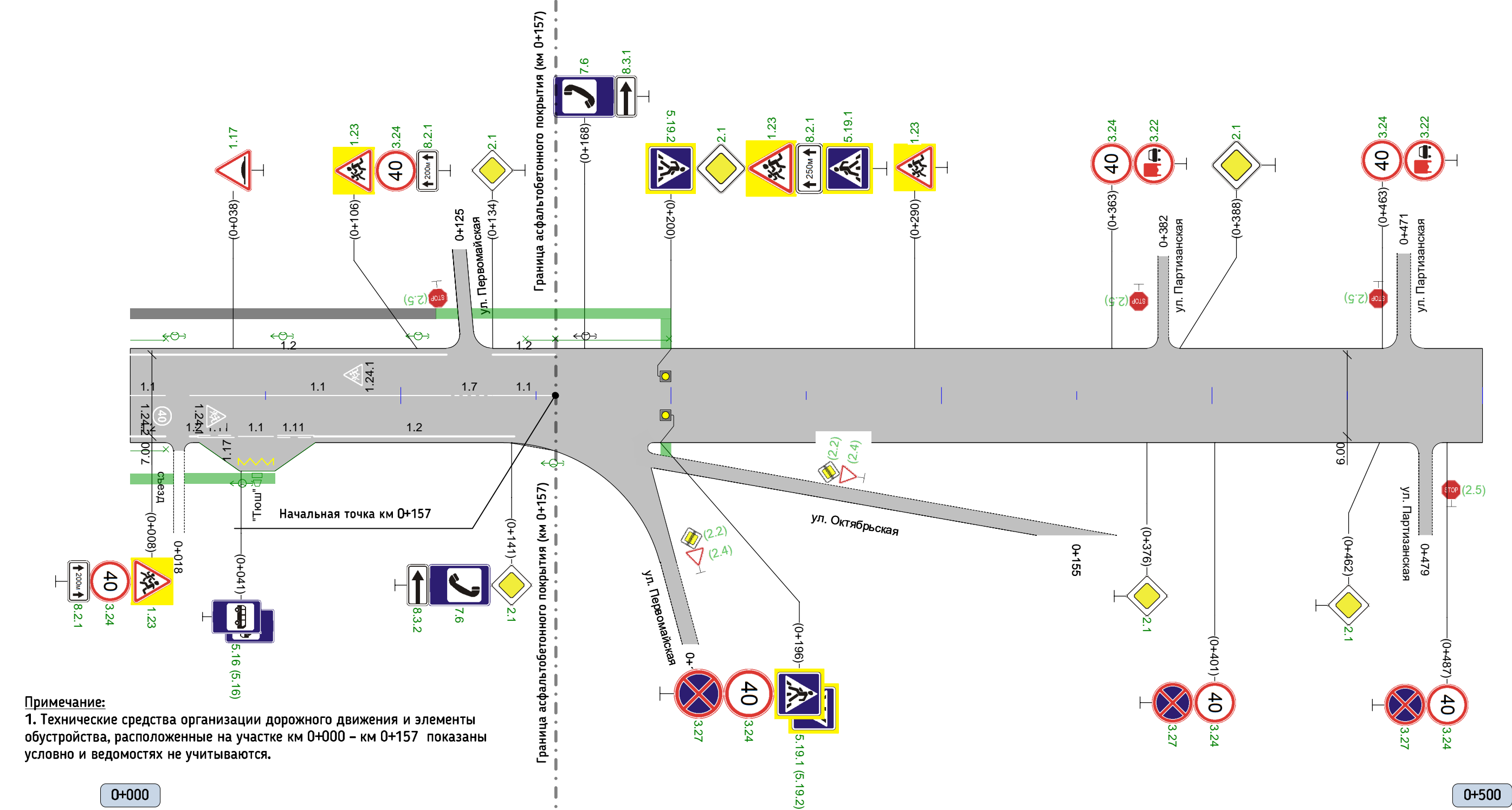
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Трактовая, расположены общеобразовательные учреждения и учреждения дополнительного образования.

7. Улица Трактовая оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.



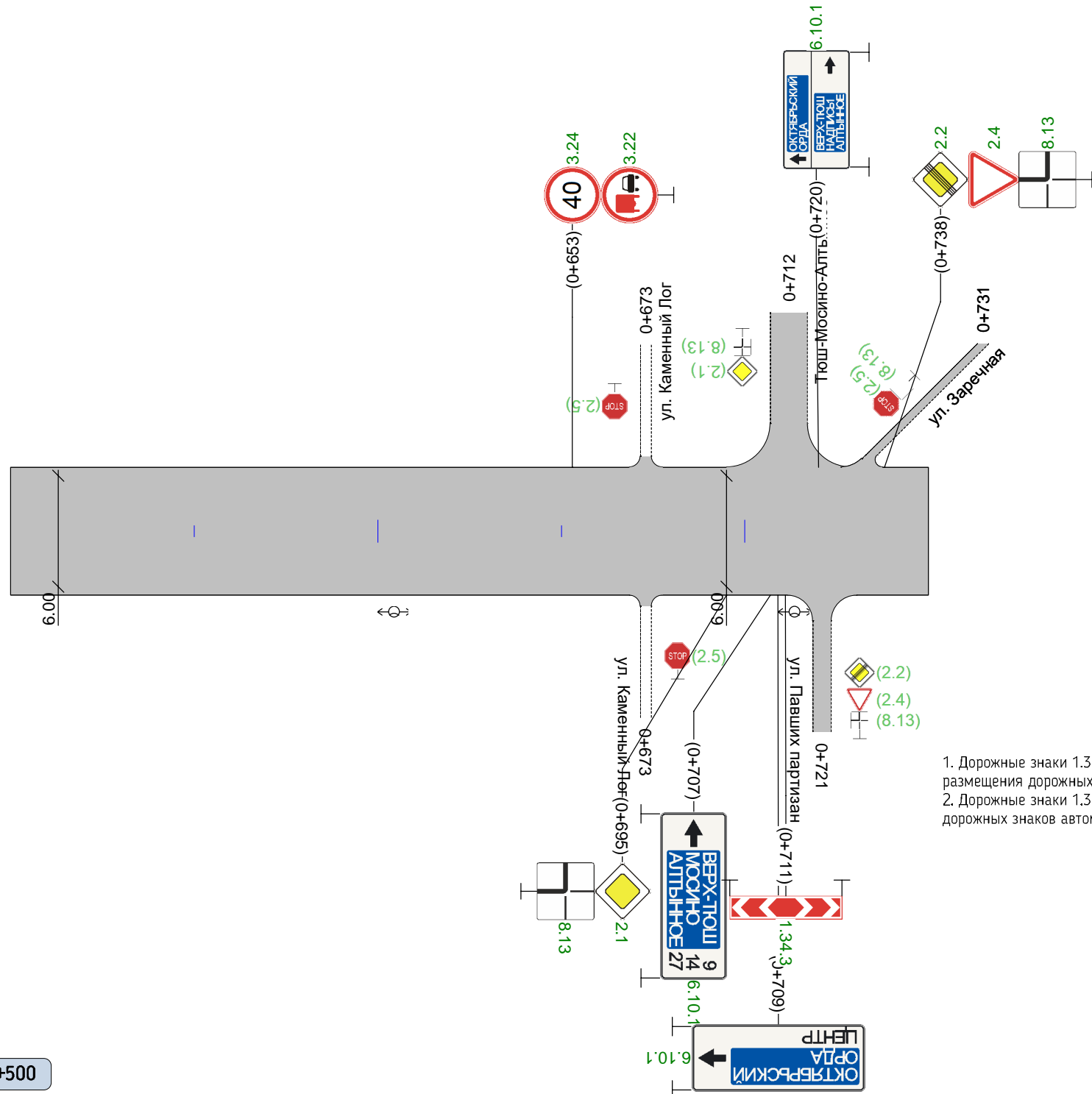
Элементы дороги в продольном профиле	30		70	
Элементы дороги в плане	R=141 a=44			
Тротуары слева	НД : шир. 1.00м, мат. , 0 - 113		НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 171 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НЕ.ГО 6-13		НЕ.ГО 67-186	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 0 - 117		1.2 134 - 157	
	182		110	
			343	



**Примечание:**  
1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, расположенные на участке км 0+000 – км 0+157 показаны условно и ведомостях не учитываются.

Видимость автомобиля в прямом направлении	43		110		200	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 13	1.1 22 - 117		1.7 117 - 134	1.1 134 - 157
	1-ая от осевой	1.2 0 - 13	1.11 25 - 40	1.1 40 - 53	1.11 53 - 68	1.2 68 - 142
	2-ая от осевой	1.17 40 - 53				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НЕ.ГО 6-13					
Тротуары справа	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 52					

Элементы дороги в продольном профиле	70
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



1. Дорожные знаки 1.34.3 и 6.10.1 показаны условно и в ведомости размещения дорожных знаков не учитываются.
2. Дорожные знаки 1.34.3 и 6.10.1 учтены в ведомости размещения дорожных знаков автомобильной дороги Тюш-Мосино-Алтынное.

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

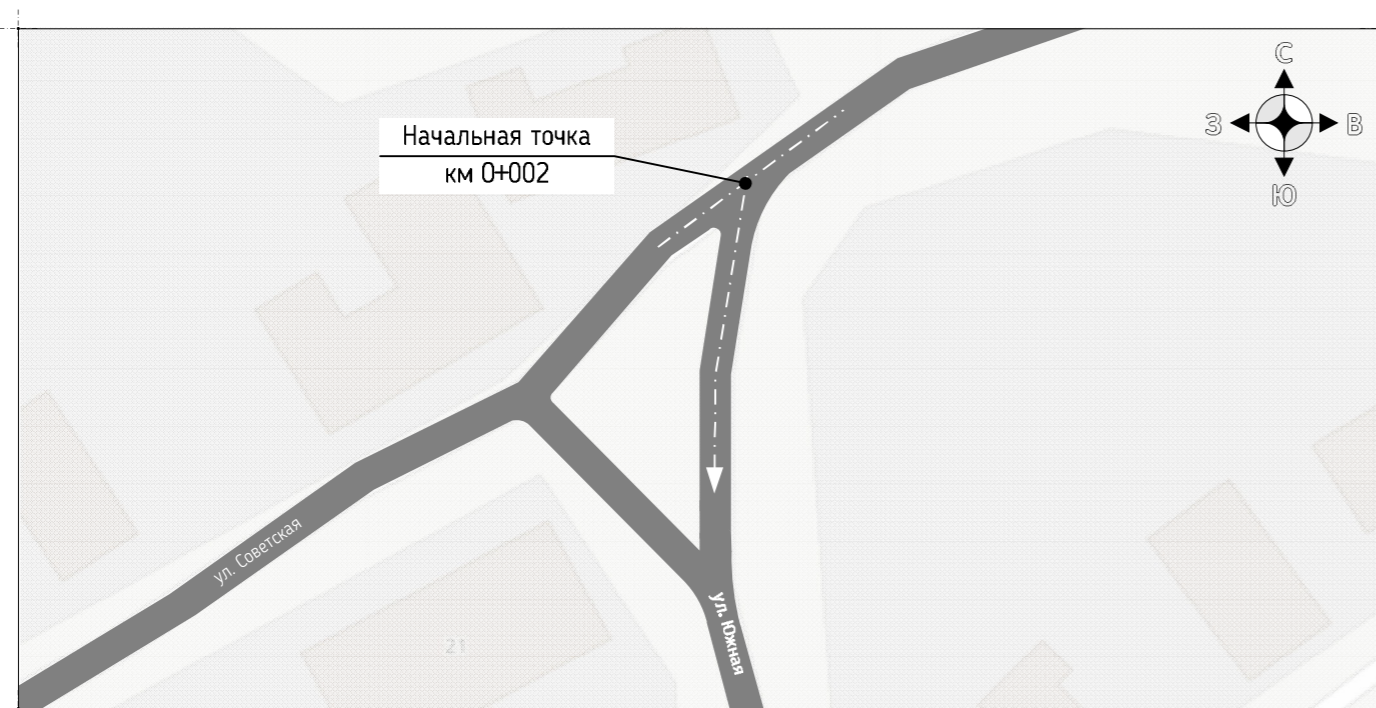
УЛИЦА ТРАКТОВАЯ  
на участке от ул. Первомайская до ул. Павлих партизан

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

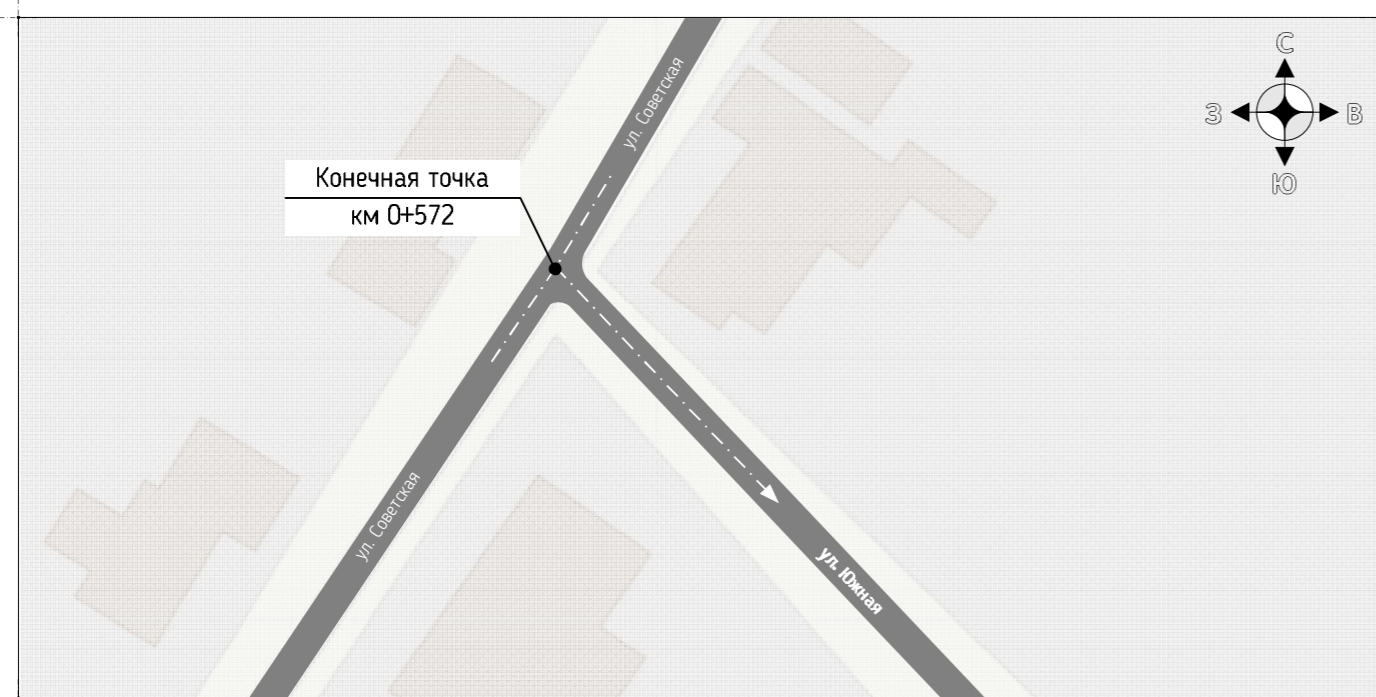
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Южная относится к категории второстепенных улиц.

Протяженность ул. Южная составляет 570,0 метров.

2. Начальная точка (км 0+002) ул. Южная расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Южная и ул. Советская (в районе дома №21).

Конечная точка (км 0+572) ул. Южная расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Южная и ул. Советская (в районе дома №47).

3. Улица Южная имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра на всем протяжении.

5. По ул. Южная осуществляется:

- движение пешеходов обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта.

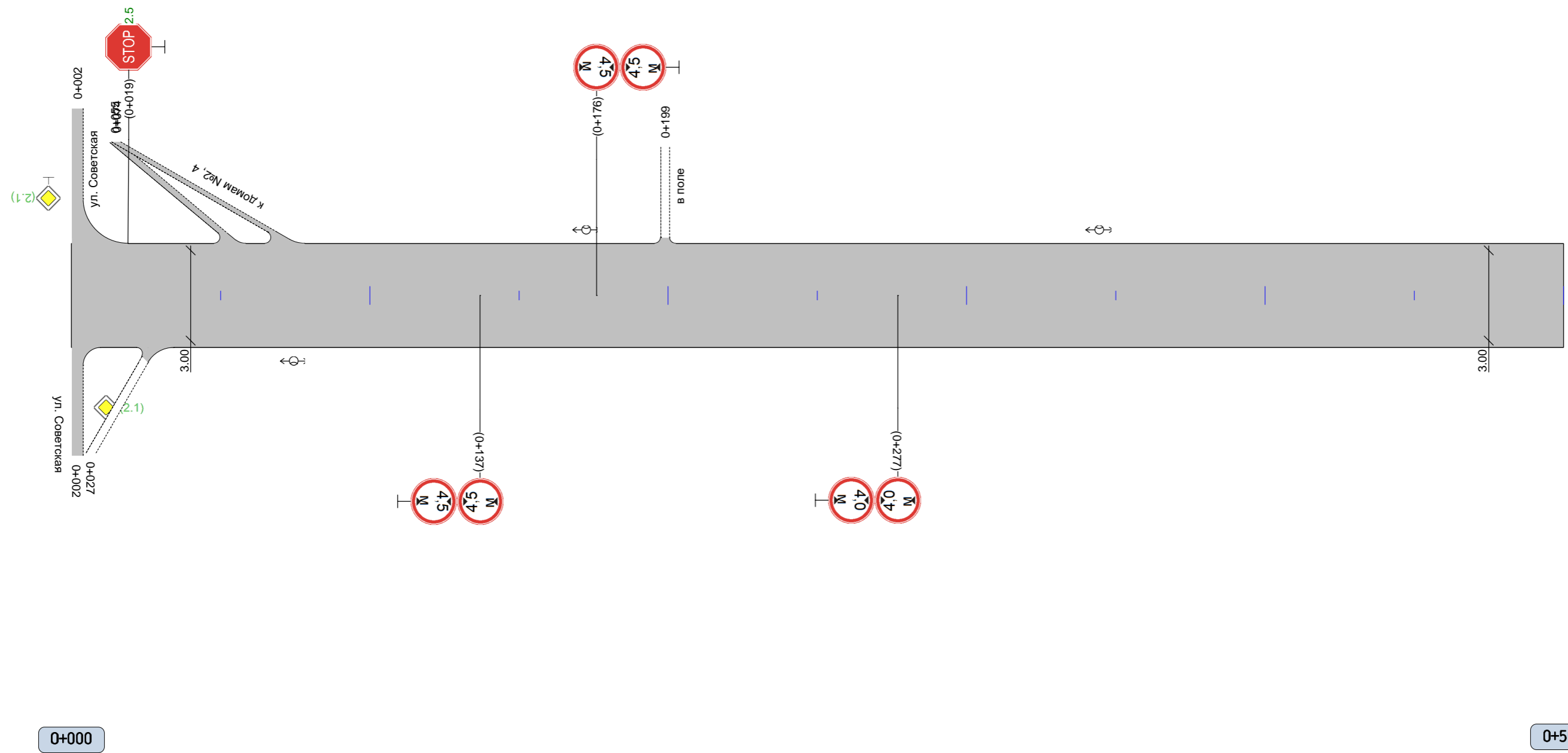
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Южная, детские образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Южная оборудована искусственным освещением частично.

8. Улицу Южная пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	70	20	75	56	120
Элементы дороги в плане	R=55 a=24	40	R=160 a=58	88	R=20 a=85
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении	1-я от осевой				

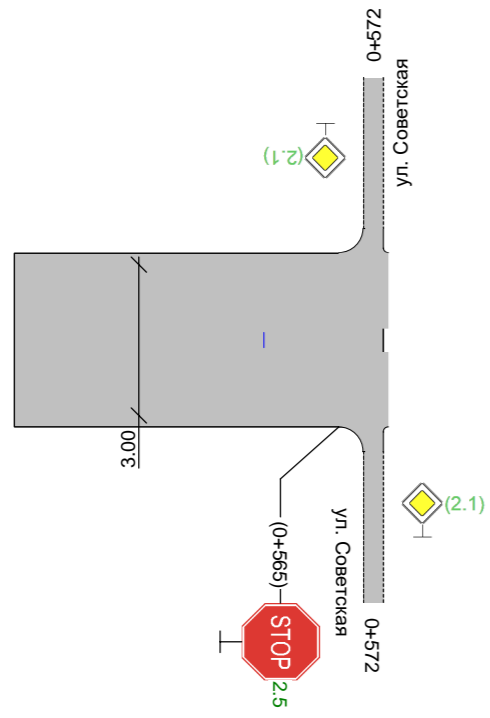


Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

УЛИЦА ЮЖНАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Элементы дороги в продольном профиле	120	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



0+500

1+000

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

УЛИЦА ЮЖНАЯ

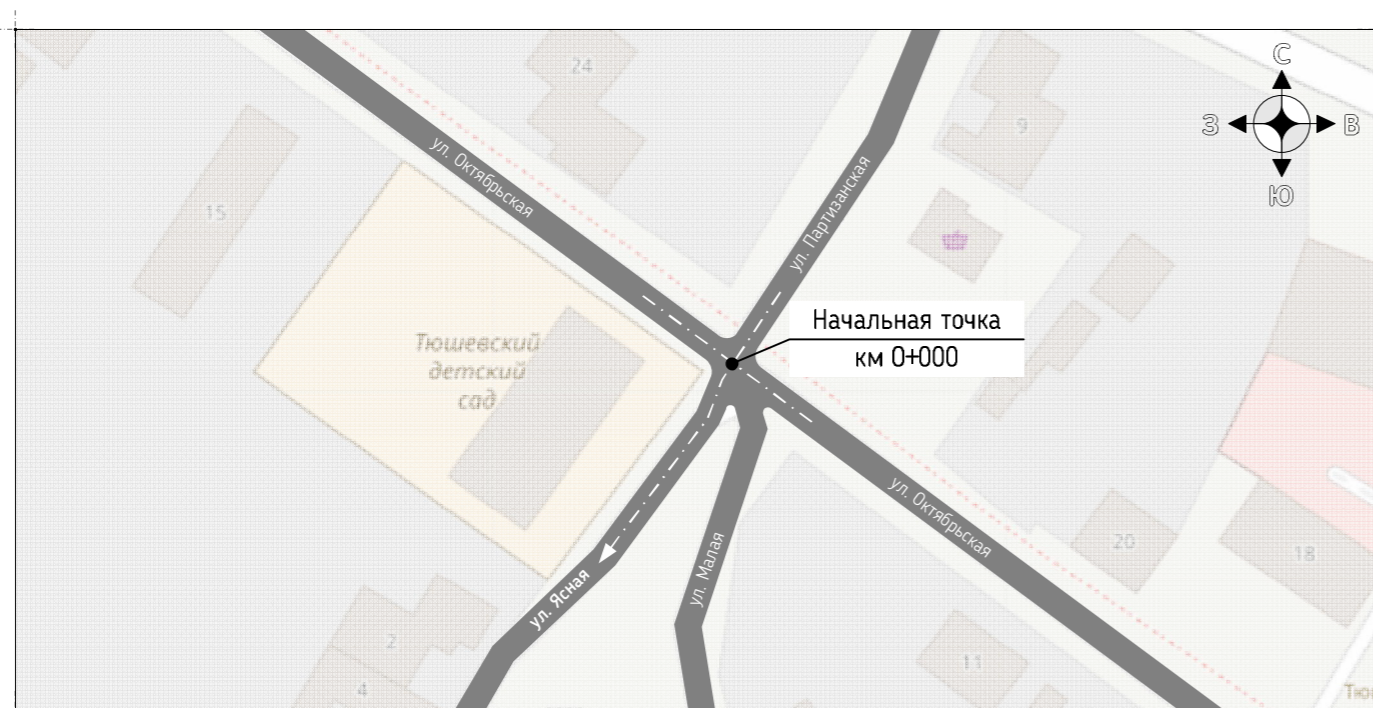
ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

69

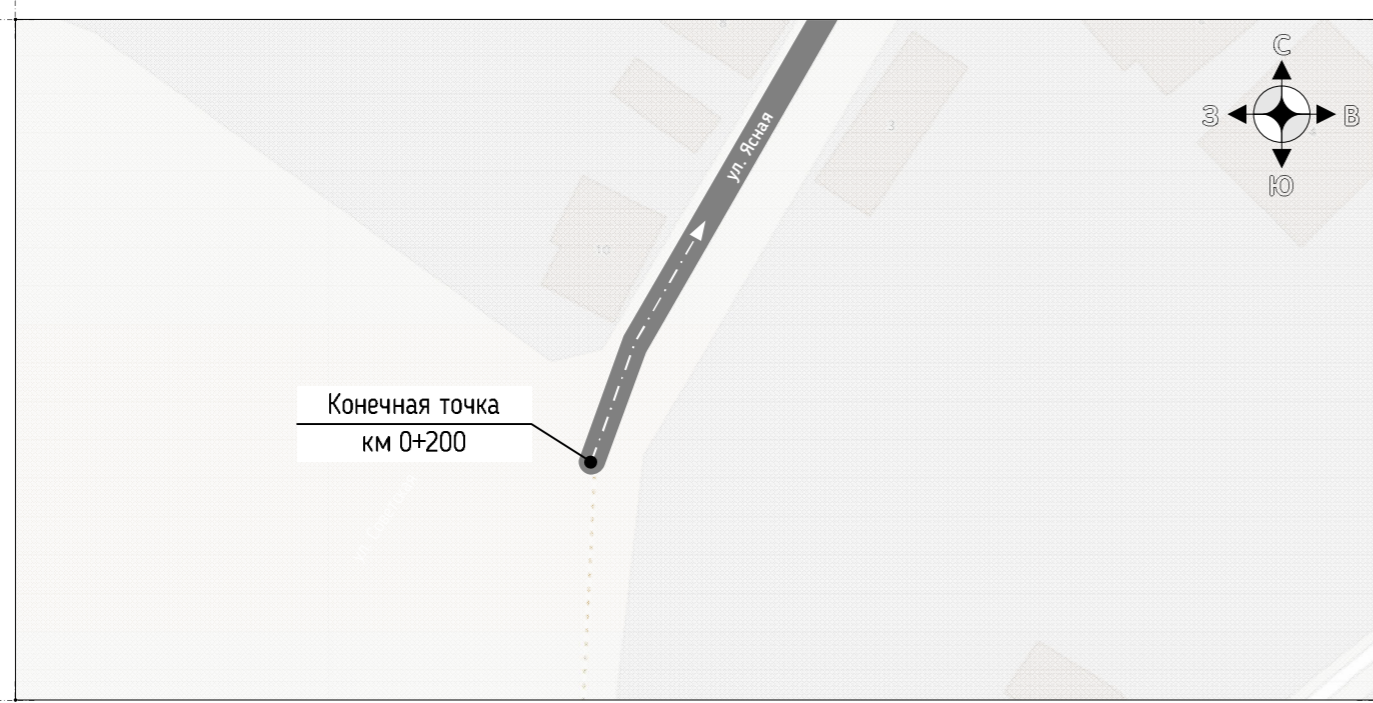
## СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

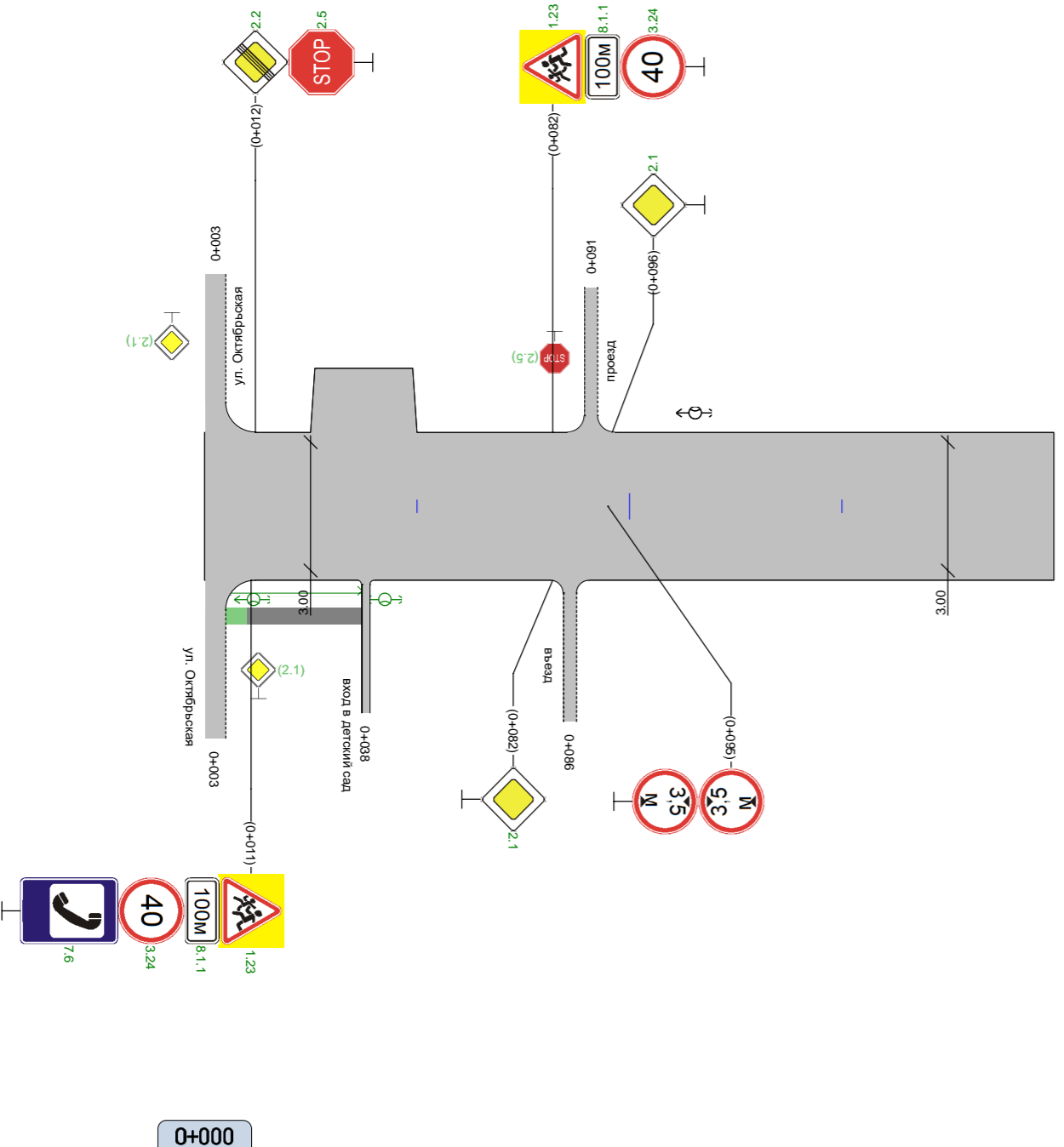


### КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Ясная относится к категории второстепенных улиц. Протяженность ул. Ясная составляет 200,0 метров.
2. Начальная точка (км 0+000) ул. Ясная расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Ясная и ул. Октябрьская.  
Конечная точка (км 0+200) ул. Ясная расположена на расстоянии 200,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Ясная и ул. Октябрьская.
3. Улица Ясная имеет гравийное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части дороги составляет 3,0 метра на всем протяжении.
5. По ул. Ясная осуществляется:
  - движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
  - движение легкового транспорта;
  - движение грузового транспорта.Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Ясная, расположено детское дошкольное образовательное учреждение.
7. Улица Ясная оборудована искусственным освещением частично.
8. Улицу Ясная пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	№: по 6-39 шпр. 1.00м, мат. сбор.ж/б, 10 - 40

УЛИЦА ЯСНАЯ

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ