

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта Земского Собрания Октябрьского
муниципального района, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Отдел экономики и развития предпринимательства Администрации Октябрьского муниципального района Пермского края

1.2. Наименование проекта нормативного правового акта Земского Собрания Октябрьского муниципального района «Об утверждении Порядка формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения» (далее - Решение).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта апрель 2017 года.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: субъекты малого и среднего предпринимательства – участники перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Бутюгова Наталья Александровна – начальник отдела экономики и развития предпринимательства Администрации Октябрьского муниципального района 8 34 266 3 02 73, sektorer-adm-oktyabrskiy@ya.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

данный проект Решения «Об утверждении Порядка формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения», направлен на соответствие нормам Федерального закона от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Закона Пермского края от 17 октября 2006 г. N 20-КЗ "О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским

наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок».

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка отсутствует.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления отсутствуют.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования - целью регулирования является формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых, необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Закон Пермского края от 17 октября 2006 г. N 20-КЗ "О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы. Принятие «Об утверждении Порядка формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения».

5. Описание изменений функций, полномочий, обязанностей и прав структурных подразделений Администрации Октябрьского муниципального района, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация Октябрьского муниципального района Пермского края		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	-	-

Функция (полномочие, обязанность или право) 1.Н	-	-
---	---	---

6. Оценка расходов (доходов) бюджета Октябрьского муниципального района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: Проект данного Решения не требует дополнительных средств из бюджета Октябрьского муниципального района

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия не требуются.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

Начальник отдела экономики и
развития предпринимательства
Администрации Октябрьского
муниципального района

Н.А.Бутюгова